

Tema del día



RUDY MUÑOZ / UNO AGENCIAS

EL AEROPUERTO EL TEPUAL DE PUERTO MONTT PODRÍA ELEVAR SU CATEGORÍA A INTERNACIONAL, UNA VEZ QUE SE HAGA EFECTIVA LA PROPUESTA PARA ESTABLECER VUELOS DESDE Y HACIA BARILOCHE, EN ARGENTINA.

Alcalde confirmó la reactivación de vuelos de Puerto Montt a Bariloche

Erwin Schnaidt

erwin.schnaidt@diariollanquihue.cl

Señales de una inminente reactivación del proyecto para establecer una ruta aérea directa entre Puerto Montt con Bariloche, en Argentina, reveló el alcalde porteño Rodrigo Wainrathgt.

El jefe comunal afirmó que las deficiencias de infraestructura en el aeropuerto El Tepual que habrían motivado la cancelación del proyecto, estarían siendo superadas y con avances concretos. "Lamentablemente, se había truncado en su momento, puesto que el Gobierno no hizo su pega en el

sentido de tener un lugar habilitado para los caniles del SAG (Servicio Agrícola y Ganadero) o un escáner, donde también pueda estar Aduanas. Hoy en día, el tema del SAG ya está listo; y para el tema de los recursos para el escáner, está dispuesto el Gobierno Regional (para financiarlos). Estamos esperando que presenten el proyecto". El pasado 12 de marzo, la aerolínea SKY anunció, a través de un comunicado, que postergaban el inicio de esa ruta aérea, que tenían previsto inaugurar el 4 de abril, con dos frecuencias a la semana.

Apelaron a los "múltiples desafíos" que implica operar vuelos internacionales entre

INTERNACIONAL. *Estaría resuelta la instalación de caniles del SAG; se espera que Aduanas pueda presentar solicitud de fondos del Gobierno Regional para la compra de un escáner; lo que podría ser ingresado durante esta semana. El gobernador regional confirmó que están a la espera de ese proyecto. Los gremios valoraron el anuncio.*

aeropuertos regionales, como "capacidades propias del negocio, como en relación a la infraestructura".

Como precisó el jefe edilicio los caniles del SAG "están listos. Entiendo que habilitaron un lugar en el aeropuerto, que era lo que faltaba, para esos caniles, porque tienen que estar perros para revisar las maletas. Esa parte está OK".

En cuanto al proyecto del escáner, Wainrathgt dijo que Aduanas debe presentar el proyecto al Gore para comprar esos artefactos. "Esto no tendría que ser financiado por el Gore; sino que por Aduanas. Pero, hoy en día, como no hay recursos del Gobierno y tam-

poco yo diría una disposición activa de querer sacar esto adelante, lo que hizo el gobernador Alejandro Santana, al cual yo le agradezco, fue tomar un rol protagónico, lo que significa decir: "Yo estoy dispuesto a poner esos recursos", aunque no los cuantificó, por cuanto ese monto debe ser incluido en el perfil técnico del proyecto.

Admitió que desde Aduanas le habrían anticipado que "esta semana presentaban ese proyecto al Gobierno Regional. Esperemos que sea así. Eso, junto a los caniles del SAG, nos va a permitir tener todas las condiciones para que la empresa privadas pueda retomar estos vuelos".

2.400 pasajeros al mes era

la estimación de SKY que se movilizarían en un mes entre Bariloche y Puerto Montt.

4 de abril fue la fecha prevista para

el vuelo inaugural entre ambas ciudades, según informó la aerolínea el 27 de enero, al anunciar esta oferta.

45 minutos demoraría el vuelo

entre Puerto Montt y Bariloche, con dos frecuencias a la semana. El pasaje tendría un valor promocional de \$36.324.

(viene de la página anterior)

Consultado si que han retomado conversaciones con la aerolínea SKY, el alcalde Wainraihgt aseveró que ello lo hará una vez que ambas gestiones estén resueltas, ya que su idea es invitar a sus ejecutivos "a que vengan a visitar esas instalaciones".

OTROS ACTORES

Hizo notar que se trata de "un rol que ojalá debería hacer también el Gobierno, el Ministerio de Economía, su Subsecretaría para hacer estas tratativas. Pero bueno, lo estamos asumiendo desde la municipalidad y el Gobierno Regional, para incentivar estos vuelos, porque creemos en la reactivación económica, en la generación de recursos y tenemos la convicción que el turismo es una vía".

El alcalde de Puerto Montt cuestionó que la Dirección Regional del Servicio Nacional de Turismo (Sematur) no tenga participación en estas gestiones. "Es fundamental que también cumplan un rol activo en iniciativas como esta. Se requiere que haya un posicionamiento y que nos ayude".

Para Wainraihgt esa es una muestra que "no hay un compromiso con el turismo. Esto demuestra que muchas veces estos cargos no tienen que ser políticos, sino que tienen que ser cargos técnicos, de gente que sepa de turismo, que conozca la comuna, que conozca la región (...). Más allá de pensar distinto, que es lícito, lo que se necesita es un apoyo y una presencia permanente también de autoridades como esas



LOS HABITUALES VUELOS DOMÉSTICOS TENDRÍAN QUE COMPARTIR ESPACIOS EN EL TEPUAL, CON LAS FRECUENCIAS INTERNACIONALES PROYECTADAS HACIA BARILOCHE.

"Queremos que los turistas vengan para acá. Tenemos que hacer promoción en el lugar de salida"

Patricio Ampuero, presidente de la Cámara de Comercio de Puerto Montt.

"Es un punto de partida espectacular, hacia la idea de poder tener esos vuelos desde Brasil"

Horacio Bóvolo, presidente de la Cámara de Comercio de Puerto Varas.

para que apoyen algo tan importante como son los vuelos internacionales. Eso, además, aumentaría el flujo de gente con más ingresos cuando hoy en día estamos hablando, por ejemplo, de una cesantía de un 6,4%, que antes no existía, donde necesitamos reactivación económica y donde todos sabemos que el turismo es un motor impulsor justamente de actividad económica".

Por eso es que convocó al Sematur de Los Lagos "a que puedan estar, a que se sumen con ideas, con recursos y que tengan un rol activo, que es absolutamente necesario para nuestra ciudad".

LO ESPERAN

Mientras que el gobernador regional de Los Lagos, Alejandro Santana, comentó ayer que tras el intento fallido de abril de este año, el Gore expresó su compromiso con los servicios públicos que operan en el aeropuerto El Tepual, como Aduanas, "para poder financiar la tecnología necesaria, para que exista el área internacional de abordaje de pasajeros" en el aeropuerto El Tepual.

Santana puntualizó que está a la espera de que llegue esa

iniciativa al Gore, sobre la que reiteró que "tenemos toda la disposición de financiar, con el objeto de poder reactivar este desafío de tener vuelos internacionales entre Puerto Montt y Bariloche".

Santana corroboró que junto al alcalde Wainraihgt han seguido el avance en esta materia que muestran los servicios públicos que tienen competencia en el movimiento y control de pasajeros en pasos fronterizos y aeropuertos, por lo que "esperamos que en el más breve plazo posible dar solución con financiamiento del Gobierno Regional y reactivar el interés de ese vuelo internacional".

PROMOCIÓN

De su lado, el presidente de la Cámara de Comercio, Industria y Turismo de Puerto Montt, Patricio Ampuero, aseguró que estas acciones "llegan en buena hora. Qué bueno que se puede subsanar todos aquellos problemas técnicos que impidieron que estos vuelos partieran en abril".

Recordó que uno de los principales problemas era la falta de instalaciones habilitadas para servicios públicos, "pero principalmente no exis-



YA ESTARÍAN DISPONIBLES LOS CANILES QUE REQUIERE EL SAG.

tía un escáner una exigencia básica de los terminales internacionales".

Sobre el punto, a Ampuero le llama la atención que la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) "no se hubiera percatado que al momento en que te declaran terminal internacional, no contarás con las exigencias mínimas que tiene que contar un aeropuerto de esa naturaleza".

Dijo esperar que estén habilitados los escáneres para comenzar a analizar promociones del destino Puerto Montt; y que se haga lo mismo en la capital regional respecto de Bariloche. "Nosotros queremos que los turistas vengan para acá. Tenemos que hacer pro-

moción justamente en el lugar de salida, no en el destino. El destino es Puerto Montt, por lo que tenemos que salir a vender a Argentina", especificó.

EN BRASIL

Su colega de la Cámara de Comercio, Turismo e Industrias de Puerto Varas, Horacio Bóvolo, también valoró estas gestiones para reanudar esta propuesta de conexión aérea.

"Me parece excelente. Además, va en el mismo sentido del plan de marketing de la cuenca del lago Llanquihue, en el que están involucrados todos los alcaldes (de Puerto Octay, Frutillar, Llanquihue y Puerto Varas)".

Reveló que existe el anhelo

"El tema del SAG ya está listo; y para el tema de los recursos para el escáner, está dispuesto el Gobierno Regional"

Rodrigo Wainraihgt, alcalde de Puerto Montt.

"Tenemos toda la disposición de financiar, con el objeto de poder reactivar este desafío de tener vuelos internacionales"

Alejandro Santana, gobernador regional de Los Lagos.

de atraer turistas de Brasil, durante una próxima temporada baja del turismo local, "en el sentido de tener vuelos de Sao Paulo a Puerto Montt".

Bóvolo consideró que la gestión que lidera el alcalde Wainraihgt "es un punto de partida espectacular, hacia la idea de poder tener esos vuelos desde Brasil, que serían fundamentales".

Al requerir una versión de la aerolínea SKY, declinaron pronunciarse al respecto. **CE**