LITORALPRESS

Fecha: 20-05-2025
Medio: El Sur
Supl. : El Sur
Tipo: Noticia general
Título: **Estudio UCSC reveló impacto ambiental del transporte durante el Festival REC 2025**

Pág. : 5
Cm2: 387,1

Tiraje: 10.000
Lectoría: 30.000
Favorabilidad: No Definida

La segunda causa fue la generación de residuos

Estudio UCSC reveló impacto ambiental del transporte durante el Festival REC 2025

Se estimó una huella de carbono total de 11 mil toneladas de dióxido de carbono equivalente.

La Universidad Católica de la Santísima Concepción (UCSC) concretó el estudio más completo a la fecha sobre la huella de carbono generada por el Festival REC, implementando nuevas metodologías que permitieron cuantificar con mayor precisión el impacto ambiental del evento musical.

El equipo investigador de la universidad desarrolló una estrategia robusta que incluyó, por primera vez, la aplicación de encuestas presenciales a más de mil 200 asistentes, con el apoyo de 20 encuestadores en terreno. Estas encuestas permitieron obtener datos clave sobre los hábitos de movilidad y sostenibilidad del público, considerando variables como ciudad de origen y medio de transporte utilizado para llegar al Gran Concepción y desplazarse hasta el Parque Bicentenario.

Entre los principales resultados, se observó que un 48,3% de los asistentes reside en Concepción, seguido por Talcahuano (7,65%), Santiago (5,84%) y San Pedro de la Paz (4,94%). La mayoría de los encuestados tenía entre 20 y 35 años, evidenciando el marcado perfil joven del público.

En cuanto al traslado hacia la ciudad, predominó el uso de buses interurbanos (56,0%), seguido por automóviles particulares (33,1%), tren (6,1%) y avión (1,9%), y para llegar al parque, los medios más utilizados fueron el bus urbano (38,6%), automóvil (36,3%), caminata (14,9%) y tren suburbano (8,6%).

Tras la recopilación minuciosa de datos, se estimó una huella de carbono total de 11 mil toneladas de dióxido de carbono equivalente (CO_2e), lo que representa una huella individual cercana a los 30 kg CO_2e por persona, considerando una asistencia de 360 mil personas durante los dos días del evento.

Este año predominó el uso de buses interurbanos para llegar hasta la ciudad.

"Medir la huella de carbono de un evento masivo como el REC no sólo entrega información valiosa sobre su impacto ambiental, también es una instancia formadora para los estudiantes que participaron de la actividad y permite visibilizar la importancia de las políticas públicas asociadas a la sostenibilidad", afirmó el académico e investigador del Centro de Energía de la UCSC, Samuel Vergara.

El transporte de los asistentes fue identificado en este estudio como la principal fuente de emisiones, seguido por la generación de residuos. Además, se constató que más del 15% de los asistentes provino de fuera de la región del Biobío.