

Fecha: 28-05-2025  
 Medio: La Estrella de Iquique  
 Supl.: La Estrella de Iquique  
 Tipo: Noticia general  
 Título: Retiran un kilómetro de cables en desuso en el Paseo Baquedano

Pág.: 2  
 Cm2: 625,0  
 VPE: \$ 1.043.058

Tiraje: 9.500  
 Lectoría: 28.500  
 Favorabilidad:  No Definida

FOTOS CEDIDAS SEREMI DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES



LA PRIMERA ETAPA A INTERVENIR ESTÁ SIENDO EL PASEO BAQUEDANO, ENTRE CALLE ZEGERS Y JOSÉ JOAQUÍN PÉREZ.

# Retiran un kilómetro de cables en desuso en el Paseo Baquedano

Desde la seremi de Transportes y Telecomunicaciones valoraron que con la Ley Chao Cables, el próximo año esperan trabajar con una planificación anual.

**1.000 6**

José Portales Durán  
 cronica@estrellaiquique.cl

**E**n respuesta a una sentida demanda ciudadana, las secretarías regionales de Energía, Telecomunicaciones y la municipalidad de Iquique, en conjunto de las empresas telefónicas retiraron un kilómetro de cables en desuso en un tramo del Paseo Baquedano.

El sector que está siendo intervenido durante esta semana es entre calle Zegers y José Joaquín Pérez.

Respecto a los criterios que permitieron definir el comenzar esta obra en la Zona Típica, Pedro Medalla, seremi de Transportes y Telecomunicaciones, expresó que es para poner en valor

nuestro patrimonio y mejorar la seguridad de los transeúntes.

"La acumulación de cables no solo ensucia el campo visual de las históricas fachadas, que son el principal atractivo de la calle Baquedano, sino también, genera inseguridad para los miles de transeúntes y ciclistas que a diario la recorren. Es un punto donde tenemos mucho flujo de gente y la idea también es evitar que algún cable suelto pueda generar algún accidente", aclaró.

Es importante destacar que las mesas de retiro de cables en desuso, entre la seremi de Energía y la subsecretaría de Telecomunicaciones, se gestaron antes de la pandemia.

De este modo, Medalla, puntualizó que este primer tramo a intervenir se extenderá hasta el 30 de mayo y que corresponde a un esfuerzo colaborativo en marcha blanca. "Con la pandemia hubo una pausa

del plan, pero con el impulso de la reciente Ley Chao Cables, se ha retomado este esfuerzo vital para la ciudad", explicó.

La coordinación la realiza la seremi de Transportes y Telecomunicaciones con las empresas que entregan servicios de televisión e internet. Mientras que la seremi de Energía hace lo propio con

CGE y el Municipio con el alumbrado público municipal.

Debido a la reciente aprobación del reglamento de la ley, actualmente se encuentra en una marcha blanca, confirmó el jefe de cartera a nivel regional. "Se espera que a fin de año se apruebe el primer plan anual para trabajar con él a partir del próximo año, porque por ahora solo estamos abordando los puntos y sectores que consideramos más conflictivos y que han presentado mayor demanda por la ciudadanía", recalcó Medalla.

**"Nos interesa mucho continuar en el casco histórico de Iquique"**

Pedro Medalla

**metros de cables en desuso fueron retirados de las postaciones y fachadas de Baquedano.**

**de junio**, se reunirán las autoridades para coordinar el próximo operativo de limpieza aérea.

Pese a ello, los próximos pasos para la mesa, deberán ser el resto del casco histórico de Iquique y el de Alto Hospicio.

Puntualizando que "nos interesa mucho continuar en el casco histórico de Iquique, porque sabemos que existe una mayor cantidad de acumulación de cables en desuso, pero también lo hemos conversado, mas no programado, en ir a algunos sectores de Alto Hospicio,

que también su comunidad nos han expresado que los cables ya están siendo un problema en sus sectores".

Lo más probable que sea en la zona más céntrica, generalmente porque allí es donde fluye más gente y como son las zonas más antiguas, quedan los cables en desuso que se han ido acumulando y es donde se genera más atocharamiento de los cables".

De tal modo, entre el 4 y 6 de junio, la mesa intersectorial se reunirá para definir el segundo operativo y concluir la primera etapa. Esta vez concluyendo la calle Baquedano entre Zegers y Tarapacá y el tramo Tara-

