

Fecha: 22-01-2026
Medio: El Mercurio de Calama
Supl.: El Mercurio de Calama
Tipo: Noticia general
Título: El MOP echa pie atrás la licitación de proyecto Ruta 5 Antofagasta-Caldera y desata críticas transversales

Pág.: 4
Cm2: 558,8

Tiraje: 2.400
Lectoría: 7.200
Favorabilidad: ☐ No Definida

El MOP echa pie atrás la licitación de proyecto Ruta 5 Antofagasta-Caldera y desata críticas transversales

CONECTIVIDAD. Según afirmaron desde el ministerio, se detectaron “complejidades” durante la licitación, relacionadas con las condiciones de construcción y operación.

Redacción

cronica@mercurioantofagasta.cl

Críticas transversales del mundo político local provocó la decisión de la Dirección General de Concesiones del Ministerio de Obras Públicas (MOP) de dejar sin efecto el llamado a licitación de la Concesión Ruta 5 tramo Caldera-Antofagasta, además de informar que se reformulará el proyecto.

Según señalaron ayer por escrito, la decisión es el resultado de las complejidades detectadas durante el proceso de licitación, en relación con las condiciones de construcción y operación de la futura concesión.

Del mismo modo, la cartera aseguró que se revisarán “integralmente las bases de licitación, lo que permitirá contar con el conjunto de antecedentes actualizados para realizar un nuevo diseño y proceso licitatorio. Esta medida busca incorporar nuevos requerimientos de las autoridades y comunidades locales, como la construcción de las obras fluviales de encauzamiento en el Río Salado, iniciativas asociadas al borde costero de Chañaral, entre otras”.

Pese a lo anterior, desde Obras Públicas recalcaron que la cartera de Estado “mantiene su compromiso con las regiones de Atacama y Antofagasta de fortalecer la conectividad vial, lo que se manifiesta en la existencia de una robusta cartera de proyectos con obras de mejoramiento de la Ruta 24 (Tocopilla - Ruta 5); Ruta 29 (Ruta 5 - Calama); Ruta 23 Ch (Calama - San Pedro) y Ruta 27 Ch (San Pedro - Paso Jama), todas por un monto superior a los USD 250 millones, entre otras”.

“Además, en el marco de la actual concesión Rutas de Antofagasta, se proyecta la contratación durante el presente año de obras de mejoramiento por casi USD 50 millones, para la ampliación de la capacidad de la Ruta 1, incluyendo enlaces a desnivel en los accesos sur y norte a Mejillo-

“Como despedida de la actual administración, es un mal chiste que el MOP tire nuevamente por la borda las necesidades de nuestra región”.

Marcela Hernando
Diputada electa (PR)

“Le pediré al Presidente electo que esto se revoque inmediatamente. Es impresentable que nos sigan postergando”.

Paulina Núñez
Senadora (RN)

nes; el mejoramiento de las Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamiento de Camiones; la habilitación de baipás y zonas de detención para vehículos con sobrepeso y sobredimensionados; y la instalación de vallas peatonales y antivandálicas”, concluyeron desde el MOP.

SERIE DE PROBLEMÁTICAS

Para ahondar en las razones, el seremi del ramo, Pedro Barrios, manifestó que la licitación “venía con una serie de problemáticas respecto tanto de las obras como de la administración, que tenía que resolver quién hiciera la oferta por dicha concesión, la cual fue finalmente desestimada su realización por la Dirección de Concesiones”.

Además, Barrios argumentó que los problemas obedecen a una reformulación de proyecto, ya que el original omitió algunas necesidades que aumentaban significativamente los costos. “Es necesario retrotraer este proyecto a una fase anterior, a fin de darle la celeridad necesaria y poder volver a licitar a la brevedad”, explicó.

Por otra parte, al referirse a cuanto se va a retrotraer la iniciativa, el seremi indicó que “eso lo tenemos que conversar todavía con la dirección de concesiones, para ver cómo se va a abordar la



MOP ACLARÓ QUE CUENTA CON OTRAS INICIATIVAS VIALES PARA LA REGIÓN.

etapa siguiente, y cómo vamos a garantizar el poder licitar lo más pronto posible aquello que se decida o se corrija, para poder avanzar en ese tema”.

CRÍTICAS

Más allá de que Obras Públicas enumerara la carpeta de iniciativas que hay para la región, hubo críticas transversales por la decisión en el mundo político local.

La diputada electa, Marcela Hernando (PR), comentó que, “como despedida de la actual administración, es un mal chiste que el MOP tire nuevamente por la borda las necesidades de nuestra región, condenándonos a seguir lamentando muertes, inseguridad, pérdida de eficiencia con carreteras del tercer mundo”. Y cuestionó: “¿Dónde están las autoridades regionales y la descentralización? ¿Por qué tanta pasividad cuando se rompen así los compromisos?”.

Mismo tono tuvo el diputado Jaime Araya (ind. - PPD): “Esto es un chiste repetido, un chiste podrido, una burla permanente con nuestra región. No son una institución confiable. Son incapaces de hacer las cosas bien y rápido, como se necesita en una región que busca modernizarse”.

El diputado electo, Fabián

Ossandón (PDG), sostuvo que “nos preocupa la incertidumbre que esto genera en la región. Es fundamental que el MOP transparente a la brevedad el cronograma de trabajo, ya que esta ruta es vital para la conectividad del norte y nuestra gente”.

“Es lamentable, porque al final seguimos postergados, todo se sigue retrasando. Ahora uno se pregunta si efectivamente es por una reevaluación o tenemos problema de recursos, algo que a mí me preocupa”, acotó la diputada Yovana Ahumada (PSC).

En tanto, el senador Pedro Araya (PPD) plantea que esta decisión “no es solo responsabilidad del Ministerio de Obras Públicas. Es, ante todo, una responsabilidad política directa del Presidente Gabriel Boric, quien ha hecho de los anuncios grandilocuentes y de la retórica territorial una marca de gobierno, pero que en la práctica sigue fallándole al norte”.

En ese sentido, argumenta que “no se trata de una ‘revisión técnica’. Se trata de incapacidad para gobernar con seriedad. Después de años de estudios y promesas, el propio Estado reconoce que no estaba preparado para licitar una obra crítica. ¿Dónde estuvo el liderazgo presidencial mientras se im-

visaban bases, se extendían plazos y se jugaba con las expectativas de toda una región?”.

“La Ruta 5 no es un símbolo ideológico ni un laboratorio de ensayo político. Es una vía peligrosa, saturada y esencial para la vida y la economía de Antofagasta. Suspender la licitación sin fechas ni compromisos es una falta de respeto, y hacerlo desde La Moneda, con silencio o excusas, es una señal inequívoca de centralismo y abandono”, agregó el senador Araya.

Mientras que, la senadora Paulina Núñez (RN), aseguró: “Le pediré al Presidente electo que esto se revoque inmediatamente. Es impresentable que nos sigan postergando. Termina siendo un insulto para nuestra región y el norte del país”.

Por su parte, el gobernador Ricardo Díaz lamentó la resolución: “Este es un proyecto que se ha esperado con mucho entusiasmo y que efectivamente demuestra esta posibilidad de conectarnos con el resto del país. Creo que muy pocas empresas participaron del proceso y entiendo que al MOP le hubiese interesado tener más participación. Esto una vez más resalta la dificultad que tenemos las zonas extremas de poder generar licitaciones con la participación que tienen en el nivel central”.

c3