

Fecha: 09-06-2025
Medio: El Llanquihue
Supl.: El Llanquihue
Tipo: Noticia general
Título: Reparar pavimento dañado hace dos décadas en la avenida Presidente Ibáñez

Pág.: 4
Cm2: 442,3
VPE: \$ 484.714

Tiraje: 6.200
Lectoría: 18.600
Favorabilidad: ☐ No Definida

Reparan pavimento dañado hace dos décadas en la avenida Presidente Ibáñez

MEJORAS VIALES. Las obras fueron mandatadas desde la Municipalidad de Puerto Montt y alcalde confirma cortes de tránsito por estos trabajos. El Serviu tiene considerado seguir con el proyecto de ampliación, incluso con un túnel en Angelmó.

Marcelo Galindo
marcelo.galindo@diariollanquihue.cl

En aproximadamente dos meses estarán concluidas las obras de reparación de la calzada de la avenida Presidente Ibáñez que presenta evidentes daños en el pavimento y que se habría mantenido así por cerca de dos décadas.

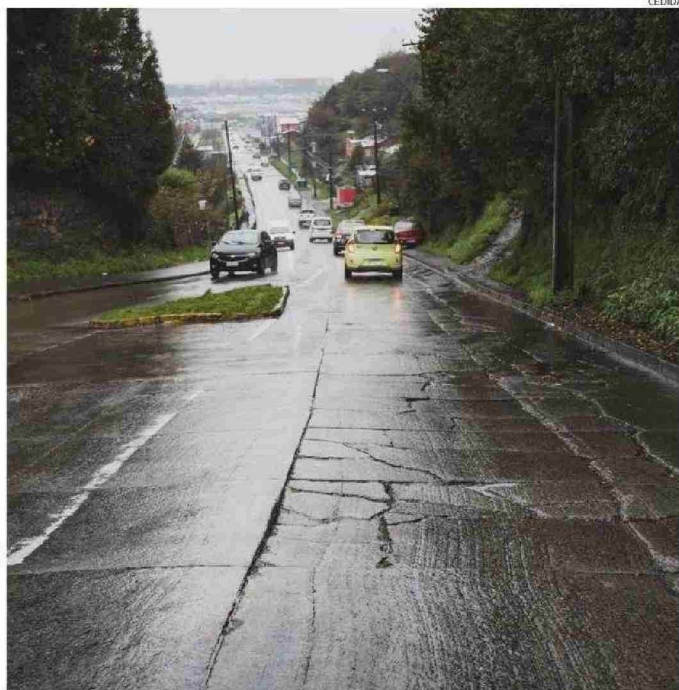
En el marco de un plan de mejoras viales, la Municipalidad de Puerto Montt inició una serie de obras que permitan reparar las calzadas en mal estado, algunas de ellas con eventos que se arrastran desde hace muchos años y que han provocado dificultades a los conductores de vehículos, como el existente en la avenida Presidente Ibáñez, frente a la población Bernardo O'Higgins.

Esta reparación va de la mano con el futuro proyecto de ampliación y mejoramiento de la avenida, en su tercera y cuarta etapa y que busca llegar hasta Angelmó, a través de un túnel. (Ver recuadro).

Hace más de una semana la empresa a cargo de estos trabajos realizó los desvíos de tránsito, ubicando la señalética.

El lugar fue visitado por el alcalde Rodrigo Wainraihgt y el coordinador del Departamento de Tránsito, Pablo Tropa.

De acuerdo a Wainraihgt esta rotura en el pavimento lleva años sin una solución y "ya empezamos a repararlo dentro de este plan de mejoras viales



DOS GOBIERNOS COMUNALES HABÍAN PASADO ANTES QUE SE REPARARA ESTA CONCURRIDA ARTERIA.

que tenemos en Puerto Montt, y también le pido paciencia a nuestros vecinos porque aquí se van a realizar cortes".

CAMBIOS

El alcalde sostuvo que los cortes y desvíos son necesarios para efectuar los arreglos, tal como ocurrió en otros sectores emblemáticos, como avenida

Gabriela Mistral, en Alerce; o la calle Ecuador, en el Barrio Puerto.

En este sentido, Pablo Tropa expuso que el área que se intervendrá implicará un corte de tránsito, por lo que los vehículos que se dirijan por Presidente Ibáñez hacia Las Camélias -en Mirasol- deben utilizar rutas alternativas.

En concreto, se sugiere girar hacia la izquierda para seguir por calle Las Quemadas en dirección al sur y continuar por calle Fortuoso, para luego retomar el trayecto hacia Mirasol.

En tanto, quienes transiten por Ibáñez en dirección hacia el este no verán afectado su tráfico. "Va a estar todo bien señalado para ver por dónde pue-

Las obras hasta Angelmó con túnel incluido

La tercera etapa de la ampliación y mejoramiento de la avenida Presidente Ibáñez será entre el sector de Cardonal y la avenida Los Notros en Mirasol. Como es una obra de las llamadas "de Estado", a cargo del Ministerio de Vivienda y Urbanismo, se ha considerado para el próximo año los recursos para dar inicio a la etapa de expropiación. El costo aproximado de este tramo sería de 57 mil millones de pesos. Los planes de las próximas etapas consideran continuar con la avenida Presidente Ibáñez, desde Los Notros, pasando por el sector Las Terrazas y finalizando en el Muelle de Las Papas, en Angelmó. De acuerdo al proyecto del Minvu, se va a considerar un enlace con un túnel, aunque también podrían ser dos, lo que aún no está definido.

den circular. En 60 días esperamos que ya esté todo reparado y retomar el flujo de manera normal", expresó Pablo Tropa.

RIESGO

Juan Carlos Barria, chofer de taxi colectivo que recorre el sector alto de la ciudad, dijo que estos trabajos, cerca del cruce Cardonal, responden a una espera de muchos años de parte de los vecinos.

"Yo estimo que este hoyo, en esta calle, debe llevar cerca de 20 años, porque cada día el pavimento se deterioraba más y más, al punto que era un riesgo para el tránsito de camiones, porque podían hasta volcar", sostiene.

Ahora, el conductor espera que el trabajo de reparación considere las vertientes que hay en dicha zona, que son constantes y que ayudan a dañar el pavimento.

Felicitó a las autoridades

que han tomado esta decisión, "esperamos que las calles se sigan reparando y de esa forma evitar que nuestros vehículos resulten dañados".

ACCIDENTES

Fresia González, vecina del barrio O'Higgins, nunca se imaginó que la calzada sería reparada, ya que son muchos años con este problema.

"El pavimento lleva en mal estado desde hace muchos años, pero nadie se preocupaba y eso que esta avenida ahora es una de las más importantes", recalcó.

Sostuvo que observaron varios accidentes de tránsito que ocurrieron cuando los vehículos se encontraban de frente y tratando de esquivar los hoyos. "Ojalá no sea una reparación parche, que los trabajos sean buenos y que el arreglo dure varios años", remarcó la residente.