

Fecha: 28-05-2026
Medio: El Diario de Atacama
Supl.: El Diario de Atacama
Tipo: Noticia general

Pág.: 11
Cm2: 120,7
VPE: \$ 134.434

Tiraje: 2.200
Lectoría: 6.600
Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: Precios de bencinas bajarán menos de un peso por litro y diésel caerá en \$65

Precios de bencinas bajarán menos de un peso por litro y diésel caerá en \$65

La Empresa Nacional del Petróleo (ENAP) publicó ayer su Informe Nacional de Precios para Combustibles, en el que informó que la bencina reducirá levemente su precio, mientras que el diésel registrará una caída más importante.

Pese a que el Centro Latinoamericano de Políticas Eco-

nómicas y Sociales de la Universidad Católica (Clapes UC) anticipó un alza de la bencina de hasta \$37 pesos, finalmente la ENAP informó que la gasolina de 93 octanos tendrá una variación de -0,3 pesos por litro y que la de 97 oct.

rá hoy en 0,4 \$/lt.

Por otra parte, el diésel ten-

drá una variación de -65 pesos por litro, el gas licuado de uso vehicular subirá en 37,3 \$/lt y el kerosene no registra alteración.

Esto se da luego de que el Ministerio de Hacienda publicó ayer en el Diario Oficial el nuevo ajuste semanal del Mepco (Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles), el

cual determinó una rebaja en el impuesto específico para las bencinas, el gas licuado y el gas natural comprimido de uso vehicular; mientras, en el caso del diésel, se fijó un incremento en su componente variable.

La ENAP explicó que estas estimaciones toman en cuenta factores como los precios inter-

nacionales de importación, principalmente desde la Costa del Golfo de EE.UU. y otros costos propios de la actividad de combustibles, como el costo del transporte marítimo a Chile. También se consideran normas de funcionamiento del Mepco y el Fondo de Estabilización de los combustibles.

Previo al anuncio de la ENAP el ministro de Hacienda, Jorge Quiroz, dijo que "hay una buena noticia incipiente: se está empezando a resolver lo de Medio Oriente. Pero esto está cambian-

do siempre, recordemos que estamos en guerra" y que "la situación de los combustibles es distinta, la gasolina ha seguido subiendo en todo el mundo y el diésel bajando. Pero hay que tomar una decisión más o menos acorde con ello, siempre resguardando que tenga el menor impacto posible en la inflación".

Agregó que esta decisión iba a ser "fiscalmente responsable, pero que no va a tener mayor impacto. Probablemente tengamos en alguno de los combustibles una noticia más positiva".