

## EDITORIAL

Si hay un punto en común en todas las ciudades del país, sobre todo aquellas que concentran más población, es el estado de los paraderos del transporte público.

Estas preocupaciones pasan desde su forma y capacidad para resguardar a los usuarios del viento y la lluvia hasta su materialidad, dependiendo de la zona y las condiciones meteorológicas donde se ubican.

En el marco de la implementación de los nuevos recorridos de buses eléctricos en el Gran Concepción, los municipios de la zona han comenzado a idear planes de mejoramiento de paraderos y señalética vial, con el objetivo de modernizar la infraestructura.

Uno de los proyectos más ambiciosos se desarrolla en Penco, donde el municipio anunció una inversión de \$150 millones para renovar un total de 122 paraderos.

Según el alcalde, Rodrigo Vera, el plan contempla dos etapas: la primera enfocada en 51 paraderos ubicados en los sectores por donde circulan los nuevos buses eléctricos y una segunda que abarcará 71 de estos puntos adicionales en distintos lugares de Penco y Lirquén.

Desde el municipio de Talcahuano, se informó que la Dirección de Tránsito elabora una propuesta para el reemplazo y unificación del diseño de todos los paraderos de la comuna, la que se espera esté terminada

# Renovación de paraderos en el Gran Concepción



*Es que en un punto de Chile donde el viento y la lluvia, más el gran número de usuarios de taxibuses, son parte del panorama diario, es más que necesario contar con una buena infraestructura.*

antes de fin de año. El plan tendría un costo superior a los \$500 millones y se espera que el Gobierno Regional financie su ejecución.

El diseño de los nuevos paraderos buscará cumplir altos estándares de seguridad y resistencia. "Deben ser seguros, transparentes, proteger del viento y resistir la salinidad del aire y las condiciones climáticas propias de Talcahuano", señalaron desde el municipio.

Comunas como Hualpén y Concepción también se han sumado a este tipo de proyectos.

Es que en un punto de Chile donde el viento y la lluvia, más el gran número de usuarios de taxibuses, son parte del panorama diario, es más que necesario contar con una buena infraestructura.

Esto toma mucha más importancia en semanas como estas donde, precisamente, las jornadas han sido frías y con precipitaciones y donde, además, los paraderos son más utilizados que nunca en una intercomuna con gran población universitaria.