

“SOSTENIBILIDAD Y NEGOCIOS”, PRESENTADO POR ACCIONA



CON FINANCIAMIENTO, ALIANZAS ESTRATÉGICAS, CERTIFICACIONES Y FORMACIÓN DE CAPITAL HUMANO:

Europa lidera la cooperación internacional para el desarrollo del hidrógeno verde en Chile

ROSA MARTÍNEZ

En mayo, el puerto de Rotterdam fue escenario de un hito para la industria del hidrógeno verde (H2V): la llegada del "Green Pioneer", primer buque propulsado por amoníaco, marcó el inicio del World Hydrogen 2025 Summit & Exhibition, el principal encuentro mundial del sector. Chile estuvo presente con una delegación público-privada, que buscó ratificar sus credenciales como potencial líder en este mercado y estrechar lazos con los países europeos.

El jefe de la Oficina de Relaciones Internacionales del Ministerio de Energía, Fernando Ortiz, asegura que Chile es reconocido como uno de los destinos más atractivos para la inversión en energías renovables. Esto se refleja, detalla, en ocho proyectos piloto de H2V operando (2 MjV de capacidad) y tres con permiso ambiental por construir. Además, hay seis proyectos de escala industrial por US\$ 40.000 millones de inversión en evaluación ambiental y otros 70 están en estudio.

Este potencial, basado en los recursos eólicos y solares, pone a Chile en el foco de la cooperación que distintos países y bloques económicos entregan a entidades públicas y privadas para la realización de estudios, análisis regulatorios y normativos, y el diseño de proyectos para la producción de H2V y sus derivados.

Según datos del Ministerio de Energía, de los 20 convenios internacionales suscritos por Chile en la materia, 15 tienen como contraparte a gobiernos o entidades de la Unión Europea (UE), lo que sitúa a esa región a la cabeza de estos esfuerzos.

"La UE aspira a consolidarse como el principal socio de Chile en el desarrollo del H2V, apoyándose en una sólida trayectoria de cooperación basada en valores y objetivos compartidos, particularmente, en materia de acción climática", explica la embajadora de la UE en Chile, Claudia Gintersdorfer, quien precisa que el H2V es estratégico en los esfuerzos del bloque por diversificar sus fuentes energéticas y acelerar su transición hacia un modelo sostenible.

"Se espera que la producción de hidrógeno renovable en Chile contribuya a responder al crecimiento en la demanda en Europa durante las próximas décadas", detalla.

Gintersdorfer destaca la Team Europe, nacido del acuerdo firmado en 2023 entre la UE y Chile durante la visita de la presidenta de la Comisión Europea, Ursula von der Leyen, como la principal instancia de colaboración con nuestro país, y menciona que este trabajo conjunto muestra diversos avances en los ámbitos técnico y financiero.

COOPERACIÓN ESTRATÉGICA

Marcos Kulka, director ejecutivo de la Asociación Chilena de Hidrógeno (H2 Chile), sostiene

Europa busca asegurar fuentes sostenibles de energía para su transición energética y ve en Chile un socio confiable, con potencial eólico y solar único, estabilidad política y una hoja de ruta pública definida para el desarrollo del H2V.



Claudia Gintersdorfer, embajadora de la UE en Chile.



Fernando Ortiz, jefe de la Oficina de Relaciones Internacionales del Ministerio de Energía.



Fernando V. Beguiristain, director de Asesoría Jurídica, Relaciones Institucionales y Asuntos Públicos de ANGH.



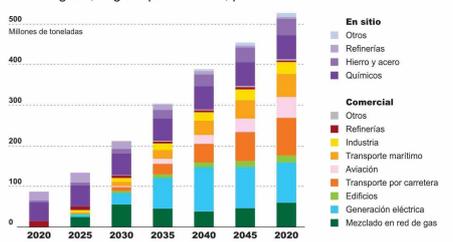
Marcos Kulka, director ejecutivo de H2 Chile.

que el desarrollo del H2V es una carta estratégica para que Chile se inscriba en un nuevo mapa geopolítico global y, en ello, Europa ha asumido un rol pionero fomentando la demanda, con instrumentos como los contratos por diferencia de Alemania, en que los compradores compensan el sobreprecio del H2V comparado con su versión gris.

"Chile no tiene gas ni petróleo ni carbón. La única fuente energética sostenible son las renovables. Esta industria puede generar valor tecnológico, productividad y crecimiento donde más se necesita", destaca.

Fernando V. Beguiristain, director de Asesoría Jurídica, Relaciones Institucionales y Asuntos Públicos de Acciona Nordex Green Hydrogen (ANGH), empresa que cuenta con el apoyo de la Agencia de Cooperación Alemana (GIZ) para el diseño de un proyecto de H2V en Magallanes (ver

Proyección de demanda global de hidrógeno y combustibles basados en hidrógeno, según tipos de usos, para la carbono neutralidad al 2050



Fuente: International Energy Agency (IEA), 2021

GLOBAL GATEWAY

El respaldo de la Unión Europea al H2V en Chile es parte de Global Gateway, estrategia diseñada para impulsar inversiones sostenibles en sectores clave como la energía. De esta forma, Europa busca tomar posiciones en mercados y productos estratégicos para la descarbonización, como el H2V, a través de la cooperación internacional.

Por esta vía, explica la embajadora de la UE en Chile, Claudia Gintersdorfer, el bloque puede atraer fondos de la banca multilateral de desarrollo o, sobre todo, del sector privado para facilitar inversiones productivas sostenibles. Un ejemplo son los hasta 216 millones de euros que la UE dispuso —a través de la iniciativa Team Europe— para ser ejecutados por Corfo para la instalación de 150 MW de nueva capacidad de generación de energía renovable y 150 MW de nueva capacidad de electrolizadores en Chile, como parte del cumplimiento de la meta de carbono neutralidad chilena.

"Esta colaboración no solo consolida el liderazgo de Chile en la producción de H2V en América Latina, sino que también genera oportunidades concretas para la región", asegura la diplomática.

nota relacionada, plantea que en la fase actual de esta industria en Chile —que se caracteriza por la necesidad de consolidar los primeros proyectos a gran escala, asegurar la financiación y garanti-

zar el acceso a mercados— los acuerdos internacionales prioritarios abordan directamente estos desafíos.

"Un elemento fundamental está relacionado con la estandarización y creación de "corredores verdes" que permitan que el H2V chileno pueda comercializarse globalmente. Sobre el primer punto, la colaboración con la UE y Alemania es prioritaria para desarrollar sistemas de certificación de bajas emisiones

compatibles con las exigencias de los mercados de destino. Los "corredores verdes", cuya creación está en estudio con socios en Europa y Asia, son acuerdos que, más allá de la logística, armonizan estándares de sostenibilidad y la coordinación entre puertos, productores y consumidores para asegurar el flujo comercial", detalla.

FOCALIZACIÓN

Aunque el potencial de Chile como productor de H2V es ampliamente reconocido, Marcos Kulka advierte que hay pendientes para asegurar competitividad: agilización de permisos, infraestructura habitante, regulación clara y mecanismos de financiamiento flexibles, especialmente para las fases iniciales de los proyectos.

Fernando Ortiz concuerda. Dice que uno de los principales desafíos es reducir los tiempos de tramitación para proyectos estratégicos; por ello, el gobierno anunció una iniciativa para agilizar inversiones sin rebajar los estándares ambientales.

Fernando V. Beguiristain también considera relevante la búsqueda activa de acuerdos de compra a largo plazo (off take agreements). Dice que Chile debe desplegar una diplomacia estratégica del H2V mediante la proactividad en la negociación de acuerdos, buscando condiciones comerciales ventajosas y la creación de mercados con compromisos de compra del H2V y sus derivados.

La embajadora de la UE añade que "garantizar un entorno que combine agilidad regulatoria, responsabilidad social y alineamiento con los valores europeos es determinante para fortalecer la colaboración a largo plazo y conseguir que Chile sea uno de los líderes mundiales en esta nueva energía".

A través de agencia de cooperación GIZ:

Programa alemán impulsa el desarrollo de proyecto en Magallanes

El acuerdo fue suscrito en marzo por la Agencia Alemana de Cooperación Internacional (GIZ) y Acciona Nordex Green Hydrogen.

Desarrollar un marco integral que incorpore soluciones óptimas para el transporte de energía, identificar oportunidades de economía circular dentro del proceso de producción de amoníaco verde y fomentar la participación de la comunidad son los ámbitos de acción del acuerdo suscrito en marzo por la Agencia Alemana de Cooperación Internacional (GIZ) y Acciona Nordex Green Hydrogen (ANGH).

El convenio es parte del Programa Internacional de Fomento del Hidrógeno (H2Uppp) del Ministerio Federal de Economía y Energía de Alemania, que busca dar apoyo integral y acelerar el desarrollo del proyecto "Frontiera" que ANGH planea en la Región de Magallanes.

La iniciativa, emplazada en la comuna de Primavera, contempla un parque eólico

que alimentará una planta de electrolisis para producir H2V y sus derivados, como el amoníaco.

Fernando V. Beguiristain, director de Asesoría Jurídica, Relaciones Institucionales y Asuntos Públicos de ANGH, explica que contar con alianzas respaldadas por instituciones del prestigio de GIZ y el gobierno alemán "demuestra que Chile no solo tiene recursos naturales excepcionales, sino también proyectos serios, bien estructurados y con el apoyo de actores globales, pasando de la promesa a la ejecución".

"Este apoyo de alto nivel nos da dos cosas que el dinero no puede comprar: confianza y acceso. Por un lado, la confianza que se genera atrae más inversión privada y da estabilidad a largo plazo. Por otro, nos facilita el acceso a los mercados

más importantes del mundo. Al ayudarnos a adoptar desde ya los estándares y los esquemas necesarios para obtener las certificaciones europeas, se asegura de que el hidrógeno que producemos en Magallanes mañana sea un producto apto para la exportación global, listo para competir en cualquier parte", explica.

Este trabajo conjunto también considera aspectos de formación de talento local especializado y la adopción en Chile de los más altos estándares internacionales. Al mismo tiempo, al alinearse con los requerimientos europeos de certificación y sostenibilidad, construye un puente comercial directo y confiable hacia los mercados que lideran la demanda de H2V y sus derivados, consolidando el rol del país como un futuro proveedor fiable y de primer nivel.