

Fecha: 19-05-2025
Medio: La Tribuna
Supl.: La Tribuna
Tipo: Noticia general
Título: Urgen soluciones viales en Negrete: ministra del MOP compromete agenda y seguimiento en terreno

Pág.: 8
Cm2: 652,1
VPE: \$ 1.100.757

Tiraje: 3.600
Lectoría: 14.800
Favorabilidad: ☐ No Definida

Urgen soluciones viales en Negrete: ministra del MOP compromete agenda y seguimiento en terreno

Durante una reunión sostenida en Santiago, la ministra Jessica López y el alcalde Alfredo Peña abordaron los impactos de las obras de la ruta Nahuelbuta y la alta accidentabilidad de la ruta Q-80, comprometiéndose a medidas correctivas y coordinación regional.

María Paz Rivera
prensa@latribuna.cl

La ejecución del proyecto ruta Nahuelbuta, que conecta Angol con Los Ángeles a lo largo de 55 kilómetros, ha generado un fuerte impacto en la comuna de Negrete, especialmente en sectores rurales como El Sifón, Emergencia, Ríhuc, Pichi Renaico, Santa Mele y Coihue. Esta preocupación motivó una reunión en Santiago entre el alcalde Alfredo Peña y la ministra de Obras Públicas (MOP), Jessica López, donde se expusieron diversas problemáticas que afectan la vida diaria de los vecinos.

Las faenas, desarrolladas bajo la modalidad de concesión y actualmente en su fase final, contemplan la puesta en servicio provisoria de un tramo en agosto, y la entrega definitiva de otro en diciembre. Sin embargo, el alcalde fue enfático en señalar que los beneficios futuros no deben opacar los efectos actuales.

“Queremos dejar en claro que no estamos en contra de los avances. Esta es una obra que sin duda mejorará los tiempos de desplazamiento y salvará vidas. Sin embargo, genera un tremendo impacto en nuestro territorio. Por eso insistimos en visibilizarlo y en pedir medidas paliativas mientras se ejecuta lo que resta del proyecto”, expresó Peña.

FALTA DE SEGURIDAD VIAL

Uno de los puntos más críticos planteados por el edil fue la alta accidentabilidad de la ruta Q-80, que une Negrete con Mulchén. Esta vía ha sido escenario recurrente de siniestros viales, por

lo que se solicitó implementar medidas de seguridad de corto plazo.

“Vimos dos temas principales: cómo hacer más segura la ruta Q-80, donde hay muchos accidentes, y por otro lado, avanzar en la solución de los problemas detectados durante la ejecución del gran proyecto de la ruta Nahuelbuta”, declaró la ministra López, quien indicó que se revisarán medidas técnicas como instalación de tachas, señaléticas u otras soluciones viales que mejoren las condiciones de tránsito.

COORDINACIÓN REGIONAL

Frente a la magnitud de las demandas, la titular del MOP comprometió visitas en terreno durante mayo por parte del Departamento de Concesiones y la Seremi del MOP del Biobío. El objetivo es constatar las situaciones denunciadas por los vecinos y definir acciones de mejora.

“Nos interesa mucho que estos meses que restan para la



VECINOS SOLICITARON implementar pistas de incorporación más seguras, conexiones más seguras para peatones y conductores, y mejoras en la señalización y la iluminación.

puesta en marcha de la obra sean lo menos problemáticos posibles para la comunidad. Hemos tomado nota de los puntos críticos y se trabajará junto a la Seremi para mejorar las condiciones viales y de acceso mientras finaliza la obra”, sostuvo la secretaria de Estado.

Entre los requerimientos más urgentes destacan el mejoramiento del acceso al sector

Rihue con infraestructura equivalente a la ruta principal, lo que contempla una pista de incorporación, nivelación, señalización e iluminación; la conexión continua de la caleta que une Rihuito, Rihue y El Sifón, actualmente interrumpida; y la habilitación de un acceso seguro para la parcela N°15, afectada por un talud en construcción.

Además, se solicitó la reubicación

de un poste con luminaria que impide la continuidad de la acera, lo que obliga a los peatones a circular por la caleta. También se planteó la necesidad de entubar un canal de desagüe perteneciente al sistema de agua potable rural (APR), actualmente obstruido por las obras.

Otros puntos incluyen la mejora de los paraderos en El Sifón —mal ubicados respecto de las pasarelas, sin acceso peatonal ni iluminación adecuada— y la habilitación de un ingreso seguro desde la ruta principal hacia el sector, actualmente inexistente.

El encuentro finalizó con un compromiso bilateral entre el ministerio y el municipio: avanzar en el desarrollo de la ruta Nahuelbuta, pero sin desatender los efectos que esta genera en la calidad de vida de las comunidades rurales.

La ministra López reiteró la importancia del diálogo permanente con las autoridades locales y aseguró que se establecerá una agenda de trabajo conjunta con seguimiento en terreno, orientada a resolver las situaciones críticas mientras avanzan las obras de infraestructura.



LA MINISTRA DEL MOP acogió las solicitudes de las autoridades locales, por lo que establecerá una agenda de trabajo con seguimiento en terreno.