

Cámara de Comercio propone habilitar vuelos comerciales con menor inversión

ÑUBLE. Desde el gremio calificaron como un “balde de agua fría” el estudio del MOP, asegurando que el aeródromo puede operar con solo una fracción de los recursos proyectados.

Felipe Placencia
 cronica@cronicachillan.cl

Como un “balde de agua fría” calificó el presidente de la Cámara de Comercio de Chillán, Alejandro Lama, el estudio del Ministerio de Obras Públicas (MOP) que descartó la viabilidad de invertir cerca de US\$30 millones de dólares para habilitar el aeropuerto en la capital regional de Ñuble para vuelos comerciales y vuelos chárter.

Sin embargo, el dirigente aseguró que existen alternativas más económicas para poner en funcionamiento el aeródromo local.

“Efectivamente para nosotros fue como un balde de agua fría el estudio que hizo el Ministerio de Obras Públicas. Recordemos que el estudio se encargó en el gobierno anterior, que concluyó ahora a fines de abril, cuando han entregado los resultados”, afirmó Lama, quien cuestionó directamente el monto de inversión proyectado por la cartera.

Según explicó, la cifra planteada por el MOP responde a un estándar elevado que no sería necesario para iniciar operaciones. “Nosotros pensamos que con el 10%, máximo el 20% de ese valor, uno puede habilitar la pista”, sostuvo, agregando que la infraestruc-



AUTORIDADES Y SECTOR PRIVADO DISCREPAN POR EL FUTURO DEL AERÓDROMO DE ÑUBLE Y PROPONEN ALTERNATIVAS MÁS ECONÓMICAS.

tura base ya existe y que solo faltan elementos complementarios.

Entre las principales brechas, el dirigente mencionó la necesidad de mejorar áreas. “Faltan la parte de la recepción de pasajeros, de embarque y desembarque... el camión que controla el fuego, que vale US\$ 1 millón”, detalló Lama, destacando además que el Gobierno

Regional ya manifestó disposición para financiar parte de estas mejoras.

En esa línea, Lama insistió en que el enfoque debe ser gradual y pragmático. “Lo mejor es enemigo de lo bueno”, afirmó, comparando el proyecto con mejoras domésticas innecesarias frente a necesidades más urgentes. “Si usted quiere hacer una gran mejora, obvia-

mente que se le multiplica por 10”, ejemplificó.

El dirigente también argumentó que el aeródromo de Chillán cuenta con condiciones que incluso superan a otros terminales operativos en el país.

“Nuestras instalaciones son mejores que las instalaciones que existen incluso en Castro o en la isla Rapa Nui, pero

están abandonadas”, aseveró Lama.

Para el dirigente del comercio, la clave está en habilitar primero operaciones básicas. “Se requiere una mínima inversión” para permitir vuelos nacionales y eventualmente chárter, mientras se proyecta un crecimiento futuro que permita avanzar hacia un aeropuerto con estándar internacional.

REACCIONES DESDE AUTORIDADES

El gobernador regional de Ñuble, Óscar Crisóstomo, respaldó la necesidad de insistir en el proyecto, cuestionando el informe del MOP. A su juicio “adolece de serias deficiencias técnicas” y “subestima groseramente el potencial de nuestra región”.

Además, enfatizó que “la demanda no es estática” y que “la oferta de infraestructura genera su propia demanda”, insistiendo en que el aeropuerto es una herramienta clave para la conectividad y el desarrollo regional.

Desde el Gobierno, en tanto, el delegado presidencial Diego Sepúlveda llamó a la cautela, señalando que “en las condiciones actuales no se justifica una inversión pública de esa magnitud”, aunque precisó que el estudio no cierra una puerta.

“La aspiración de contar con vuelos comerciales en Chillán sigue vigente. Lo que cambia es el enfoque: este diagnóstico nos permite entender qué condiciones deben desarrollarse para que ese objetivo sea viable en el tiempo, especialmente en materia de demanda sostenida, crecimiento regional y atracción de inversión”, aclaró Sepúlveda. ☞