

Plan de reconstrucción: parlamentarios acusan falta de medidas ante alza de costo de la vida y beneficios a "acomodados"

DEBATE. Mientras que vecinos esperan que la bencina baje a corto plazo.

Redacción

Fuertes fueron las palabras del ex ministro de Hacienda, Mario Marcel, al decir que "la caja no le importa a nadie" y que "se han comprometido US\$560 millones en beneficios compensatorios, más o menos lo mismo que se hubiese gastado con el Mepco". Ambas frases fueron tomadas como críticas directas a lo expresado en su minuto por el actual ministro de Hacienda, Jorge Quiroz, debido a la similitud del escenario con el que tuvo que lidiar el Gobierno de Boric respecto de la estabilización del precio de los combustibles en esos tiempos.

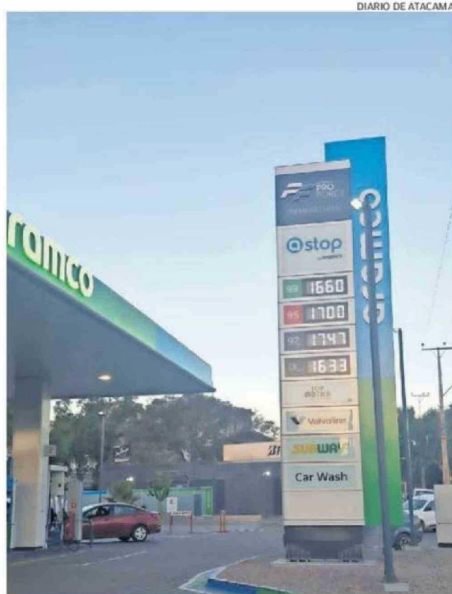
El ejecutivo ha anunciado varias medidas de mitigación, siendo la más destacada la entrega de un balón de gas de 15 kilos a familias por medio de los municipios, la cual posteriormente se avisó que empieza en julio y que la información será entregada a su debido tiempo.

Sumado a ello, en la entrevista en el medio ADN el ministro de la Segpres, José García, reconoció que hay problemas en la plataforma de postulación para optar al bono de \$100 mil destinado a transportistas.

Por otro lado, está la crítica que durante la Cadena Nacional del Presidente José Antonio Kast hubo poco tiempo para referirse precisamente al tema de la bencina y medidas efectivas para frenar esta alza.

Cabe señalar que a mediados de este mes, el precio internacional del petróleo ha experimentado una caída importante, en parte debido a noticias sobre un alto al fuego en Medio Oriente. Pero, de ser así, ¿cuándo se reflejará en Chile?

El día de ayer subió la bencina y no fue leve, puesto que la gasolina de 93 octanos subió \$20,2 por litro, la de 97 avanzó



EN BENCINERAS DE ATACAMA, LA DE 97 OCTANOS ESTÁ LLEGANDO A LOS \$1750.

\$22,3 y el diesel escaló \$36,4.

PENSAMIENTO LOCAL

Lucas Montoya, copiapino que ha estado lidiando con el aumento de la bencina estas últimas semanas, señaló que "nos ha afectado demasiado. Ya no nos dura nada la bencina, cargamos lo justo. Estamos saliendo lo justo y preciso con nuestro auto nuevo. Ahora bien, me parece muy raro que el barril baje y eso no se refleje directo y empiece a bajar. Se suponía que con la salida del Mepco iba a subir y bajar más rápido según el mercado, pero parece que no es así. Esperemos que la bencina baje".

Otro que tuvo palabras fue Matías Morgado, quien destacó que esto afecta mucho a las personas de clase media y con sueldos bajos. "Esto duele a todos quienes tenemos pocos

recursos, porque andar en vehículo es esencial y conducir con estos precios se hace complicado. Con sueldo bajo cuesta mucho salir adelante así como está la cosa".

Finalmente, Milton Castro, comentó que "al aumentar la bencina me complicó mucho todo. Que no es solo a mí, sino yo creo que a todos en general. No obstante, tengo fe que el Gobierno tomará medidas en el asunto porque hay poco bolsillo que aguante tantas alzas. A nivel internacional creo que ya baja".

CRÍTICA A LAS MEDIDAS

Consultando a las senadoras de Atacama, ambas tuvieron muchas cosas que decir.

Yasna Provoste (DC) indicó que "mientras anuncian nueva alza de las bencinas el Presidente Kast anuncia en cadena nacional rebaja de impuestos a

CChC Atacama: se fortalecerá empleo formal

Tras la cadena nacional, el presidente regional de la Cámara Chilena de la Construcción, Cristian Alzamora, señaló que las medidas anunciadas, como la rebaja de impuestos y el fortalecimiento del empleo formal, "apuntan en la dirección correcta al buscar reactivar la economía en el corto plazo y generar mejores condiciones para la inversión, elemento clave para retomar el crecimiento y dinamizar sectores como la construcción y la vivienda". En esa línea, agregó que "las iniciativas vinculadas al sector podrían tener un impacto positivo en la medida que se implementen con claridad, estabilidad y rapidez, entregando las certezas necesarias para no afectar las decisiones de inversión ni el acceso de las familias a la vivienda". Desde el gremio hicieron un llamado a que el proyecto avance con sentido de urgencia y responsabilidad en el Congreso.

"Otorga (Kast) beneficios para los sectores acomodados del país y se acentúa la inflación y las alzas para las clases medias y sectores vulnerables en regiones".

Yasna Provoste
senadora

"Anuncian una reforma tributaria encubierta en un falso relato de Estado quebrado y de emergencia, que favorece a las grandes empresas y al 1% más rico".

Daniella Cicardini
senadora

las grandes empresas y otros beneficiarios tributarios para los grandes contribuyentes. O sea, otorga beneficios para los sectores acomodados del país y se acentúa la inflación y las alzas para las clases medias y sectores vulnerables en regiones".

Además, Provoste agrega que "la rebaja de impuestos hace caer la recaudación fiscal en US\$ 3.000 millones, con lo que pone en riesgo el financiamiento fiscal del gasto social en educación, vivienda, salud, seguridad o sea las clases medias quedan sin apoyo social. Lamentablemente tenemos un gobierno que deja en el abandono a las clases medias y familias vulnerables de las regiones y sigue dando beneficios a las minorías de mayores ingresos. Lamentable".

La senadora Daniella Cicardini (PS) hace alusión a los dichos de Marcel y también tira dardos. "Lo que señala el ex ministro Marcel confirma lo que hemos dicho desde el primer momento: que, teniendo opciones y pudiendo amortiguar el golpe del alza de los combustibles para el bolsillo de la gente, el ministro Quiroz y el gobierno del Presidente Kast no tuvieron ningún escrúpulo y prefirieron tomar la decisión política de modificar el Mepco para hacer pagar los costos a la clase media y a las familias trabajadoras de Chile", dijo.

Además, Cicardini comentó que "todo esto mientras, en paralelo, anuncian una reforma tributaria encubierta en un falso relato de Estado quebrado y de emergencia, que favorece a las grandes empresas y al 1% más rico, incluyendo incluso a algunos

de sus ministros. Esto nos parece indignante, injusto e impresentable".

Desde la Cámara Baja, el diputado Juan Santana (PS) afirmó que "el problema de que el gobierno haya asumido ya una postura es que hoy no puede retroceder. Si ya traspasó el alza a los consumidores, va a seguir en esa misma línea. Así, el precio de los combustibles seguirá subiendo mientras no se adopten medidas efectivas".

Además, Santana agregó que "los dichos del ex ministro Marcel confirman algo evidente, se ha destinado en medidas paliativas una cifra similar a la que habría permitido mantener operativo el Mepco. Por eso surge una pregunta legítima: ¿por qué no se optó por esa alternativa?".

Por su parte, Cristian Tapia (Ind./PPD), argumentó que "es una lastima que el Gobierno haya congelado el Mepco. Lo cual fue una pésima medida, porque el Mepco funciona solo. Eso también conllevó al aumento del valor del gas y que los municipios sigan en espera de las instrucciones de este anuncio. Espero que todo se vea en su debido tiempo, porque el costo de la vida de un momento ha crecido en un 30% y el combustible sigue subiendo".

No obstante, Tapia llamó a la importancia de sentarse y ver soluciones. "Yo no soy muy adicto de andar solo criticando. Acá hay que conversar entre los parlamentarios y el Gobierno y buscar un canal de acción para frenar que siga subiendo el costo de la vida de chilenos y chilenos."

Cabe señalar que este Medio se contactó con todos los parlamentarios para ver este tema, incluyendo a único parlamentario oficialista y del Partido Republicano, Ignacio Urcullú. Hasta el cierre de esta edición sólo se logró tener respuesta de cuatro parlamentarios en Atacama.