

Fecha: 09-04-2026
Medio: La Prensa Austral
Supl.: La Prensa Austral
Tipo: Noticia general
Título: Dap exhibe en la Fidae moderno avión Tecnam P2012 Traveller

Pág.: 4
Cm2: 430,6
VPE: \$ 562.820

Tiraje: 5.200
Lectoría: 15.600
Favorabilidad: ☐ No Definida

Dap exhibe en la Fidae moderno avión Tecnam P2012 Traveller

» La aeronave fue traída a Chile por los pilotos-instructores de Dap Antonio Chávez y Oleksandr Avramenko, junto al piloto italiano Francesco Frare, completando una travesía de 16 días, 80 horas de vuelo y 11.000 millas náuticas (22.730 kilómetros).

MARÍA PASTORA SANDOVAL
EDICIÓN ESPECIAL

El avión Tecnam P2012 Traveller, nueva incorporación de Dap a su flota, está siendo exhibido en la Feria Internacional del Aire y del Espacio (Fidae) 2026, que se desarrolla en Santiago hasta el 12 de abril. Este jueves, durante el evento, se realizará la entrega oficial de la aeronave a la empresa regional.

La aeronave, que luce los colores de Magallanes y la imagen corporativa de la compañía, aterrizó en Santiago el pasado 2 de abril a las 17,33 horas, recién salida de fábrica en Capua, Italia. Cubrirá rutas en la Patagonia, principalmente Porvenir en Tierra del Fuego, mejorando las alternativas de vuelo y el estándar de calidad del servicio.

El avión fue traído a Chile por los pilotos-instructores de Dap Antonio Chávez y Oleksandr Avramenko, junto al piloto italiano Francesco Frare, completando una travesía de 16 días, 80 horas de vuelo y 11.000 millas náuticas (22.730 kilómetros).

Chávez, capitán de Dap en la flota 135, detalló el recorrido: "Salimos desde Italia hacia Wick, Escocia. Hicimos dos



José Huepe y Antonio Chávez, durante la exhibición del avión Dap en la Fidae 2026.

paradas en Islandia, una en Groenlandia, y ya ingresando a América a través de Goose Bay, Canadá. Se hicieron tres paradas en Estados Unidos en Maine, Carolina del Norte y Florida para mantenimiento. Posterior se continuó pasando por Cozumel, Medellín, Guayaquil, Lima, para hacer el ingreso a Chile a través de Iquique".

Con capacidad para 9 pasajeros, el avión cuenta con avi-

nica avanzada, full capacidad instrumental, sistema antihielo avanzado y mucha estabilidad aerodinámica.

Franco Esmeriglio, gerente comercial de Aerotech, explicó que "es un bimotor a la alta con dos motores continentales de 375 caballos turbo cargados. Un avión de tren fijo para mayor robustez, para operar en pistas no preparadas, para decolar y aterrizar en espacios más cortos. Ideal para la conexión de corto alcance".

El ejecutivo agregó que el avión se puede utilizar para carga, evacuaciones médicas y asalto de paracaidistas, entre

otras variantes.

Chávez, radicado en Punta Arenas desde su ingreso a Dap en septiembre pasado, destacó el proceso: "Nuestra participación en Italia no fue solamente ir a buscar el avión, sino hacer el vuelo de recepción con personal de fábrica. Posterior seguimos con un entrenamiento con la aeronave en Italia".

"Ser elegido para representar a la compañía habla de una confianza. Ha significado un desarrollo en todas las aristas. Es una gran aeronave y va a traer un gran resultado a la compañía y a Magallanes", señaló.

José Huepe, asesor en el

área estratégica de Dap, calificó la adquisición como "una promesa cumplida con mucho esfuerzo, una inversión cuantiosa que va en la línea de esa mancomunidad de ideales que tiene tanto la empresa como la Región de Magallanes y de la Antártica Chilena".

El avión "tiene la capacidad de unir toda la comunidad de Magallanes, las zonas aisladas, Puerto Williams, Porvenir, Pampa Guanaco, Natales y muchos otros aeródromos de la región", indicó.

Huepe destacó "el empuje que han puesto, el compromiso que tienen con la región es invaluable. Vea la pintura del avión y ahí se da cuenta de que la empresa realmente tiene un compromiso con la región".

Sobre operar en Magallanes, explicó: "Es una verdadera barrera de entrada por el aislamiento que está del centro del país y por las condiciones ambientales en las cuales trabajan los pilotos. Nosotros no podemos entrar a operar con pilotos jóvenes, tenemos que tener pilotos con cierta experiencia, porque Magallanes requiere del máximo de expertise para hacer las operaciones prácticamente en todos los aeródromos".

Tras su entrega oficial este jueves en Fidae, la aeronave viajará a Punta Arenas para comenzar sus operaciones en la región. **LPA**

NANUC
PATAGONIA