

Fecha: 30-03-2026
 Medio: El Austral de la Araucanía
 Supl.: El Austral de la Araucanía - Edición Especial
 Tipo: Noticia general
 Título: 25 Datos, hitos y particularidades de la región en que vivimos

Pág.: 65
 Cm2: 580,0

Tiraje:
 Lectoría:
 Favorabilidad:

8.000
 16.000
☐ No Definida

1. LA ESTRUCTURA DE LOS "32 ENGRANAJES"

La región se divide administrativamente en dos provincias: Malleco (al norte, capital Angol) y Cautín (al sur, capital Temuco). Esta división no es solo geográfica, sino que responde a dinámicas económicas y climáticas distintas; mientras Malleco tiene una fuerte vocación forestal y cerealera, Cautín se vuelca hacia los servicios, el turismo lacustre y la fruticultura intensiva.

Históricamente, tras la ocupación militar del territorio (finalizada formalmente en 1883), la zona fue conocida por décadas como el Territorio de Colonización o la Frontera. No fue hasta la reforma de 1974 que estas tierras se unificaron bajo un mando regional único con sede en Temuco.

2. EL TÚNEL "LAS RAÍCES"

Ingeniería de Vanguardia Con una extensión exacta de 4.528 metros, se ubica a una altitud de 1.010 msnm. Su construcción comenzó en 1929 y terminó en 1939. Fue diseñado originalmente para el Ferrocarril Transandino por Lonquimay, uniendo los puertos del Pacífico con Bahía Blanca en Argentina.

Durante gran parte del siglo XX fue el túnel ferroviario más largo de Latinoamérica y, aunque hoy ha sido superado a nivel regional, sigue siendo el de mayor longitud en Chile y un símbolo de la conectividad cordillerana.

Tras el levantamiento de las vías férreas, el túnel fue pavimentado para el tránsito vehicular, manteniendo hoy una vía única con semaforización controlada.

3. LAGO BUDI: UN ECOSISTEMA MUY ESPECIAL

Este ecosistema de 56 km² no es un lago en el sentido estrictamente limnológico, sino una laguna costera o estuario "estrangulado". Tras el megaterremoto de 1960, el hundimiento tectónico facilitó el ingreso de agua marina, creando un hábitat único para más de 130 especies de aves, incluyendo el cisne de cuello negro.

Es el hogar del Huaiquil, un pez endémico que solo habita en estas aguas salobres y que es pieza clave de la cultura gastronómica y ritual de las comunidades lafquenchas de la zona.

4. KÜTRALKURA: UN GEOPARQUE MUNDIAL

Su nombre significa "Piedra de Fuego" en Mapudungun. Comprende un área de 8.100 km². Su relevancia radica en que permite observar el proceso de formación de la Tierra a través de sus cinco volcanes (Llaima, Lonqui-



may, Tolhuaca, Villarrica y Solipulli).

Abarca las comunas de Curautín, Lonquimay, Melipeuco y Vilecún, en plena cordillera andina y en 2019 el territorio fue reconocido por la UNESCO como Geoparque Mundial, lo que lo posiciona dentro de una red internacional de sitios con patrimonio geológico de relevancia global.

5. LA ARAUCARIA ARAUCANA, LA EVOLUCIÓN EN VIVO

La Araucaria araucana, o pehuén, es un "fósil viviente" originado hace unos 200 millones de años, cuya estructura evolucionó para resistir a herbívoros prehistóricos. Destaca por su extrema longevidad — puede vivir entre 1.200 y 1.600 años — y su crecimiento muy lento, alcanzando la madurez reproductiva recién a los 25 o 30 años.

Adaptada a entornos extremos, posee una gruesa corteza que la protege de incendios y actividad volcánica. En Chile es Monumento Natural desde 1976, lo que prohíbe su tala, aunque hoy enfrenta amenazas sanitarias como el daño foliar.

6. UNA TIERRA DE VOLCANES ACTIVOS:

La Región de La Araucanía no solo destaca por el Volcán Villa-

rrica, sino que concentra la mayor densidad de volcanes activos y relevantes del país, configurando una verdadera "columna vertebral de fuego". De acuerdo con el Ranking de Riesgo Volcánico de Chile, alberga al menos diez centros de alta prioridad, lo que incide directamente tanto en la gestión de riesgos como en el desarrollo territorial, desde el turismo termal hasta la fertilidad de sus suelos agrícolas.

Entre sus principales protagonistas figuran el Villarrica y el Llaima; el Lonquimay cuya erupción de 1988 originó el cráter Navidad; y el Volcán Solipulli, con una caldera de cuatro kilómetros que alberga un glaciar sobre un foco térmico activo.

Esta intensa dinámica volcánica ha dejado un legado clave: una alta concentración de centros termales y extensos suelos de origen volcánico — los trumao — que sustentan la productividad agrícola y el desarrollo frutícola de la región.

7. UNA CAPITAL DE FRONTERA Y JUVENTUD

A diferencia de las grandes ciudades coloniales de Chile, Temuco es una capital joven. Fue fundada recién el 24 de febrero de 1881 no como una villa administrativa, sino como un fuerte militar estratégico durante la Ocupación de la Araucanía. Su

nombre, que significa "Agua de Temu" en mapudungun, rinde homenaje al árbol nativo que poblaba las riberas del río Cautín.

Su crecimiento explosivo se debió a la llegada del ferrocarril en 1893, que la transformó en el corazón comercial y trigüero del sur. Hoy, esa energía fundacional persiste en su carácter de ciudad universitaria, albergando una de las mayores concentraciones de estudiantes de educación superior del país, lo que le otorga un dinamismo social y cultural único en el sur de Chile.

8. SIETE VECES RENACIDA

Pocas ciudades en el mundo poseen la resiliencia de Angol. Conocida como la "Ciudad de las Siete Fundaciones", este bastión de la provincia de Malleco fue destruido, abandonado y refundado siete veces entre 1553 y 1862. Su ubicación estratégica en el Valle de los Confines la convirtió en el epicentro de los choques entre la Corona Española, el Estado Chileno y el pueblo Mapuche durante más de tres siglos.

9. EL VIADUCTO DEL MALLECO

Sobre el río Malleco, en Colipulli, se alza una de las obras de ingeniería más emblemáticas de Sudamérica. Inaugurado en

1890, este viaducto de 102 metros de altura permitió que el tren conquistara la geografía del sur. Aunque el mito popular se lo atribuye a Eiffel —el mismo de la famosa torre—, fue el ingeniero chileno Aurelio Lastarria quien diseñó esta estructura de 347 metros de largo, cuyas piezas fueron forjadas en Francia y ensambladas en La Araucanía.

10. DONDE SE CRUZARON DOS NOBELES

Existe un rincón en el mundo donde la lluvia y los trenes forjaron a dos Premios Nobel. En las calles de Temuco, una joven Gabriela Mistral, que ejercía como directora del Liceo de Niñas en 1920, conoció a un adolescente llamado Neftalí Reyes, quien años más tarde sería conocido como Pablo Neruda. Fue ella quien le entregó sus primeros libros fundamentales, marcando el inicio de una de las trayectorias literarias más importantes del siglo XX.

Para Neruda, La Araucanía fue su "patria de la infancia" gracias a su padre un trabajador ferroviario; para Mistral, un territorio de aprendizaje y soledad. Esta región no solo inspiró sus versos, sino que fue el escenario de un encuentro histórico que transformó la literatura universal, uniendo para siempre la identidad del sur de Chile con la poesía más profunda de la lengua castellana.

11. CAPITÁN PASTENE: UN POCO DE ITALIA

Si uno camina por las calles de Capitán Pastene, en la comuna de Lumaco, el aroma a prosciutto y pasta fresca confunde los sentidos. Este enclave fue fundado en 1904 por familias de colonos italianos que, tras una dura travesía, se asentaron en las faldas de la cordillera de Nahuelbuta.

12. EL PROGRESO EN EL SUR ANTIGUO

Hubo un tiempo en que la vanguardia tecnológica no estaba en Santiago, sino en Traiguén. A fines del siglo XIX, esta comuna se convirtió en la primera ciudad del sur de Chile en tener luz eléctrica, un hito impulsado por su pujante industria trigüera. Conocida como el granero de la nación,

Traiguén albergó molinos monumentales que procesaban el grano que alimentaba a medio mundo. Caminar hoy por sus calles es descubrir los vestigios de un pasado industrial glorioso, donde la herencia de colonos suizos y franceses se fundió con el ingenio local para convertir a esta tierra en el motor económico de la frontera.

SIGUE EN LA PAGINA 66

Fecha: 30-03-2026
 Medio: El Austral de la Araucanía
 Supl.: El Austral de la Araucanía - Edición Especial
 Tipo: Noticia general
 Título: 25 Datos, hitos y particularidades de la región en que vivimos

Pág.: 66
 Cm2: 570,0

Tiraje:
 Lectoría:
 Favorabilidad:

8.000
 16.000
☐ No Definida

13. EL EPICENTRO DE LA IDENTIDAD TRICULTURAL

La Araucanía es, por definición, la región más intercultural de Chile. Con más de un tercio de su población autoidentificada como Mapuche, el territorio palpita con una herencia ancestral que se entrelaza con las huellas de colonos suizos, alemanes, italianos y franceses.

Esta mezcla única no es solo estadística; se vive en hospitales que integran la medicina tradicional con la moderna y en escuelas donde el mapudungun recupera su espacio. Es un laboratorio social donde la identidad chilena se redefine día a día a través del diálogo entre la tradición milenaria y la herencia inmigrante.

14. RESERVA DE LA BIÓSFERA: EL PULMÓN MILENARIO

La Región de La Araucanía alberga la Reserva de la Biosfera Araucarias, reconocida por la UNESCO como un territorio de valor global. Con más de un millón de hectáreas, este corredor biológico resguarda ecosistemas únicos donde habitan especies emblemáticas como el Mono de Monte y el Carpintero Negro, verdaderos vestigios de eras prehistóricas.

En 2010, esta área se amplió hasta abarcar el 35% del territorio regional, extendiendo una protección iniciada en 1983 con el Parque Nacional Conguillío y la Reserva Nacional Alto Biobío. Más que una red de áreas protegidas, funciona como una infraestructura natural clave: regula el agua de los principales ríos del sur y conserva ecosistemas que se han mantenido casi intactos desde el Pleistoceno, reflejando el compromiso de la región con la sostenibilidad global.

15. DEL TRIGO A LA FRUTA: EL NUEVO MOTOR EXPORTADOR DE MALLECO

El paisaje de La Araucanía está cambiando de piel. Lo que por un siglo fue el "Granero de Chile" hoy se transforma en la nueva despensa frutícola del mundo. Gracias a su clima privilegiado, la provincia de Malleco lidera la producción de avellano europeo, manzanos y cerezos de cosecha tardía, productos que viajan desde los campos de Angol, Victoria y Renaico directamente a los mercados de Europa y Asia.

Este cambio de rubro ha significado una tecnificación masiva del campo. Los antiguos cultivos extensivos de cereales han dado paso a huertos de alta densidad con sistemas de riego tecnificado y techados para proteger la fruta de las lluvias veraniegas,

generando una demanda de mano de obra calificada inédita en la zona.

16. UN LUGAR PARA LA ENERGÍA RENOVABLE

El paisaje de la provincia de Malleco ha sumado un nuevo habitante: el viento convertido en electricidad.

En la última década, comunas como Renaico y Collipulli se han transformado en el "ventilador" de Chile, albergando imponentes parques eólicos que aprovechan las corrientes de aire de la zona.

17. EL "OSCAR" DE LA AVENTURA

El éxito turístico de La Araucanía no es casualidad; tiene sellos internacionales que lo respaldan. Pucón es el principal motor para que Chile haya sido galardonado repetidamente en los World Travel Awards como el mejor destino de turismo aventura del planeta.

Bajo la mirada del volcán Villarrica, la comuna ha profesionalizado una oferta que compite con los grandes destinos globales, demostrando que la mezcla de naturaleza indómita, infraestructura de lujo y guías de clase mundial es la fórmula ganadora que pone a la región en la cima del podio turístico internacional.

18. EL "ORO BLANCO" DE LA ZONA PEHUENCHE

En el corazón de la alta cordillera, la vida depende principalmente de un solo fruto: el piñón, la semilla de la araucaria.

Una araucaria hembra adulta produce entre 20 y 30 conos (piñones) por temporada. Cada cono alberga aproximadamente 200

piñones, lo que significa que un solo ejemplar puede entregar hasta 6.000 semillas, asegurando el sustento de una familia durante los meses de aislamiento invernal. Su composición, rica en almidones y libre de gluten, lo convierte en un superalimento ancestral que hoy vive una segunda era dorada.

19. EL NACIMIENTO DE UN HOSPITAL

La salud en la provincia de Malleco tiene una fecha grabada a fuego: el 3 de agosto de 1884. Lo que comenzó en 1865 como un modesto puesto militar para 10 pacientes, debió transformarse ante la tragedia.

Tras enfrentar una feroz plaga de viruela en 1881 que obligó a crear lazaretos de emergencia, la comunidad de Angol tomó las riendas de su destino. Mediante una histórica campaña de recolección de fondos, los vecinos lograron fundar el hospital de caridad en la calle Ilabaca.

20. SEMÁFORO VOLCÁNICO

Vivir a los pies de un macizo activo requiere tecnología y disciplina. Pucón se ha consolidado como un referente global en resiliencia urbana gracias a su sistema de semáforos volcánicos, una red de alertas en tiempo real única en Chile.

Conectados directamente con los sensores del Observatorio Volcanológico de los Andes del Sur (OVDAS), estos dispositivos dictan el ritmo de la ciudad, informando a residentes y turistas sobre el estado del volcán Villarrica, ello junto a vías de evacuación perfectamente señalizadas y una comunidad entrenada en

simulacros periódicos.

21. HUMEDAL MONCUL:

La Araucanía posee un "aeropuerto" natural de escala planetaria: el Humedal Moncul. Reconocido internacionalmente como Sitio Ramsar, este ecosistema de Carahue es el refugio de descanso para aves que viajan miles de kilómetros desde Alaska y Canadá.

22. CUESTIÓN DE TAMAÑO

La Araucanía es una tierra de contrastes territoriales asombrosos. En la alta cordillera, Lonquimay se alza como el gigante de la región, cubriendo 3.914 km², siendo la comuna más grande y representando por sí sola, casi el 12% del territorio regional.

En el extremo norte, en tanto, la pequeña pero estratégica comuna de Renaico marca el límite regional con apenas una fracción de ese tamaño. Es la comuna con la menor superficie de la región, con apenas 267 km².

23. LOS EXTREMOS DEMOGRÁFICOS

En La Araucanía, la distribución humana es radicalmente desigual. Mientras Temuco funciona como una gran metrópoli de un millón 300.000 personas, en la precordillera se encuentra Melipeuco, que con poco más de 6.000 habitantes es una de las comunas menos pobladas de la región. Una región de contrastes.

24. ELECTROMOVILIDAD TEMPRANA

La electromovilidad no es algo del presente. En 1905, la Compañía General de Electricidad In-

dustrial puso fin a los antiguos "carros de sangre" tirados por caballos para inaugurar los flamantes tranvías eléctricos en Temuco. Este hito de ingeniería conectó por primera vez la Estación de Ferrocarriles con Pucón, este hito de ingeniería conectó por primera vez la Estación de Ferrocarriles con Pucón, este hito de ingeniería conectó por primera vez la Estación de Ferrocarriles con Pucón.

Aunque en 1929 el transporte de pasajeros creció —de 1,5 a 1,7 millones—, el sistema de tranvías enfrentaba un deterioro evidente. En pocos años, las autoridades fueron tajantes: el servicio debía mejorar o desaparecer. Se le criticaba su lentitud, la irregularidad de sus recorridos, su incomodidad y su mal estado, con fallas frecuentes e incluso descarrilamientos. Finalmente, la Compañía General de Electricidad optó por retirarse del sistema en 1936.

25. ¿LA CAPITAL DE CHILE?

El 16 de abril de 1552, Pedro de Valdivia fundó La Imperial en un territorio estratégico "entre dos ríos", atraído por su navegabilidad y potencial como futura capital del Reino de Chile. La ciudad se transformó en un centro político, militar y religioso clave, al albergar la segunda diócesis del país desde 1563, con un rol central en la evangelización y expansión española.

Sin embargo, las tensiones con el pueblo mapuche —marcadas por abusos y explotación— derivaron en la gran sublevación de fines del siglo XVI. Tras la derrota española en Curahue (1598), la Corona ordenó abandonar los asentamientos al sur del Biobío, y La Imperial fue destruida en 1600. Siglos más tarde, en 1882, surgió Carahue sobre sus ruinas.

