

Fecha: 07-03-2026
 Medio: El Austral de la Araucanía
 Supl.: El Austral de la Araucanía
 Tipo: Noticia general
 Título: Labranza pierde conectividad: puente Pfeiffer se cerró ayer al paso vehicular

Pág.: 2
 Cm2: 378,0

Tiraje: 8.000
 Lectoría: 16.000
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Labranza pierde conectividad: puente Pfeiffer se cerró ayer al paso vehicular

POR DAÑOS. El jueves se reunieron 360 vecinos con diversas autoridades para buscar soluciones. Se habilitará pasarela sólo para peatones.

Hugo Soto Cárdenas
 hugo.soto@australtemuco.cl

Tras una intensa reunión sostenida la noche del pasado jueves en Labranza, donde participaron cerca de 360 vecinos junto a diversas autoridades, ayer a las 10 de la mañana se procedió al cierre al tránsito vehicular del Puente Pfeiffer, quedando sólo una pasarela habilitada para peatones.

En paralelo fue una de las soluciones transitorias para restablecer en parte la conectividad vehicular: se trabaja en la habilitación de calle Ámbar como salida y despeje.

ENCUENTRO

Era un hecho asumido que los daños estructurales del Puente Pfeiffer implicaban el cierre al tránsito para prevenir un accidente, aunque ello implicara quitar conectividad a Labranza. Es por ello que dirigentes y vecinos de esta parte de Temuco se reunieron la noche del jueves para analizar posibles soluciones y ver cómo va encaminado el proyecto definitivo para dotar de una nueva estructura que cruce el Estero Botrolhue.

Un total de 360 personas asistieron a este encuentro, donde estuvieron presentes los diri-

“Estamos trabajando con una Mesa de Trabajo, todas las villas unidas, hay un trabajo grande detrás para lograr informar a la comunidad”.

Jacqueline Viveros Parra,
 vocera de las Agrupaciones
 de Juntas Ribereñas

gentes que forman la Mesa de Trabajo, en representación de las villas Los Diamantes, El Trébol, La Ribera, Leonardo Da Vinci, Ayelén y Los Poetas; el gremio de locomoción a través de las líneas 1, 2 y 5; el gremio de furgones escolares; Bomberos de la Décima Compañía y Carabineros de Labranza.

Entre las autoridades se sumaron a esta reunión el administrador municipal; la directora de Tránsito; el seremi de Obras Públicas; representantes de Servi, Vialidad y DOH, además de la consejera regional Ana María Soto y concejales del Municipio de Temuco. “Mientras se cierra el puente al tránsito vehicular, en paralelo estamos a la espera de que se apruebe el nuevo diseño del puente, y desde Servi se manifestó que más o menos ello estaría listo el



A LAS 10 HORAS DE AYER SE DIO INICIO AL TRABAJO DE MAQUINARIA PESADA PARA EL CIERRE DEL PUENTE.

año 2027”, señala Jacqueline Viveros Parra, vocera de las Agrupaciones de Juntas Ribereñas de Labranza, quien agregó que “más la licitación y la expropiación se proyecta que en 2029 recién comenzaría la construcción”.

De acuerdo con lo expresado por la vocera, la comunidad tiene claro el daño estructural del puente, y que en cualquier momento se puede derrumbar.

“Entonces, ante esa emergencia preferimos que se genere el

cierre para evitar un accidente de una micro, un furgón, un auto, porque el puente ya no resiste, considerando que en el mes de abril empieza el tiempo de lluvia”.

PUNTOS CENTRALES

Los siguientes fueron los puntos centrales de la reunión: cierre del puente al tránsito vehicular del Puente; se habilita pasarela para peatones y una vereda para personas en silla de ruedas; habilitación en los próximos días de calle Ámbar ha-

2027

es el año en que se proyecta esté terminado el diseño del Puente Pfeiffer.

cía Río Quillem; se alarga el tiempo del semáforo de Isla Negra; se realizará una reunión en abril una vez asuman las nuevas autoridades. A lo anterior se suman visitas y mesas de trabajo para ver en terreno cómo resiste calle Ámbar al tránsito vehicular.