

Minería y contracción económica

La región experimentó una fuerte contracción económica durante el primer trimestre de 2025, según datos del Banco Central. El Producto Interno Bruto (PIB) cayó un 15,4%, lo que ubicó a Tarapacá como la región con el peor desempeño del país y la única que presentó una cifra negativa.

Esta baja se atribuye principalmente al retroceso de la minería del cobre, actividad clave en la zona, que influye directamente en el desempeño de otras áreas productivas y afecta todo el encadenamiento económico. El comercio, por su parte, mostró un leve crecimiento del 1,8%, lo que refleja su dependencia del buen momento que pueda atravesar la minería.

La contracción de la economía regional también se relaciona con la caída del empleo en lo que va del año. A diferencia de 2024, cuando las cifras locales destacaban a

nivel nacional, el desempleo ha superado los dos dígitos, lo que evidencia un escenario preocupante.

Si bien la minería del cobre sigue siendo el



La contracción de la economía regional también se relaciona con la caída del empleo en lo que va del año”.

principal motor de la economía regional —y nacional—, es fundamental que las regiones del norte, como Tarapacá, desarrollen actividades paralelas que permitan diversificar las fuentes de crecimiento.

Actualmente, el comercio, especialmente el vinculado a Zona Franca,

atraviesa un momento complejo, y el turismo no ha logrado consolidarse como un sector relevante para el PIB regional ni como un amortiguador ante los vaivenes internacionales que afectan a la industria minera.

En este contexto, no se trata de caer en el pesimismo, sino de avanzar en el fortalecimiento de otras áreas productivas como única vía para robustecer la economía regional y proyectar un nuevo impulso más allá del comercio y el turismo.

La historia ofrece suficientes ejemplos sobre los riesgos de depender exclusivamente de la industria extractiva. Por ello, es clave que las autoridades regionales impulsen el desarrollo de nuevas actividades, donde el futuro corredor bioceánico vial representa una excelente oportunidad para generar crecimiento y desarrollo económico. Pero hay que actuar con rapidez.