

Confirman adjudicación de megaobra en ruta 68: inversión incluye nuevos túneles, más pistas, parque urbano y sistema free flow



Segunda concesión de la ruta que conecta Valparaíso con Santiago fue adjudicada a la empresa Sacyr Concesiones Chile SpA, acción que ya fue publicada en el Diario Oficial.

En el Diario Oficial fue publicado el Decreto Supremo que adjudica a **Sacyr Concesiones Chile SpA** la segunda concesión de la ruta 68.

La empresa será la encargada de modernizar la autopista, a través de una inversión de más de 1.600 millones de dólares, la mayor del sistema a la fecha, asumiendo el control de la obra a partir del 1 de julio, cuando finalice la actual concesión, por un período de 30 años (plazo máximo variable).

Esta segunda concesión de la carretera que conecta la Región de Valparaíso con la Región Metropolitana incluye la **ampliación a tres y cuatro pistas en algunos sectores, la inclusión de una nueva tercera calzada, la construcción de dos nuevos túneles Lo Prado y Zapata** y el desarrollo de zonas de áreas verdes conocidas como plazarelas.

El contrato, que tiene una **extensión de 141 kilómetros**, considera la construcción y operación de esta importante vialidad interurbana que conecta la costa de Valparaíso con la capital. Esta ruta registró en marzo pasado un total de 3.831.933 vehículos que pasaron por las distintas plazas de peajes y pórticos



de la ruta.

El 12 de noviembre de 2024 se realizó la apertura de las ofertas económicas, siendo la empresa **Sacyr Concesiones Chile SpA** la que ofertó UF 45.790.00 Ingresos Totales de la Concesión (ITC), mientras que el **Grupo Costanera SpA** propuso UF 47.650.397. Previamente, el 15 de octubre se había realizado la recepción de ofertas técnicas y económicas, mientras que el llamado a licitación se publicó el 31 de diciembre.

Con la adjudicación de la segunda concesión de la ruta 68 se inicia el desarrollo del **proyecto de ingeniería de detalle y el ingreso del Estudio de Evaluación Ambiental al Sistema de Evaluación Ambiental (SEA)**. Así, se estima que las nuevas obras se iniciarán durante el segundo trimestre de 2029, mientras que su operación será el 2033. El director general de Concesio-



nes, Juan Manuel Sánchez, destacó que **“por esta ruta circulan en promedio 40 mil vehículos diariamente, de ahí que es fundamental dotarla de nueva infraestructura que permita modernizar los estándares de seguridad y servicio, disminuyendo los tiempos de desplazamiento”**.

LA OBRA

La nueva concesión de la ruta 68 comienza en el nudo Pajaritos, en las comunas de Estación Central y Lo Prado, y finaliza en Valparaíso. La ruta recorre las comunas de **Estación Central, Lo Prado, Pudahuel, Curacaví, Casablanca, Valparaíso, Viña del Mar, Quilpué y Villa Alemana**, entre las regiones Metropolitana y de Valparaíso.

En este contrato de concesión se incluye también una serie de rutas secundarias como **ruta 60-CH vía Las Palmas (9,95 km) y ruta 60-CH Troncal Sur (20,55 km)**, como también parte del proyecto denominado «Nudo Pajaritos» (1,22 km). En el tramo entre **Av. Pajaritos y el actual peaje Lo Prado**, se desarrollará el nudo Pajaritos y se ampliará a terceras pistas desde el enlace Américo Vespucio al enlace

Costanera Norte, y a cuartas pistas desde el enlace Costanera Norte al actual peaje Lo Prado. En Pudahuel se construirán plazarelas verdes en los enlaces Las Torres; La Estrella y Serrano, y en el atraveso Teniente Cruz. También en Pudahuel se hará la reposición de los puentes sobre el río Mapocho y el estero Lampa de 4

pistas por sentido. Junto a ello, se construirá un parque de aproximadamente 23.000 m2 con un centro de interpretación del humedal de aproximadamente 250 m2 en el sector de El Noviciado.

En el tramo entre **peaje Lo Prado y el enlace La Pólvara (Placilla - Camino La Pólvara)** se desa-

rollará una nueva calzada de dos pistas, de modo que la ruta tendrá tres calzadas de dos pistas cada una, operando la calzada central en forma reversible, de acuerdo a los flujos que se registren. Así tendrá permanentemente un sentido de tránsito operando con 4 pistas y el otro con 2 pistas, conforme al nivel de tráfico.

Asimismo, **la obra contempla la construcción de dos nuevos túneles: Lo Prado 3 y Zapata 3**, de dos pistas cada uno.

Finalmente, en el sector del **enlace La Pólvara y Valparaíso-Viña del Mar**, se modernizará el enlace Rodelillo, agregando una pista de incorporación a la vía Las Palmas. A ello se suma el mejoramiento de la calle de servicio de acceso al enlace Noruega de Valparaíso y del propio enlace, que facilitará la conectividad del hospital Eduardo Pereira; y obras de contención en la bajada Santos Ossa, y la ejecución de proyectos de seguridad vial en la vía Las Palmas.

El proyecto también contempla la migración del actual pago mixto por pórticos y cabinas manuales a un **sistema exclusivo de free flow a lo largo de toda la autopista**, todo esto una vez finalizada la construcción del proyecto.

