

Apertura de oferta económica de doble vía genera expectativa

Cámara de Comercio Detallista y Turismo de Ancud pidió a la Dirección General de Concesiones seguir el trámite que se realizará el 2 de julio de forma *online*. Gobernador regional confía en que montos cuadrarán con el presupuesto.

Carolina Larenas Faúndez
 carolina.larenas@laestrelladchiloe.cl

Solo 11 días quedan para que se conozca si el monto que ofertó la única empresa que se presentó al proceso de licitación del tramo entre Chacao y Chonchi de la doble vía de la Ruta 5 Sur está dentro del presupuesto.

Para el 2 de julio está programada la apertura económica de la propuesta del ítalo-canadiense Grupo Costanera, lo que ha generado expectativa en la provincia luego que el proceso de licitación viviera 10 aplazamientos desde que se inició en junio del 2021.

594 millones de dólares (15.300.000 UF) es el presupuesto establecido para este proyecto que considera la construcción de una doble calzada de 110 kilómetros, a los que se les sumarían los 16 kilómetros del Bypass de Castro que está en construcción.

Vía telemática dirigentes de la Cámara de Comercio Detallista y Turismo de Ancud se reunieron con representantes de la Dirección General de Concesiones, quienes les confirmaron que el 2 de julio se realizará la apertura de la oferta económica.

“Solicitamos expresamente la posibilidad de conectarnos en línea desde el Archipiélago, de la misma manera que se hizo en la apertura de las ofertas técnicas”, indicó Gastón Cárcamo, presidente del organismo.

Igualmente, expuso que “analizamos la trayectoria y experiencia del consorcio adjudicatario, Grupo Costanera S. A., lo que nos genera tranquilidad y confianza en que la oferta económica se ajustará a los rangos esperados”.

El dirigente recordó que “el peaje se cobrará única-



EL PRIMER TRAMO DE LA DOBLE VÍA CONSIDERA INTERVENIR DESDE CHACAO A CHONCHI.

“**Analizamos la trayectoria y experiencia del consorcio adjudicatario”.**

Gastón Cárcamo,
 presidente de la Cámara de Comercio de Ancud.

mente para el ingreso y salida del Archipiélago, y el costo total por el uso de la doble vía y el puente será un 30% menor a lo que hoy pagamos por cruzar el canal de Chacao. Esta noticia nos llena de optimismo”.

Del mismo modo, Cárcamo sostuvo que “tras la finalización del puente sobre el canal de Chacao (proyectada para octubre del 2028),



EN EL ACCESO SUR AL PUENTE CHACAO COMENZARÍA EL TRAZADO DE LA VÍA.

se habrán construido aproximadamente 5 kilómetros de doble vía en el lado sur (Archipiélago), y esperamos que los siguientes 25 kilómetros (cruce Manao a Ancud urbano) estén en una etapa muy avanzada”.

Disminuir los tiempos de viaje y aumentar la segu-

ridad en el trazado son parte de los beneficios asociados a la construcción de la doble vía, proyecto que nacería en el acceso sur del futuro megapuerto sobre el canal de Chacao y concluiría en la bifurcación del acceso norte a Chonchi.

Quien también espera

que el presupuesto del grupo internacional interesado estará dentro de lo estipulado es el gobernador regional, Alejandro Santana (RN).

“Hace un mes atrás cuando se supo lo de la postergación, yo di un mensaje de esperanza, incluso hablé

con el jefe de Concesiones antes que lo sacaran y me explicó por qué lo retrasaban y me dijo que había dos empresas interesadas y al final terminó siendo una”, relató el exparlamentario.

CONFIANZA

Del mismo modo, el chilote afirmó que “yo tengo confianza que los números van a cuadrar, no tengo información de ningún tipo, pero tengo la confianza que este interés que mostró la empresa sobre bases de la licitación que son conocidas, se va a terminar adjudicando. Espero no decepcionarme, pero tengo confianza de que vamos a tener una adjudicación para el tramo Chacao-Chonchi”.

Santana sumó que “tenemos que entender que estamos atrasados, el 2028 va a pasar el primer vehículo sobre el puente en el canal de Chacao, que es la obra más importante de Latinoamérica, y es poco entendible que tengamos la principal obra vial para después caer en un efecto embudo”

5 AÑOS DE FAENAS

El 4 de junio pasado en el edificio del Ministerio de Obras Públicas en Santiago se realizó la apertura técnica de la propuesta de la única firma que se presentó a la licitación y para el 2 de julio se espera conocer el monto ofertado para concretar la obra que se ejecutaría entre 2028 al 2033.

Desde que se inició el proceso de licitación en junio del 2021, el plazo para la presentación de antecedentes sufrió diez postergaciones, por lo que la apertura económica genera expectativa en la comunidad insular, ya que por ahora se espera que la Ruta 5 Sur tenga un estándar similar a lo que ocurre en gran parte del país con la Carretera Panamericana. ☺