

Fecha: 22-04-2024
 Medio: Diario Financiero
 Supl. : Diario Financiero
 Tipo: Noticia general

Pág. : 27
 Cm2: 304,5
 VPE: \$ 2.697.876

Tiraje:
 Lectoría:
 Favorabilidad:

16.150
 48.450
☐ No Definida

Título: ¿Taxis voladores autónomos? Embraer los pondrá en operación a fines de 2026

■ Según el CEO del fabricante de aeronaves, Francisco Gomes Neto, la promesa de venta equivale a más de US\$ 8.500 millones.

POR DÉBORAH DONOSO MOYA

Los cielos de São Paulo celebran el renacer de la gigante aeronáutica brasileña Embraer. Luego de vivir momentos complejos en la pandemia, en 2023 logró recuperar su desempeño y cerrar el año en verde.

Pero eso no es todo. Los planes del fabricante de aviones son ambiciosos: crecer más de 20% durante 2024 y poner en operación a fines de 2026 su taxi autónomo.

Así lo reveló en conversación con **DFSUD** el CEO de la firma, Francisco Gomes Neto, en el marco de la Feria Internacional del Aire y del Espacio (Fidae) realizada en Chile.

“Tenemos oportunidades en nuestras cuatro unidades de negocios. En defensa destacan Chile, Colombia y Paraguay; en aviones comerciales, tenemos muchas más en toda Latinoamérica, pero específicamente vemos a Chile y Brasil”, comentó.

En cuanto a los aviones ejecutivos, señaló que se continúan vendiendo,



¿Taxis voladores autónomos? Embraer los pondrá en operación a fines de 2026

con mercados como México y Brasil como los más activos. “Mientras se sigan vendiendo unidades, seguiremos creciendo en servicios”, dijo.

Taxis voladores

Embraer está avanzando en varios proyectos al mismo tiempo. Uno de ellos es la reconversión de aviones comerciales, de los cuales espera entregar entre 72 y 80 este año, por encima de los 64 de 2023.

Asimismo, está convirtiendo unidades para transportar carga. “Tenemos algunas intenciones de compras y esperamos que podamos venderlos con dos objetivos en mira:

la venta de la conversión y mover aviones antiguos para reemplazarlos por uno nuevo”, dijo.

El otro foco es la fabricación de su primer auto volador, que será utilizado como taxi en un futuro no muy lejano.

Desde hace unos años que Embraer ha estado desarrollando este producto y actualmente sigue perfeccionando su piloto.

“Estamos avanzando en el desarrollo del producto. Ya definimos los proveedores principales, estamos desarrollando el primer prototipo y esperamos volar a final de este año o principios del próximo; así proyectamos la entrada del servicio para finales de 2026”.

Pese a estar aún en las primeras fases, aseguró que ya hay “cartas de intención y compra firmes de 2.900 interesados, lo cual equivale a más de US\$ 8.500 millones de 15 países diferentes”.

Recientemente, Embraer anunció la firma una carta de intenciones con la empresa pública japonesa de servicios de alquiler de helicópteros AirX, para venderle hasta 50 aviones eléctricos de despegue y aterrizaje vertical (eVTOL).

Lee la entrevista completa en **DFSUD.com**.