

[JUAN PAPIC VILCA, SEREMI DE OBRAS PÚBLICAS:]

“El teleférico nosotros tenemos como desafío licitarlo en el primer semestre”

El secretario ministerial espera que el anunciado y postergado proyecto esté listo en 2028. Además, considera que este Gobierno dejará como legado el hospital y la Fiscalía de Hospicio, el edificio de la Contraloría y el Teatro Municipal.

Daniela Ortega Novoa
 cronica@estrellaiquique.cl

Juan Papic Vilca es un reconocido deportista iquiqueño que representó a la región y al país en campeonatos internacionales en la disciplina de Tenis de Mesa. Fue dos veces medallista panamericano y cuádruple ganador de preseas en torneos latinoamericanos, además Hijo Ilustre de Iquique.

Actualmente es secretario regional ministerial de Obras Públicas, pero no es la primera vez que ocupa un cargo de confianza en la región, ya que durante la administración del segundo gobierno de Michelle Bachelet se desempeñó como seremi de Bienes Nacionales.

- ¿Cómo ha sido el desafío de asumir la cartera del MOP, considerando que no es primera vez que tiene un cargo de confianza?

- Bueno, la verdad que el Ministerio de Obras Públicas es un inmenso desafío como ministerio, que está día a día influyendo en la calidad de vida de las personas, creo que el MOP no sé si tiene la fortuna o la vocación de intervenir en tantos aspectos de la vida cotidiana, que en definitiva nos reporta una tremenda obligación de hacer un trabajo esmerado, decidido y de día a día.

La conectividad es fundamental; en las obras patrimoniales, Iquique tiene una tremenda historia que tenemos que retribuir, en el tema de los derechos de aguas tenemos que dar el buen manejo del recurso hídrico que es fundamental, el agua potable en los servicios sanitarios rurales, en las caletas, en toda la región. El



EL SEREMI DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, JUAN PAPIC, ASUMIÓ EL CARGO EL 6 DE JUNIO DE 2023.

aeropuerto es otra de nuestras direcciones, estamos trabajando constantemente en el desarrollo de la región. Tenemos tantos desafíos que en verdad lo estamos abordando con la mayor decisión, pero también demanda una máxima entrega y eso es algo que de alguna forma he estado vinculado siempre con mi Región de Tarapacá. Yo de joven fui deportista, defendí los colores de Iquique y poder aportar con un granito de arena a este tremendo ministerio a conseguir los objetivos regionales es lo que más quiero.

- Esta es una de las carteras

más importantes en Tarapacá en temas de infraestructura, hay muchos proyectos que se han ido anunciando, un ejemplo el teleférico ¿En qué etapa está actualmente el proyecto?

- El teleférico y muchos de los desafíos en áreas de concesiones son realmente fundamentales para el desarrollo regional. El teleférico nosotros tenemos como desafío licitarlo en el primer semestre de este año y es lo que queremos hacer. La licitación natu-

ralmente implica cierto el diseño de ingeniería y su posterior ejecución y, por lo tanto, esperamos, estamos dentro de los plazos ya estipulados y anunciados.

- ¿Eso significa que este primer semestre se va a iniciar el proceso de licitación en la primera etapa que es el diseño?

- Respecto al teleférico, se va a licitar el diseño de ingeniería, ya está como el diseño general, el diseño de ingeniería y la ejecución. Una misma empresa se va a adjudicar

ambas etapas. Parte la licitación, se adjudica. Esperamos que así sea y la obra va estará asegurada en su continuidad.

- ¿Todo este proceso, desde la adjudicación, el diseño de ingeniería y la ejecución, cuánto es el tiempo en que tiene que hacer todo el trabajo la empresa que se adjudique este proyecto?

- La verdad cuando postulan, nosotros vamos a establecer ciertos plazos, pero las ofertas que hagan las empresas van a tener que ser evaluadas, hoy día yo no podría dar una, ya que va a depender de la empresa. Aproximada-

mente, lo que nosotros estimamos, es que debiera ser a lo menos dos años de diseño de ingeniería y después de eso viene la ejecución, que también debiera ser del orden de los dos años.

- ¿Esto sería aproximadamente en el 2028?
 - Exactamente.

- Con respecto a las rutas en la región, ¿cómo ha sido la inversión y los desafíos en estos dos años?

- Nosotros tenemos aproximadamente unos 4 mil kilómetros de rutas bajo nuestra tuición y tenemos tremendo desafíos, principalmente en la Ruta A-1, la ruta que va de Iquique a Tocopilla, la Ruta 5 que es una ruta nacional, tenemos muchas motivaciones para mantenerlas en las mejores condiciones, tenemos dos rutas concesionadas, tenemos muchos proyectos hoy en día licitándose como la ruta 5, hemos licitados varios tramos como Huara, el sector de Victoria, están en proceso licitatorio y esperamos poder adjudicarlos. Sobre todo, en esas rutas que son nacionales, tenemos un tremendo desafío.

- ¿Cuáles son las grandes obras que se van a quedar en la región tras finalizar el gobierno?

- La verdad nosotros este año y el año anterior entregamos el Hospital de Hospicio, el edificio de la Contraloría, el edificio de la Fiscalía de Alto Hospicio. Esperamos entregar muy pronto el Teatro Municipal, yo creo que es un anhelo que tenemos todos. Esperamos a la brevedad la conservación del Paso Fronterizo de Colchane.

“ Quiero poder aportar con un granito de arena a este tremendo ministerio ”