

Histórica alza en bencinas tendrá fuerte impacto sobre el pan, la UF y la inflación

PREOCUPACIÓN. Gremios advierten que aumento de precios en combustibles, 370 pesos por litro de bencina de 93 octanos y 580 pesos por litro de diésel, se verán reflejados en sus productos y servicios. Banco Central prevé IPC de 4%.

Redacción

Gran impacto en la ciudadanía causó el anuncio hecho por el Gobierno de José Antonio Kast que apunta a que los cambios en el Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Mepco) se reflejará en un incremento histórico de valores, a partir de esta medianoche, de 370 pesos por litro de bencina de 93 octanos y 580 pesos por litro de petróleo diésel, lo que amenaza con hacer subir la mayoría de los productos de consumo y alimentación, servicios y por ende la inflación y la Unidad de Fomento (UF).

Las medidas del Gobierno fueron expuestas al país por el ministro de Hacienda, Jorge Quiroz, y generaron grandes aglomeraciones en estaciones de servicio, con cientos de automovilistas que buscaban llenar los estanques de sus vehículos, e incluso bidones adicionales, antes de que se ejecute el alza.

El mandatario reconoció que "son medidas duras y lo entendemos, pero también queremos ir ayudando a las familias más vulnerables, a las personas de clase media. No podemos comprar popularidad a costa de dineros que no tenemos, endeudándonos para después, en corto tiempo más, tener que pagar las consecuencias en temas sociales, en temas de ayuda a las familias más necesitadas".

Kast añadió que "estoy seguro de que en un año van a



AUTOMOVILISTAS CARGARON BENCINA HASTA EN BIDONES PARA TENER RESERVAS ANTE LAS ALZAS.

CUÁNTO COSTARÁ EL LITRO DE COMBUSTIBLE, REGIÓN POR REGIÓN				
Región	Bencina 93 hoy	Bencina 93 mañana	Diésel hoy	Diésel mañana
Arica y Paríacota	\$1.251,40	\$1.621,40	\$995,50	\$1.575,50
Tarapacá	\$1.245,90	\$1.615,90	\$987,00	\$1.567,00
Antofagasta	\$1.266,40	\$1.636,40	\$1.014,40	\$1.594,40
Atacama	\$1.249,80	\$1.619,80	\$1.008,30	\$1.588,30
Coquimbo	\$1.236,20	\$1.606,20	\$992,30	\$1.572,30
Valparaíso	\$1.183,60	\$1.553,60	\$949,20	\$1.529,20
Metropolitana	\$1.168,90	\$1.538,90	\$932,10	\$1.512,10
O'Higgins	\$1.210,20	\$1.580,20	\$973,30	\$1.553,30
Maule	\$1.193,60	\$1.563,60	\$945,30	\$1.525,30
Ñuble	\$1.184,30	\$1.554,30	\$937,40	\$1.517,40
Biobío	\$1.188,10	\$1.558,10	\$940,60	\$1.520,60
La Araucanía	\$1.214,90	\$1.584,90	\$967,10	\$1.547,10
Los Ríos	\$1.241,10	\$1.611,10	\$991,20	\$1.571,20
Los Lagos	\$1.242,70	\$1.612,70	\$1.003,20	\$1.583,20
Aysén	\$1.278,50	\$1.648,50	\$1.088,20	\$1.668,20
Magallanes	\$1.273,10	\$1.643,10	\$1.085,90	\$1.665,90

Oficialismo blindó decisión de Kast y oposición llama a recapacitar

Además de generar descontento ciudadano, el aumento del precio de los combustibles causó una tormenta política, entre el oficialismo que apoya los anuncios y la oposición que los rechaza abiertamente.

Pero también hubo situaciones especiales, como la de la exalcaldesa de Providencia, Evelyn Matthei, quien afirmó

que "me duelen en el alma las medidas. El alza de los combustibles golpea fuerte y hay demasiadas familias que no llegan a fin de mes. Tenemos que hacer un esfuerzo gigantesco por cortar gastos políticos, cerrar embajadas y cerrar todo lo que no sea absolutamente indispensable. Debemos entender la angustia de las familias chilenas y ayudarlas en todo lo

que sea posible".

Desde su mismo partido, la UDI, el senador Iván Moreira, acusó que el Gobierno de Gabriel Boric "gastó sin control" y añadió que la Administración Kast "no tiene ninguna responsabilidad pero tiene que apechugar porque no hay plata".

Desde la oposición, Jeanette Jara, candidata que perdió en segunda vuelta con Kast,

llamó a revertir la decisión: "El Gobierno está apagando el incendio con bencina. Recapaciten. Aún es tiempo".

La senadora socialista Daniella Cicardini reclamó que "el bencinazo de Kast es un sablazo al bolsillo de las familias chilenas". Y la diputada Zandra Parisi (PDG) calificó os anuncios como "una verdadera bofetada a la clase media y a la clase media emergente de nuestro país. El Gobierno se metió directamente en los bolsillos de los chilenos, pero no en los del aparato público. Eso es inaceptable".

agradecer la responsabilidad que hemos tenido como gobierno de decir la verdad. Nada peor que ser populistas en estas condiciones".

Incluso se puso en el escenario de protestas, aunque pidió "manifestaciones pacíficas que no dañen a otros ciudadanos que sí necesitan el transporte público para movilizarse".

La preocupación se debe a que del precio de los combustibles tiene efectos en la gran mayoría de productos y servicios del país: el 95% de los bienes que se venden son transportados por tierra en camiones diésel, combustible que tendrá un alza cercana al 60%.

ÑUBLE

A nivel regional, existe preocupación por el encarecimiento en rubros esenciales. Entre ellos, desde el transporte público manifestaron su preocupación, debido a que deberán contener el alza sin poder transferir aquello al precio de las tarifas, por cuestiones de contrato.

El presidente de la Asociación Gremial de Dueños de Taxis de Chillán, Humberto Llanos, manifestó que "como gremio nos preocupa esta alza considerable en nuestro principal insumo, que es el diésel, y la verdad es que no lo esperábamos. Pensamos que el Gobierno podría haber tenido una solución más concreta, para minimizar este conflicto en Medio Oriente, y también el déficit fiscal en el que nos encontramos. Lo que nos interesa son las soluciones; como gremio, no podemos traspasar a nuestros clientes el precio, ya que por contrato, existe un polinomio, un congelamiento de tarifas".

Por ello, el líder gremial destacó el sentido de urgencia que requiere el rubro respecto a las compensaciones económicas. "Lo que debemos hacer es sentarnos a conversar de que las compensaciones sean por el valor total del alza, y que sea desde el día uno. Acá se necesita liquidez, la gente no puede estar esperando que las soluciones, los subsidios com-

"Lo que debemos hacer es sentarnos a conversar de que las compensaciones sean por el valor total del alza, y que sea desde el día uno".

Humberto Llanos
 Pdte. Asociación de Dueños de Taxis de Chillán

pensatorios, lleguen uno o dos meses después".

El presidente de la Confederación Nacional del Transporte de Carga Terrestre, Sergio Pérez, calificó el escenario como "complicado para el rubro del transporte de carga vía camiones", y apuntó a que los costos extra los asuman los generadores de carga: "Habrá que responsabilizar también a los que dan la carga para que podamos abastecer al país".

También se impactarán los pasajes de buses interurbanos, a días de Semana Santa. La gerente general del gremio, Carolina Navarrete, advirtió que por cada \$100 de alza del diésel los pasajes podrían subir \$2.000: "Estamos hablando de un golpe directo al bolsillo de miles de trabajadores, estudiantes y familias".

La Federación de Empresas de Turismo fue más allá y dijo que "incrementos de esta magnitud impactan directamente a lo largo de toda la cadena de valor del sector, desde los pasajes aéreos y terrestres hasta los servicios de traslado, excursiones y la operación de hoteles, restaurantes y operadores turísticos".

Algo similar ocurrirá con los taxis: pese a que se anunció un subsidio, igual que para el transporte público de Santiago, estos se deben tramitar en el Congreso y pueden demorar, lo que se vería reflejado en las tarifas.

El aumento impactará en los insumos y alimentos: Indupan, gremio de los productores de pan, recordó que "el combustible es clave para nosotros, tanto en la distribución como en la calefacción de los hornos. Ya sea gas o petróleo, ambos van a subir porque son hidrocarburos".