LITORALPRESS

Fecha: 20-01-2023
Medio: La Tercera
Supl. : La Tercera - Pulso
Tipo: Actualidad
Título: Latam Airlines prevé alza de 20% en operaciones en 2023, impulsada por vuelos intemacionales

Pág. : 9
Cm2: 373,1
VPE: $ 3.711.536

Tiraje: 78.224
Lectoría: 253.149
Favorabilidad: No Definida

Latam Airlines prevé alza de 20% en operaciones en 2023, impulsada por vuelos internacionales

–Una actualización de sus proyecciones para el cierre de 2022 y para el ejecricio completo 2023 realizó este jueves Latam Airlines, la mayor aerolínea local.

"Para el año completo 2023, el grupo estima un crecimiento de sus operaciones de pasajeros y de carga de aproximadamente 20% versus el año anterior, en línea con las cifras del Plan de Negocios Actualizado, publicado en agosto de 2022", reportó la compañía en su página de información a inversionistas.

En un cuadro estadístico que acompaña el reporte, la empresa pronostica un alza de 20% a 24% en sus operaciones totales, con un impulso relevante de los vuelos internacionales, que registrarán un incremento de 37% a 40%. En las operaciones domésticas de Brasil y los países de habla hispana, el alza será de entre 8% y 11%.

En total, la aerolínea espera ingresos por entre US$ 11 mil millones y US$ 11.500 millones. El ejercicio 2022 cerró con una facturación aproximada de US$ 9.500 millones.

Además, la empresa asegura que sus operaciones se indicadores se recuperaron más allá de sus pronósticos iniciales. "Latam espera sobrecumplir el Plan de Negocios Actualizado para 2022, cerrando el año con un margen Ebit Ajustado en el cuarto trimestre (excluyendo conceptos no recurrentes) de aproximadamente 7,5%", reportó. La cifra de todo 2022 ascendió a un 3,5%, aproximadamente.

Además, la generación de Ebitdar ajustado de entre US$ 2.000 millones y US$ 2.200 millones en 2023, cercano a los niveles de 2019.

La compañía atravesó una aguda crisis económica motivada por la pandemia del Covid, la que la obligó a presentar una reorganización financiera en los tribunales de Estados Unidos, acogiéndose al Chapter 11. Ese proceso concluyó en noviembre pasado. Para ello, la empresa consiguió recursos frescos y redujo su deuda, además de reformar por completo su estructura de propiedad: hoy los acreedores son dueños de cerca del 66% de la compañía.

"Latam estima una deuda financiera neta al final de 2023 de US$6.100 - US$6.200 millones, una reducción de aproximadamente 30% comparado con el final de 2019", dice el informe financiero revelado ayer.