

Fecha: 04-05-2026
Medio: El Mercurio
Supl.: El Mercurio - Cuerpo A
Tipo: Cartas
Título: Cartas: Conectividad que habilita el turismo

Pág.: 2
Cm2: 248,5

Tiraje:
Lectoría:
Favorabilidad:

126.654
320.543
☐ No Definida

configuraciones más concentradas, abriendo el debate sobre cuál es el equilibrio adecuado entre competencia, inversión y desarrollo a largo plazo.

No nos centraremos en posiciones relativas entre compañías, el desafío es mayor: cómo construimos un entorno que incentive la inversión extranjera, la innovación y entregue certezas para el despliegue de infraestructura, un esfuerzo que requiere la colaboración de todos.

Somos parte activa de esta transformación, en 10 años hemos invertido mil millones de dólares en infraestructura, levantamos una de las redes más grandes del país con más de 6.300 antenas, ampliamos el acceso, desafiamos el *statu quo* y seguiremos fortaleciendo nuestra red, avanzando en nuestro despliegue y fomentando una industria centrada en el cliente.

Valoramos la oportunidad que se abre con la actual subsecretaria, con una agenda que combina la desregulación con condiciones habilitantes para el despliegue. Un marco regulatorio claro y proinversión es clave para mantener el dinamismo de la industria. Chile cuenta con la infraestructura para convertirse en el *hub* tecnológico de la región.

Este es el real debate, más allá del número de actores.

CHRIS BANNISTER
CEO WOM Chile

Conectividad que habilita el turismo

Señor Director:

El turismo necesita condiciones habilitantes para transformarse en desarrollo: conectividad, infraestructura, servicios y una mirada de largo plazo. Por eso, el plan "Ruta Austral: Soberanía que conecta", anunciado por el Presidente de la República, José Antonio Kast, junto al ministro de Obras Públicas, Martín Arrau, es una señal relevante para Aysén y para el turismo nacional.

La inversión, cercana a los 800 mil millones de pesos, permitirá mejorar la conectividad vial, marítima y lacustre en una región donde la geografía, el clima y las distancias han sido históricamente una barrera para el desarrollo. En zonas extremas, la infraestructura no es solo una obra pública: es una condición para que lleguen visitantes, se generen empleos y se abran nuevas oportunidades para emprendedores y comunidades locales.

La Carretera Austral conecta localidades, articula una de las rutas escénicas más importantes de Chile y concentra una oferta de naturaleza, partiendo por al menos tres parques nacionales, con enorme potencial. Mejorar sus condiciones de conectividad permitirá ampliar estadias, diversificar experiencias durante las cuatro estaciones del año y fortalecer a la Región de Aysén como destino de alto valor.

A esto se suma la próxima inauguración de la remodelación del Aeropuerto de Balmaceda, una obra clave para mejorar la llegada de visitantes nacionales y extranjeros. Ambas iniciativas apuntan a reducir brechas estructurales y a dar certezas para la inversión privada.

El desafío es capitalizar esta oportunidad con inversión y una oferta turística de calidad, sustentable y pertinente al territorio. Se trata de un llamado directo a empresarios, emprendedores locales y presta-

dores turísticos para transformar esta nueva conectividad en más servicios, mejores experiencias, empleo y desarrollo para la región. Cuando la conectividad avanza, no solo se acortan distancias: se activa la economía, se fortalecen las regiones y el turismo se consolida como motor de desarrollo para Chile.

MARÍA PAZ LAGOS
Subsecretaria de Turismo

Aseo y mantención de parques

Señor Director:

En relación con la carta de ayer sobre un supuesto abandono en el aseo y mantención de parques en la comuna de Santiago, es necesario precisar que el término anticipado del contrato con la empresa a cargo se debió a su inhabilitación en el sistema de Mercado Público, junto con graves incumplimientos laborales y contractuales, entre ellos el no pago de remuneraciones y cotizaciones previsionales. Frente a esta situación, el municipio actuó con responsabilidad, resguardando tanto a los trabajadores como el correcto uso de los recursos públicos.

De manera inmediata se activó un plan de contingencia coordinado por la Dirección de Operaciones, que ha permitido asegurar la continuidad de las labores esenciales mediante un esquema mixto con personal municipal y apoyo externo. Este despliegue considera cuadrillas de aseo, equipos de mantenimiento y refuerzos operativos que, desde el primer día de la paralización, fueron reforzados por empresas que ya operaban en otros sectores de la comuna, permitiendo así dar continuidad al servicio y resguardar el adecuado cuidado de parques de alta afluencia, junto con un sistema de rotación para el resto de las áreas verdes. Las tareas incluyen limpieza, riego, poda y mantención general, priorizando los puntos más críticos.

Si bien una transición de esta naturaleza puede generar dificultades puntuales, estas están siendo abordadas con monitoreo permanente y ajustes operativos. Paralelamente, el municipio avanza en el proceso administrativo para contratar a nuevas empresas, con el objetivo de restituir plenamente los estándares habituales de mantención a la brevedad. Mientras tanto, el foco sigue puesto en asegurar la continuidad del servicio y el cuidado de los espacios públicos.

PATRICIA BARAHONA ACEVEDO
Directora de Ornato, Parques y Jardines,
Municipalidad de Santiago

Relato

Señor Director:

La izquierda trabaja en los relatos.

ROBERTO VÁSQUEZ P.

cartasaldirector@mercurio.cl

Usted puede comentar lo publicado en nuestro blog: <http://www.elmercurio.com/blogs>

Las cartas enviadas a esta sección deben ser cortas, no exceder de un máximo de 350 palabras y consignar la individualización completa del remitente, incluyendo su número telefónico. El diario no puede verificar la identidad del autor y reproduce la indicada por este. La Dirección se reserva el derecho de seleccionar, extraer, resumir y titular las cartas, sustrayéndose a cualquier debate con sus corresponsales. No se devuelven las cartas que no son publicadas.