

“Es muy importante que Chile se muestre interesado en reactivar el proyecto del ferrocarril trasandino del sur”.

“Llevar adelante este desarrollo representa un enorme desafío logístico”.
Marcos Koopmann,
 vicegobernador de Neuquén.

“Estamos en condiciones, las regiones, de poder participar y de ser protagonistas de este desarrollo”. **José Brillo,** Agencia de Inversiones Neuquén.

ESTÁN SOLICITANDO AL GOBIERNO NACIONAL LA ENTREGA DE LA ADMINISTRACIÓN DE LOS TRENES PARA AVANZAR EN ELLA

Provincia argentina impulsa conexión ferroviaria con el Gran Concepción

Pablo Carrasco Pérez
 pablo.carrasco@diarioconcepcion.cl

Entusiasmo, ganas y la misma lucha porque el gobierno central pueda oír la solicitud que realiza la provincia, es lo que se vive al otro lado de la cordillera, particularmente en la provincia de Neuquén con el denominado proyecto de tren Trasandino Sur, que busca unir los puertos del Gran Concepción con Zapala, Añelo, el propio Neuquén y Bahía Blanca.

Y es que las autoridades argentinas están convencidas que la conexión con Chile, especialmente por vía ferroviaria, puede aportar al desarrollo de ambos lados de la cordillera, en especial teniendo en cuenta el potencial que le agrega Vaca Muerta y la explotación de gas y petróleo, como lo señaló el vicegobernador provincial Marcos Koopmann.

“Vaca Muerta, el yacimiento ubicado en la provincia del Neuquén, se ha convertido en el motor energético de la Argentina y va en camino de convertirse en un actor relevante en la provisión de petróleo y gas para todo el Cono Sur. Llevar adelante este desarrollo representa un enorme desafío logístico que ya se evidencia en el crecimiento en las cargas transportadas, lo que a su vez representa una gran oportunidad para impulsar el ferrocarril trasandino”, sostuvo la autoridad.

Estudio EFE

Por eso, la decisión de la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) de realizar un estudio básico para tener datos e información fresca en torno a si es viable avanzar del lado chileno esta conexión, es bien recibida por Koopmann.

“Para nosotros es muy importante que Chile se muestre interesado en reactivar el proyecto del ferrocarril trasandino del sur y que Ferrocarriles del Estado inicie un estudio de factibilidad es el primer paso concreto que se está dando. El trasandino nos debe encontrar trabajando juntos a los dos países, a nuestra región, porque es una herramienta que nos permitirá avanzar con un desarrollo que beneficia-

Vicegobernador y el encargado de la Agencia de Inversiones de Neuquén coincidieron en que para el desarrollo de esta zona de Argentina y para aprovechar los recursos de Vaca Muerta es necesario tener una vía expedita hacia el Pacífico.

FOTO: GOBIERNO PROVINCIAL DE NEUQUÉN

KOOPMANN
 vicegobernador de Neuquén saludó estudio de EFE.



rá a las poblaciones a los dos lados de la Cordillera de los Andes. Trabajando en equipo y de manera coordinada, podemos potenciar nuestras fortalezas y complementarnos”, agregó el vicegobernador neuqueno.

Números y realidad

Pensar en una vía que una Pacífico y Atlántico es un sueño viejo y en la medida que los años y las décadas han pasado, los números en torno a sus potencialidades han ido variado, pero probablemente hoy

US\$70

mil millones

es la estimación de lo que generan las provincias del sur argentino y las regiones de Macrozona sur de Chile.

Diciembre 2023
fin del Estudio

Para esa fecha espera EFE Sur tener los resultados del estudio que se encuentra hoy en la primera de cinco fases.

son los mejores de la historia y le dan sostén a la idea de buscar concretar la conexión ferroviaria como explicó el presidente de la Agencia de Inversiones de Neuquén (Adinq), José Brillo.

“Todo lo que es el corredor Bahía Blanca-Concepción son US\$70 mil millones de Producto Bruto por año y 6 millones de habitantes”, planteó el directivo a modo de introducción.

Y no es la primera vez que menciona esa cifra, lo hizo en marzo pasado acá en Concepción en el encuentro de jefes de división de Infraestructura y Transportes, donde expuso en torno a lo que hay detrás de este proyecto ferroviario.

“Mi mensaje fue, estamos en condiciones las regiones de Argentina como de Chile de poder participar y de ser protagonistas de este desarrollo y esto significa intercambio de productos, exportaciones y hay un tema muy importante para nosotros es que estamos sobre la segunda reserva más grande del mundo de gas y petróleo y no tenemos gasoductos, ni oleoductos, no tenemos líneas eléctricas y tampoco ferrocarriles en la Argentina. Enton-



ces, me parece que estos temas hay que empezar a trabajarlos, pero con mucho ritmo, con mucha velocidad", aseveró Brillo.

En la provincia vecina al otro lado de la cordillera tienen claro que la aguja del desarrollo se puede mover de manera significativa si se logra maximizar la explotación los recursos en Vaca Negra, que hoy alcanzan a cerca de 30% de su potencial, pero con un horizonte temporal de poco más de 20 años.

Exactamente por lo anterior es que el responsable de captar y atraer inversiones de la provincia de Neuquén, es claro en sostener que las puertas están abiertas para sumar nuevos interesados en sumarse al proyecto de explotación de Vaca Muerta y al desarrollo logístico que requiere el aumento de producción previsto.

"Tenemos algo claro, hubo 14 embajadores de la Unión Europea hace muy poco tiempo aquí. Debido al conflicto internacional con Rusia, ellos se están viendo afectados por la falta de suministro de gas y petróleo y esta oportunidad que tenemos no es excluyente de Neuquén y de la Argentina, ciertamente tiene que incorporar a las regiones de Chile concordantes, porque también China y los países de Oriente son los que tiene necesidad también de este tipo de productos. Tenemos que acoplar esta transición energética con la utilización de gas y pe-

tróleo en estos 20 años, hasta 2040. Tenemos que sacar este petróleo, este gas, exportarlo, darle valor, industrializarlo y no nos alcanzan los medios para poder transportarlos hacia los puertos, tanto Bahía Blanca como Concepción", manifestó Brillo.

La evaluación

El estudio que realizará la Empresa de Ferrocarriles del Estado, a través de la filial EFE Sur, cuenta con cinco etapas, siendo la última la realización misma de él.

De hecho, según el cronograma presentando por ferrocarriles dicho estudio se encuentra en la etapa 1, que involucra recolectar y enviar toda la documentación necesaria al ministerio de Desarrollo Social y Familia. A contar de diciembre los antecedentes iniciarían su proceso de revisión en dicho ministerio, calculándose que para el periodo enero-marzo próximos poder obtener el visto bueno (RS) ministerial y entonces, generar la licitación del estudio y comenzar su ejecución en junio próximo, de modo que esté terminado a comienzos de diciembre de 2023, fecha en la que estará la información necesaria para saber si es factible avanzar hacia la prefactibilidad del proyecto ferroviario hacia la frontera.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
 contacto@diarioconcepcion.cl