

Fecha: 14-06-2025

Medio: Diario Austral Región de Los Ríos

Supl.: Diario Austral Región de Los Ríos

Tipo: Noticia general

Título: Emotiva despedida para abogado y académico Carlos Carnevali

Pág.: 8

Cm2: 492,6

VPE: \$ 428.570

Tiraje:

4.800

Lectoría:

14.400

Favorabilidad:

■ No Definida

# Emotiva despedida para abogado y académico Carlos Carnevali

**LLAMADO.** Parlamentarios de la región lamentaron la muerte del profesional y reiteraron urgencia de una doble vía en la salida sur y norte de Valdivia.

Walter Ávila González

walter.avila@australvaldivia.cl

Una emotiva y multitudinaria despedida recibió ayer en la Catedral de Valdivia Carlos Carnevali dickinson (48), destacado abogado y docente de la Facultad de Ciencias Jurídicas y Sociales de la Universidad Austral, quien falleció en un accidente de tránsito el pasado 11 de junio en la ruta que une Valdivia con Paillaco.

A la ceremonia asistieron autoridades, representantes de la comunidad, familiares, amigos, colegas y cercanos, quienes destacaron sus cualidades profesionales y humanas del profesional y padre de cuatro hijos.

Tras la misa, el cuerpo fue trasladado hasta el crematorio de Osorno para su incineración.

## DOBLE VÍA

Luego de la ceremonia, parlamentarios de la región expresaron sus condolencias a la familia y también sus inquietudes porque el proyecto de doble vía de acceso a Valdivia no avanza; a pesar de la gran cantidad de accidentes fatales como el protagonizado por Carnevali que demuestran la urgencia de un cambio.

El diputado Marcos Ilabaca expresó su profunda indignación por la incertidumbre sobre las rutas Valdivia-Paillaco y Valdivia-Mariquina. Especialmente tras las recientes declaraciones de la ministra de Obras Públicas, Jéssica López. "Es inaceptable que la ministra de Obras Públicas haya dicho hace semanas atrás y que compare con un juego de azar algo tan serio como la seguridad vial. No se trata de una lotería, se trata de salvar vidas. Ya son al menos 20 personas fallecidas en los últimos 12 meses solo en la T-206 y la T-202. ¿Cuántos muertos más se necesitan para que el Gobierno deje de postergar este proyecto urgente?", cuestionó.

Ilabaca criticó además que el compromiso de licitar las obras en el primer trimestre de



UN GRAN NÚMERO DE PERSONAS ASISTIÓ EN LA JORNADA DE AYER A LA MISA REALIZADA EN LA CATEDRAL DE VALDIVIA.



DESPUÉS DE LA CEREMONIA, EL CUERPO FUE TRASLADADO A OSORNO.

2025 no se haya cumplido y advirtió que las condiciones climáticas del invierno seguirán cobrando víctimas si no se actúa con decisión. Mientras nos dicen que tal vez haya novedades en el segundo semestre, las rutas siguen siendo un peligro. El Gobierno no puede seguir jugando con el tiempo ni con la vida de nuestros vecinos".

Por su parte el diputado Bernardo Berger, además de lamentar el sensible fallecimiento de Carlos Carnevali, enfatizó que "es inevitable, ante esta tragedia, recordar la urgencia de contar con una doble vía en los accesos a Valdivia, no podemos seguir lamentando la partida de tantos seres queridos por causa de la inseguridad de esas rutas. Una vez más clamamos para que nos escuchen y se actúe con urgencia".

En tanto, el senador Iván Flores, manifestó que "las rutas de acceso norte y sur a la capital regional de Los Ríos siguen

cobrando vidas, pese a todos los anuncios que han hecho distintos Gobiernos, ministros, directores nacionales de Vialidad y también los locales. Los anuncios de que ya vienen las licitaciones y los estudios y que pronto partirá la obra, la verdad es que no se concretan. Pareciera ser que la región de Los Ríos empieza a ser la región de las postergaciones, la región de los anuncios".

A su turno, el diputado Gastón Von Mühlbrock, expresó que "desde al menos una década, hemos venido pidiendo que se mejoren las condiciones de seguridad y se amplíe la ruta que une Paillaco con Valdivia. Por desgracia, la muerte del profesor Carnevali viene a engrosar una larga lista de fallecidos por las malas condiciones de ella. Como habitantes de la región de Los Ríos, no podemos seguir esperando que estén obras se materialicen y nos hubiese gustado que en la pasa-

## Socoepa nombrará beca en homenaje

Carlos Carnevali por aproximadamente 20 años, además de su labor en la UACH, también fue asesor jurídico de la empresa Socoepa. Ayer, el presidente de la Cooperativa, Arnoldo Toledo, informó en la ceremonia realizada en la Catedral, que el premio que entregan por excelencia académica a nivel de educación superior, desde ahora en adelante pasará a llamarse premio "Carlos Carnevali", en homenaje al profesional, por su dilatada trayectoria en la empresa eléctrica de Paillaco.

la cuenta pública, el Presidente Boric se hubiera comprometido a inyectar recursos en mejorar las distintas rutas que conectan las ciudades de la región, para no seguir lamentando más pérdidas humanas".

## COMISIÓN DE OOPP

La senadora María José Gatica manifestó que "Valdivia no puede seguir esperando mientras mueren padres, madres, hermanos, hijos e hijas en rutas colapsadas, sin doble vía, sin condiciones mínimas de seguridad. Esta no es sólo una discusión técnica: es una tragedia que arrastramos hace años y que ha cobrado demasiadas vidas".

Ante esta situación, la senadora anunció que solicitará formalmente que la Comisión de Obras Públicas del Senado que preside (y que también integra el senador Alfonso de Urresti), se traslade a Los Ríos y sesione en terreno para abordar con urgencia la situación.

"Necesitamos que los ministros vengan, den la cara, y

respondan con hechos. Aquí se debe avanzar en una solución provisoria como medida de refuerzo para la seguridad vial, como son los pódicos con foto radar y la solución definitiva que es la doble vía o una doble calzada con plazos reales que sí cumpla el MOP. Ya basta de excusas y promesas", concluyó.

## MOP

Respecto del proyecto de construcción de los accesos en doble vía a Valdivia, desde el MOP Los Ríos aseguraron que "el Ministerio de Obras Públicas está a la espera que la Dirección de Presupuesto del Ministerio de Hacienda apruebe el modelo de negocios de las condiciones económicas del contrato, relacionado con la cantidad de pódicos por instalar y sus valores, además de cuál será el aporte del subsidio estatal. En ese sentido, se espera que la licitación para el diseño y construcción de los accesos en doble vía a la capital regional, se produzca durante el tercer trimestre del presente año".

