

# El alza de precios de los combustibles continuará presionando la inflación en lo que resta del año



JULIO CASTRE

el 3,1% de la canasta. Aquello dista del escenario visto a inicios del año, cuando entre enero y marzo dicho ítem restaba puntos al IPC total, tendencia que comenzó a revertirse a partir de abril. Ortiz prevé que el alto nivel del precio Brent en los mercados internacionales, el cual oscilará entre US\$ 80 y 90 el barril, junto a la depreciación reciente del tipo de cambio y el nivel del Mepco acumulado -medido este último como la diferencia entre el precio mayorista sin componente variable respecto al precio mayorista con componente variable- permite proyectar que la tendencia del alza precio semanal en \$ 6,3 por litro se mantendrá a lo largo

POR SEBASTIÁN VALDENEGRO

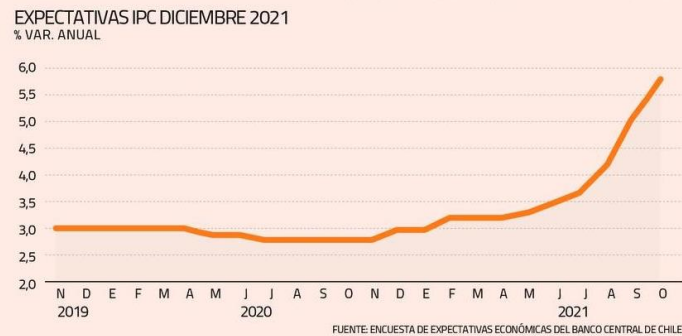
El OCEC de la UDP calcula que este ítem ha explicado entre 13% y 15% del alza del IPC en los últimos dos meses, tendencia que persistirá en el cierre del año.

combustibles ha aumentado en las últimas siete semanas, según informó la Empresa Nacional del Petróleo (ENAP), y habrían sido más semanas de no mediar una intervención de parte del Gobierno a inicios de agosto, cuando empujó una caída para cortar más de 30 semanas de incrementos sostenidos en el precio al consumidor. Y esta tendencia continuará presionando la inflación hacia el cierre del año, según lo estima un informe elaborado por el Observatorio del Con-

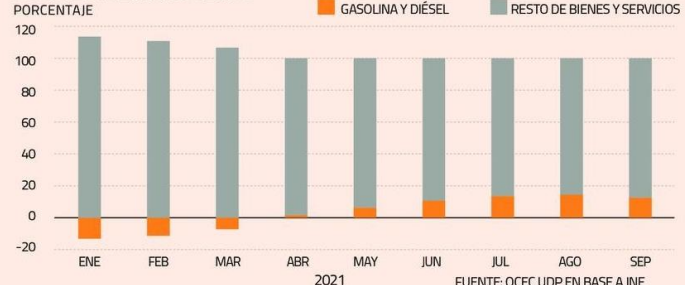
texto Económico (OCEC) de la Universidad Diego Portales. El análisis realizado por el economista Juan Ortiz advierte que la incidencia de los precios de la gasolina y el diésel en la inflación total ha

aumentado en lo más reciente, explicando un 15% y un 13% de la variación del Índice de Precios al Consumidor (IPC) anual en agosto y septiembre, respectivamente. Esto, en un contexto en que representa

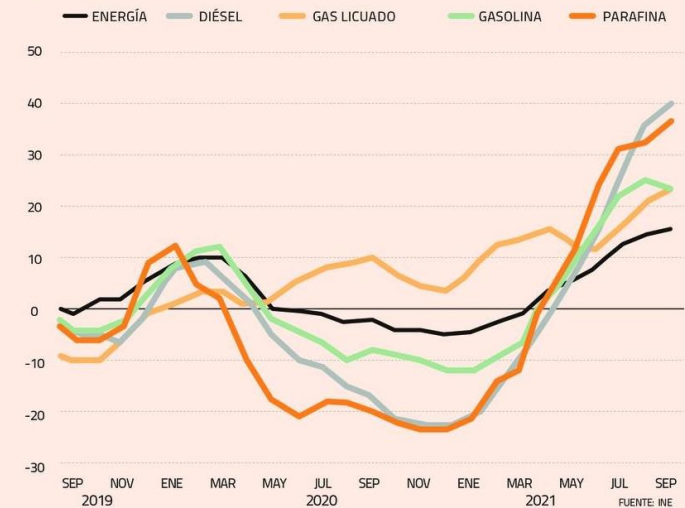
El valor promedio de los



PARTICIPACIÓN DE LA INCIDENCIA DEL IPC DE LA GASOLINA Y DIÉSEL RESPECTO AL RESTO DE BIENES Y SERVICIOS DEL IPC



IPC ENERGÍA % VAR. ANUAL



del año.

### No es el único factor

De esta forma, el escenario del OCEC apunta a que la variación mensual estimada para el IPC de gasolina y diésel en octubre, noviembre y diciembre sería en promedio de 3,1% y 4,3%, respectivamente; mientras que en doce meses el incremento sería de 31% para la gasolina y de 57% para el petróleo diésel en el cuarto trimestre del año.

Por lo tanto, se estima que la presión de los precios de los combustibles en el IPC aumentará en lo que queda del año y, por ende, seguirá incidiendo en este indicador. Sin embargo, agrega Ortiz, este elemento no es el de mayor influencia en la inflación anual.

El analista apunta a las disrupciones en la logística internacional, factores climáticos, la inyección de liquidez a los bolsillos de los consumidores y el proceso de desconfianamiento, que incide en una mayor actividad económica.

## Costo de la vida subió 7% para el segmento de mayores ingresos del país en septiembre

■ Aumento se explicó por transporte y alimentos y bebidas no alcohólicas. La inflación para el quintil más pobre fue similar al resultado general.

Se sabía que septiembre históricamente es un mes con altos registros de inflación, ante el mayor consumo y los viajes estacionales explicados, entre otros factores, por las Fiestas Patrias. Pero el resultado del mes pasado superó todas las proyecciones, al anotar una variación de 1,2%, superando las perspectivas que apuntaban a un 0,8%.

Así, el Índice de Precios al Consumidor (IPC) en los últimos doce meses fue de 5,3%, muy por sobre la meta de 3% del Banco Central. Esto motivó al emisor a nuevamente aumentar la tasa de interés en una magnitud no vista en las últimas dos décadas (125 puntos).

Como ha sido la tendencia en meses anteriores, el encarecimiento del costo de la vida no afectó de la misma manera a todos los grupos de ingreso. De hecho, en el noveno mes del año fue mayor para el 20% más rico, según reflejan los cálculos del Centro de Estudios en Economía y Negocios (CEEN) de la Universidad del Desarrollo.

En dicho segmento, el IPC registró una

variación de 1,3% en septiembre, acumulando un 7% en el último año. Este último es el nivel más alto entre todos los quintiles de ingreso.

Conforme con el reporte del CEEN de la UDD, los precios de bienes y servicios más importantes para el 20% de hogares de mayores ingresos presentaron las siguientes variaciones en el mes: Transporte 2,7%; Vivienda y Servicios Básicos, un 0,7%; Alimentos y Bebidas No Alcohólicas, una variación de 2,1%; y Equipamiento y Mantenimiento del Hogar un 0,9%.

### El peso de los alimentos

En el otro extremo, el costo de la vida para el primer quintil –el 20% de más bajos ingresos– estuvo alineado con la variación general del IPC: 1,2% en el mes y 5,4% en el último año.

¿Qué bienes y servicios explicaron el aumento del costo de la vida para este segmento? Alimentos y Bebidas No Alcohólicas con 2,1%; Vivienda y Servicios Básicos, con una variación de 0,7%; y Transporte, con un avance de 2,7%.

De esta manera, se continuó ampliando la brecha entre la inflación del quintil más pobre y el más rico del país, tendencia que se dio por primera vez en abril de este año.

