

Vehículos de carga de alto tonelaje

Transportistas denuncian falta de control a camiones en paso Monte Aymond

● Gremios chilenos acusan daño a la infraestructura vial y tratos desiguales en la frontera, mientras camiones argentinos con exceso de peso continúan su tránsito sin multas ni fiscalización efectiva.

Valentina Pérez

periodistas@elpinguino.com

Una denuncia pública realizaron transportistas chilenos respecto del deficiente control de peso en el paso fronterizo Monte Aymond, donde camiones provenientes de Argentina estarían circulando con sobrepeso sin recibir sanciones ni fiscalización efectiva. Según testimonios recogidos por el gremio, estos vehículos son detenidos sólo por algunas horas -hasta el cambio de turno- y luego autorizados a continuar su viaje hacia San Sebastián (paso de Tierra del Fuego), dañando con ello la infraestructura vial chilena. Un video que circula en redes sociales muestra a un conductor argentino reconociendo que viaja con exceso de carga.

Pese a ello, no fue multado ni obligado a reacondicionar su transporte, lo que ha encendido las alarmas en el gremio nacional. El director nacional de los camioneros en Chile, Carlos Estrada, expresó su preocupación por lo que calificó como una negligencia funcionaria grave: “Es de extrema gravedad que se hayan destinado recursos técnicos y humanos, como una balanza móvil, para proteger el patrimonio vial, y que estos no estén teniendo ningún efecto. Si bien no se puede multar a los camiones en tránsito, lo mínimo que se debe hacer es devolverlos para que ajusten su carga, cosa que no está ocurriendo”, señaló. Estrada también cuestionó la falta de equidad en la fiscalización: “A los transportistas chilenos sí se les exige cumplir estrictamente con las normas.

Pero cuando se trata de camiones argentinos, pareciera que las autoridades hacen la vista gorda. Si un camión con sobrepeso es autorizado a seguir su camino sólo por esperar un cambio de turno, estamos ante una falta grave que merece sumario y sanciones claras”. Según cifras del gremio, entre 180 y 200 camiones argentinos cruzan diariamente por Monte Aymond. “Nos gustaría saber cuántos de ellos realmente son devueltos por exceso de peso. Todo indica que ninguno”, enfatizó el dirigente. Ante esta situación, los transportistas hacen un llamado urgente a revisar los protocolos en el complejo fronterizo y reforzar los controles de peso, con el fin de resguardar la red vial chilena y asegurar un trato justo para todos los actores del transporte.



La balanza portátil en Monte Aymond busca resguardar el patrimonio vial regional frente al paso de camiones con sobrepeso.