

EPV apunta a una nueva concesión de "transición" en el Terminal Dos

PUERTO. La estatal ya inició el proceso de consulta de las bases de licitación ante el TDLC.

Claudio Ramírez
 c Ramirez@mercuriovalpo.cl

La Empresa Portuaria de Valparaíso (EPV) dio inicio ante el Tribunal de Defensa de la Libre Competencia (TDLC) a un procedimiento de consulta respecto a las bases para una nueva licitación del Terminal 2 de Valparaíso.

Esto se explica porque la vigencia de la actual concesión del enclave, adjudicada a Agencias Universales SA (Agunsa) en 2022, se extiende hasta marzo de 2026, aunque con la posibilidad de ampliarse hasta por un año más. Esto último es resorte exclusivo de la estatal, sin embargo aún no existe una determinación oficial al respecto.

Más allá de ese punto, que debe ser definido, lo que busca el procedimiento es establecer las condiciones bajo las cuales se debiera realizar una licitación para la operación transitoria del terminal hasta el 31 de diciembre de 2029, lo que es necesario con el fin de garantizar el funcionamiento del Espigón.

Esto pues, a partir del 1 de enero de 2030 y de acuerdo a los plazos establecidos, ya debería comenzar a regir la concesión del proyecto mayor, el que considera nueva infraes-

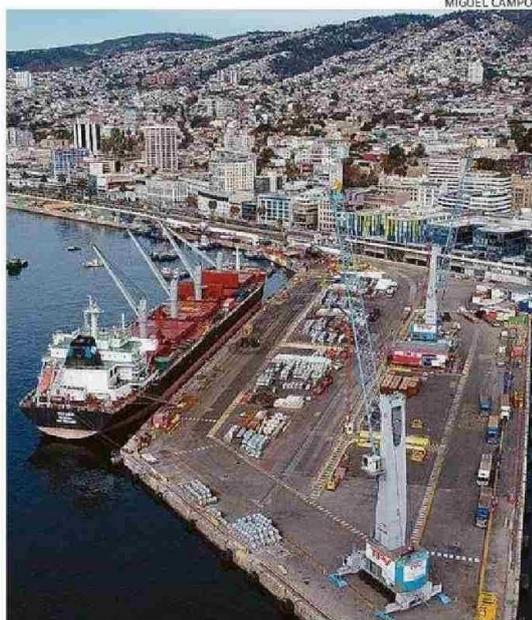
2026
finaliza la concesión
 adjudicada a Agunsa, aunque puede extenderse por un año más.

estructura y que, actualmente, se encuentra en tramitación ambiental.

"Esta licitación de transición es relevante porque permitirá darle continuidad operacional al Espigón, manteniendo los niveles de eficiencia que ha caracterizado a este terminal en la transferencia de carga fraccionada", manifestaron desde EPV.

"Este proceso permitirá seguir avanzando con el desarrollo de la licitación para la Ampliación Portuaria ya en consulta ante el TDLC, que también debe realizar Puerto Valparaíso, para seleccionar a la empresa que llevará adelante las obras de ampliación del puerto en conjunto a las obras de integración urbana, a partir de enero de 2030", agregaron desde la estatal.

En tanto, el TDLC debe oficiar a organismos como la Fiscalía Nacional Económica, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, gremios marítimos portuarios y conce-



MIGUEL CAMPOS

LA NUEVA CONCESIÓN SE EXTENDERÁ HASTA DICIEMBRE DE 2029.

sionarios de otros frentes de atraque para que aporten antecedentes al procedimiento.

NUEVA TRANSICIÓN

El primer proceso de transición tuvo como fecha de entrega del área de concesión el 16 de marzo de 2022, por un periodo de cuatro años a partir de la fecha de entrega y prorrogable por un lapso adicional de doce meses, con lo cual finalizaría el 16 de marzo de 2026 o 2027, dependiendo de si EPV ejerce su facultad de prórroga.

Lo que propone la estatal para este nuevo proceso, es una licitación bajo sistema mo-

nooperador. Asimismo, no se establecen exigencias de inversiones en infraestructura por parte del concesionario que se la adjudique, con miras a que enfoque sus esfuerzos en la explotación del Espigón, tal como fue el primer proceso donde se impuso Agunsa a otros cuatro oferentes, en diciembre de 2021.

El Espigón es un terminal de carga y de pasajeros de 6,57 hectáreas, actualmente operado por el concesionario Terminal Puerto Valparaíso (TPV), filial de Agunsa

Cuenta con tres sitios de atraque, sumando un largo to-

"Esta licitación de transición es relevante porque permitirá darle continuidad operacional al Espigón".

Empresa Portuaria de Valparaíso (EPV)

tal de 610 metros, siendo en la actualidad responsable de alrededor del 15% de la carga que se transfiere en el Puerto de Valparaíso.

Si bien la infraestructura y equipamiento del enclave atiende principalmente carga fraccionada, también se encuentra habilitado para operar mercancía hortofrutícola en contenedores, importaciones de fierro y productos siderúrgicos, vehículos, naves de cabotaje y de pasajeros.

Durante los últimos 3 años TPV y su antecesor Terminal Cerros de Valparaíso S.A. movilizaron un total de 4.146.309 toneladas, de las cuales un 98% correspondió a carga fraccionada y un 2% fue contenedorizada, promediando 1.382.103 toneladas transferidas anuales. Por su parte, durante el año 2024 se movilizaron 1.290.890 toneladas.

En tanto, en el primer trimestre de este año el Terminal 2 registró un incremento de un 48,1% en lo que respecta a la carga transferida.