

Fecha: 23-03-2026
Medio: Las Últimas Noticias
Supl.: Las Últimas Noticias
Tipo: Noticia general
Título: Zanjas de 3x3: "Están calculadas para restringir el cruce de los vehículos que transitan por la zona como contrabando"

Pág.: 15
Cm2: 613,6

Tiraje: 91.144
Lectoría: 224.906
Favorabilidad: ☐ No Definida

Senador Cristian Vial, cerebro del Escudo Fronterizo en el norte

Zanjas de 3x3: "Están calculadas para restringir el cruce de los vehículos que transitan por la zona como contrabando"

El parlamentario del Partido Republicano dice que "la ejecución del plan está diseñada para ser progresiva, con metas establecidas a los 6 y 18 meses, y 4 años".

FABIAN LLANCA

“La idea del Escudo Fronterizo surgió durante la campaña electoral como una respuesta a las crisis de seguridad y migratoria que atraviesa el país. Este proyecto se trabajó con un equipo multidisciplinario de militares en retiro, generales, coroneles y tenientes coroneles, quienes nos pusimos a disposición de Republicanos aportando experiencia técnica para sacar esto adelante”.

Recién asumido, el senador Cristian Vial es uno de los autores de la estrategia fronteriza que comenzó a implementar el gobierno de José Antonio Kast. “Esto no fue un encargo de la campaña, esto fue guiado principalmente por las prioridades en seguridad que tenía y tiene el país actualmente”, recalca el parlamentario del Partido Republicano.

¿Por qué se comenzó en Chacalluta?

“El despliegue comienza en Chacalluta por ser el complejo fronterizo terrestre más importante del norte. Los que están ejecutando el plan y principalmente el comisionado para la frontera norte, el almirante Soto, así lo han estimado. El terreno en los 170 kilómetros de frontera con Perú es más bajo que los 860 kilómetros de frontera con Bolivia. Pero son similares en términos de porosidad y permeabilidad, aunque el altiplano presenta desafíos adicionales por su altitud”.

¿Tiene un cálculo de cuánto demorará la implementación del escudo?

“La ejecución del plan está



“Al asegurar la frontera norte terrestre, se prevé un ‘efecto globo’, esto quiere decir que la presión migratoria y el contrabando buscarán nuevas rutas a través de pasos con Argentina”, dice el senador.

diseñada para ser progresiva, con metas establecidas a los 6 y 18 meses, y 4 años, coincidente con el período de gobierno. No obstante, esta planificación debe ser flexible y replantearse según la ejecución, manteniendo siempre una visión a largo plazo. El objetivo no es solo resolver la crisis actual migratoria, sino blindar la frontera norte terrestre de forma permanente ante amenazas transnacionales que, por nuestra posición geográfica, seguirán presionando a Chile en el futuro”.

¿Qué dificultades podría enfrentar el despliegue?

“Uno de los principales obstáculos es el presupuesto debido al déficit estructural y la limitada caja fiscal actual. Sin embargo, la seguridad fronteriza debe ser priorizada como una necesidad crítica”.

¿Tiene una estimación sobre el costo total del

Escudo Fronterizo?

“Esto es un plan, una previsión, simplemente. Lo mismo con respecto a los costos, se hicieron previsiones de costo, estimaciones, pero esas se van actualizando y hay que ver de acuerdo al presupuesto cuál es la mejor solución. Así que de eso no tengo antecedentes ahora porque no trabajo en la ejecución”.

¿Qué determina la altura de los cercos y la profundidad y el ancho de las zanjas?

“En cuanto a la infraestructura técnica, zanjas y camellones, se han diseñado con medidas de tres metros de ancho por tres de profundidad. Estas dimensiones no son azarosas; por ejemplo, están calculadas para restringir el cruce de los vehículos que transitan por la zona como contrabando”.

¿Qué otro tipo de infraestructura técnica tienen contemplado? Se ha-

bla de erizos checos.

“El plan fue concebido con camellones y zanjas, complementado con una solución técnica, principalmente con drones y cercos electrónicos, que son UGS, Unattended Ground Systems (Sistemas terrestres no atendidos), que generan una detección, una señal para alertar el cruce; y también muchas cámaras. Pero eso va variando en el tiempo porque durante la ejecución se tienen a la vista otros antecedentes, por ejemplo, el presupuestario. Así que lo que esté pensando ahora el comisionado y lo que decida puede ser distinto”.

¿La topografía limitrofe con Bolivia es una aliada o una dificultad?

“Respecto a los obstáculos naturales, la topografía en la frontera con Bolivia actúa como una aliada. La altitud, las temperaturas extremas nocturnas y los accidentes geográficos como bofedales y humedales

acotan naturalmente las rutas posibles, permitiendo concentrar los esfuerzos en menos kilómetros de vigilancia”.

¿Por qué la frontera norte con Argentina no está considerada en este plan?

“Aunque el foco inicial son las regiones de Arica y Parícuta, Tarapacá y Antofagasta, el plan no descuida el resto del territorio. Debemos considerar también que al asegurar la frontera norte terrestre, se prevé un ‘efecto globo’, esto quiere decir que la presión migratoria y el contrabando buscarán nuevas rutas a través de pasos con Argentina, como Los Libertadores en Valparaíso, o Pehuenche, en el Maule. Por eso, la estrategia final considera líneas de acción y medidas que trascienden lo terrestre, integrando el control del litoral, los puertos y la dimensión aérea, sin descuidar los más de 5.000 kilómetros de frontera con Argentina”.