

Valencia dice que secuestros en Chile son “rentables” y reconoce que “estamos mal”

AUTOCRÍTICA. El fiscal nacional apuntó a cambios en las modalidades de este delito como complicación en la lucha por combatirlo: se han incorporado delincuentes nacionales y las víctimas ya no tiene que ver con grupos criminales.

Redacción

El fiscal nacional, Ángel Valencia, hizo un balance acerca de lo ocurrido en el país durante las últimas semanas, en que se han producido secuestros extorsivos de gran notoriedad pública. “Estamos mal”, afirmó la autoridad, al tiempo que apuntó que este delito en Chile se ha vuelto “rentable”.

El caso reciente más impactante fue el del empresario ferretero Jorge Vera, de 84 años, quien fue raptado el 22 de abril en la comuna de San Miguel y permaneció una semana en poder de sus captores, que lo liberaron el último miércoles, tras lo cual se reveló que había cuatro detenidos por este caso, todos vinculados con la banda de crimen organizado internacional Tren de Aragua.

Con la mira en este caso y otros del último tiempo, el jefe del Ministerio Público expuso en T13 que “hoy estamos enfrentando un fenómeno que ha ido incrementándose en la capacidad logística y se ha ido incrementando también en número. Lo que preocupa es que ha ido creciendo. Entonces tenemos que tomar medidas muy efectivas y con sentido de urgencia para detener este fenómeno”.

FACTORES

En el caso de este delito que es relativamente nuevo en el país, Valencia asumió que “estamos mal, pero hemos estado trabajando para enfrentar esa nueva realidad. No hemos quedado pasivos; estamos mal porque hemos ido empeorando. Lo que nos pasa con los secuestros es que, aunque vamos aumentando la efectividad y estamos trabajando cada vez más coordinados y poniendo recursos, no hemos conseguido detener el aumento de secuestros extorsivos. Por eso me parece que estamos mal”.



EL JEFE DEL MINISTERIO PÚBLICO DIJO QUE NUNCA SE HA DESARTICULADO POR COMPLETO EL TREN DE ARAGUA.

El fiscal detalló las razones por las que cree que se ha llegado a este escenario: “Yo creo que son factores múltiples. Chile es un lugar rentable, es un mercado que no estaba explorado. Esa gente busca mercados, son empresas criminales. Hay que ir a un mercado que no había competencia para ello. Llegaron y entraron a operar. No tenemos todavía suficiente cultura interna en la sociedad, no tenemos mucha cultura de cómo se enfrentan los secuestros”.

Apuntó que nuevas tendencias en el delito se ejemplifican con que “ha ido afectando a personas que no forman parte de la realidad del sector. Hemos comenzado a ver con más frecuencia de lo que hubiéramos esperado secuestros que afectan a personas que no tienen ningún tipo de participación delictual. Eso es grave”.

Comparó con la realidad previa: “Hay un cambio. Lo que veíamos hace algunos años era un fenómeno que se caracterizaba porque había delincuentes que secuestraron a otros delincuentes, a veces para cobrar una deuda de drogas, o porque eran narcotraficantes y querían cobrar un rescate. Perc de un círculo más bien delictual o de parientes de los delincuen-

tes”. También expuso que va variado el perfil de los involucrados: “La composición mixta se ha ido consolidando. Ya no son solo extranjeros. Normalmente veíamos este tipo de secuestros con esta logística en relación con extranjeros, con situaciones irregulares en Chile. Lamentablemente, en los últimos meses hemos comenzado a ver

más actividades delictivas, en la cual hay colaboración entre ciudadanos extranjeros, y también se han incorporado un grupo de chilenos al delito. Ya sea porque el chileno se lo encarga a extranjeros, o porque dentro de la banda o de la logística participan chilenos”.

TREN DE ARAGUA

Valencia discutió, sin embargo,

la posibilidad de que se haya rearticulado en el país el Tren de Aragua, magia de origen venezolano que había sufrido duros golpes en Chile a su organización: “No sé si rearticulación es el concepto totalmente preciso y correcto, porque rearticulación significa que en algún momento dejó de existir, y en este caso me parece que no es así”.

“Para poder darle término a la actividad delictiva, o poder destruirla con eficacia y de manera definitiva, hay que ir a la cabeza. Nosotros todavía no hemos conseguido llegar hasta la cúpula. Hemos llegado cerca de la cúpula, pero todavía la cúpula está libre. Por lo tanto, hablar de una rearticulación parecería que en algún momento lo desarticulamos”, reconoció.

Sobre la labor de policías y fiscalías contra el grupo detalló que “en Chile hemos dado golpes muy significativos al Tren de Aragua. Es muy probable afirmar que es el país donde le hemos dado los golpes más importantes. Donde hemos detenido, presentado ante la justicia y solicitado la extradición de los líderes más importantes de Aragua. Pero lejos de estar desarticulados, porque es una organización que tiene células en distintos lugares”.

Valencia expuso que “estamos avanzando en la dirección correcta. Con las medidas que estamos adoptando podemos ser capaces de revertir esta tendencia”.

REMATE JUDICIAL DE VEHICULOS
 AV. PEDRO AGUIRRE CERDA #5640
 MARTES 05 DE MAYO DE 2026 A LAS 10:30 HORAS

STATION WAGON FORD, MOD NEW TERRITORY TITANIUM 1.5 AUT, AÑO 2022, ROL C-6232-2023 4° JGD L/ANTOFAGASTA FORUM CON VILLEGAS

AUTOMOVIL RENAULT, MOD KWID HB 1.0, AÑO 2022, ROL E-638-2026 1° JGD L/ANTOFAGASTA FORUM CON BAUDOIN

AUTOMOVIL CHEVROLET, MOD ONIX HB RS 1.0T, AÑO 2022, ROL E-150-2026 2° JGD L/ANTOFAGASTA GENERAL MOTORS CON SANCHEZ

AUTOMOVIL HYUNDAI, MOD GRAND I10 HB 1.2, AÑO 2023, ROL E-960-2026 1° JGD L/ANTOFAGASTA SANTANDER CONSUMER CON VERGARA

STATION WAGON PEUGEOT, MOD 2008 ALLURE 1.2 AUT, AÑO 2017, ROL E-149-2026 2° JGD L/ANTOFAGASTA BK SPA CON GONZÁLEZ

STATION WAGON HYUNDAI, MOD VERACRUZ 3.0 AUT, AÑO 2008, ROL C-5098-2023 2° JGD L/ANTOFAGASTA LOAIZA CON ROJAS

EXHIBICIÓN LUNES 04 DE 10:00 A 12:30 HORAS EN AV. PEDRO AGUIRRE CERDA #5640

REMATA: CARLOS BAEZ SILVA MARTILLERO PUBLICO JUDICIAL Y CONCURSAL REG. 920 • COMISION MARTILLO CONFORME A LA TABLA DE LA LEY 18.118 MAS IVA DE COMISION • CEL.: 9 9939 7042 - 9 6595 1358 • TELF.: 2 2261 4948

MAYORES ANTECEDENTE VER EN [HTTPS://WWW.FACEBOOK.COM/ESTRELLA.DELNORTE.54](https://www.facebook.com/estrella.delnorte.54)

REMATE JUDICIAL DE VEHICULOS
 AV. PEDRO AGUIRRE CERDA 5640
 MARTES 05 DE MAYO DE 2026 A LAS 10:30 HRS.

CAMIONETA CHEVROLET, MOD COLORADO DCAB 4X4 2.8 AT, AÑO 2023, ROL E-1009-2026 3° JGD L/ANTOFAGASTA TANNER CON SOLUTIONS AND ENGINEERING S.P.A.

STATION WAGON CHANGAN, MOD NEW CS15 LUXURY 1.5, AÑO 2023, ROL E-408-2026 2° JGD L/ANTOFAGASTA AUTOFIN S.A. CON RAMOS

AUTOMOVIL HYUNDAI, MOD GRAND I10 HB 1.2, AÑO 2022, ROL E-730-2025 JGD L/TOCOPIILLA TANNER CON CARRERO

AUTOMOVIL FIAT, MOD UNO SPORTING HB 1.4, AÑO 2020, ROL E-2924-2025 4° JGD L/ANTOFAGASTA GENERAL MOTORS CON SOTO

AUTOMOVIL HYUNDAI, MOD EON GL 800 CC, AÑO 2015, ROL C-1237-2025 4° JGD L/ANTOFAGASTA BCI CON FLORES

EXHIBICIÓN LUNES 04 DE 10:00 A 12:30 HORAS EN AV. PEDRO AGUIRRE CERDA #5640

REMATA: KATHERINE BAEZ MARTILLERO PUBLICO JUDICIAL REG. 1849 COMISION MARTILLO CONFORME A LA TABLA DE LA LEY 18.118 MAS IVA DE COMISION • FONDO: 2 2261 4948 • CEL.: 9 6595 1358

MAYORES ANTECEDENTE VER EN [HTTPS://WWW.FACEBOOK.COM/ESTRELLA.DELNORTE.54](https://www.facebook.com/estrella.delnorte.54)