

EL 1 DE FEBRERO PARTE EL PROCESO DE PAGO QUE, SEGÚN EL RUBRO AUTOMOTOR, NECESITA MEJORAS:

# Desde \$98 mil hasta \$1,3 millones cuestan los permisos de circulación 2026 de los autos más vendidos

El superdeportivo Koenigsegg Jesko año 2024, fabricado en Suecia, registra la patente más cara de Chile: \$113,5 millones. Los eléctricos e híbridos tienen un descuento del 75% en este cobro.

MARCO GUTIÉRREZ V.

Dentro de una semana, a partir del 1 de febrero, parte el proceso de pago de los permisos de circulación de vehículos livianos y medianos, uno de los gastos más onerosos para los automovilistas, para lo cual existe plazo hasta el 31 de marzo.

Para esto, ya se puede revisar el listado con los valores de las patentes y la tasación fiscal año 2026 de alrededor de 65.500 modelos y versiones de vehículos livianos y medianos —incluidas motos— en el sitio web del Servicio de Impuestos Internos (SII). En la base de datos se encuentran ejemplares desde 1960, como el Ford 17-M o el Renault Floride, que están en el grupo de autos bencineros que pagan el permiso más bajo, con \$34.876.

Al analizar los 20 vehículos más vendidos en Chile en 2025, la patente más barata corresponde a una versión del Tiggo 2 de Chery, la que cuesta \$97.933. El permiso más caro de este grupo de modelos, es un modelo New Ranger de Ford, con \$1,34 millones (ver infografía). Esto de acuerdo a información solicitada a la Asociación Nacional Automotriz de Chile (ANAC) sobre la base de datos del SII. Los montos varían según las características del vehículo, como son su cilindrada, transmisión, tipo de combustible que usa y equipamiento, entre otros.

## Eléctricos y modelos más caros

En el segmento de los automóviles 100% eléctricos, el modelo más vendido en 2025 fue el Volvo EX30, con 677 unidades, cuyo permiso de circulación llega hasta los \$277.664, según el análisis realizado por ANAC.

Por otra parte, el auto superdeportivo Koenigsegg Jesko, fabricado en Suecia (año 2024), tiene la patente más cara de Chile, con un costo de \$113,5 millones para una tasación de \$2.532 millones.

Le sigue el McLaren 765 LT Spider, del 2023 —construido en Inglaterra—, cuyo permiso de circulación asciende a casi \$21,8 millones y está tasado en \$494 millones.

## Descuentos y mejoras

El secretario general de la ANAC, Diego Mendoza, explicó que este año el beneficio que aplica para autos eléctricos e híbridos enchufables consiste en un descuento del 75% en el

Los 20 modelos más demandados el año pasado y el costo de su patente



### La patente más cara en Chile

Modelo: Jesko Marca: Koenigsegg

Segmento: Coupé

Tasación 2026: \$2.532.612.664

Valor permiso 2026: \$113.528.139

(1) Los valores de las patentes varían dependiendo de las características del modelo, como son su cilindrada, transmisión, combustible y equipamiento, entre otros. Detalles en [www.sii.cl](http://www.sii.cl)

Fuente: Asociación Nacional Automotriz de Chile (ANAC) y SII

Los autos eléctricos más vendidos en 2025 y el valor del permiso de circulación

Modelo	Marca	Segmento	Unidades vendidas en 2025	Permiso 2026	
				Mínimo	Máximo
EX30	Volvo	SUV	677	\$198.862	\$277.664
Model Y	Tesla	SUV	553	\$276.583	\$357.110
Model 3	Tesla	Pasajeros	431	\$241.372	\$329.400
Kwid E-Tech	Renault	Pasajeros	283	\$47.700	\$47.700
Dolphin Mini EV	BYD	Pasajeros	269	\$92.750	\$93.850
Yuan Pro	BYD	SUV	260	\$124.860	\$148.645
001 EV	Nammi	Pasajeros	209	\$86.836	\$102.363
Edeliver 3	Maxus	Comercial	188	S/I	S/I
Ignite 30X	JAC	Pasajeros	169	\$86.251	\$86.251
Bolt	Chevrolet	Pasajeros	160	\$207.839	\$207.839

Fuente: Asociación Nacional Automotriz de Chile (ANAC) y SII

Modelo	Marca	Segmento	Unidades vendidas en 2025	Valor permiso circulación 2026 (1)	
				Mínimo	Máximo
Hilux	Toyota	Camionetas	8.548	\$496.671	\$1.221.441
L-200	Mitsubishi	Camionetas	7.926	\$578.319	\$1.086.358
Poer	GWM	Camionetas	7.401	\$221.647	\$519.086
Partner	Peugeot	Comerciales	6.434	\$393.442	\$418.370
Tiggo 2	Chery	SUV	6.245	\$97.933	\$239.655
Baleno HB	Suzuki	Pasajeros	5.837	\$148.805	\$235.292
Soluto	Kia	Pasajeros	5.748	\$139.453	\$155.884
Groove	Chevrolet	SUV	5.230	\$142.989	\$246.728
New Ranger	Ford	Camionetas	5.178	\$656.040	\$1.348.143
Jolion	GWM	SUV	4.853	\$176.389	\$467.475
Omoda C5	Omoda   Jaecoo	SUV	4.758	\$204.289	\$333.962
All New Mazda CX-5	Mazda	SUV	4.752	\$426.575	\$687.500
T60	Maxus	Camionetas	4.533	\$221.134	\$500.598
Grand I-10 HB	Hyundai	Pasajeros	4.392	\$123.673	\$202.829
Tucson	Hyundai	SUV	4.109	\$217.549	\$1.057.336
Fronx	Suzuki	SUV	3.990	\$228.626	\$297.777
Territory	Ford	SUV	3.699	\$407.064	\$623.971
Sail	Chevrolet	Pasajeros	3.570	\$103.160	\$182.877
Sonet	Kia	SUV	3.564	\$267.947	\$345.751
Creta	Hyundai	SUV	3.459	\$298.597	\$438.500

EL MERCURIO

en formatos digitales.

## Por qué las alzas

En años previos, personas han acusado que el valor de sus patentes ha aumentado, pese a tratarse de autos que ya tienen algunos años circulando. Al respecto, Mendoza indicó que “esto ocurrió como consecuencia de un cambio en la fórmula que aplica el SII en su tasación de vehículos en circulación, que tras muchos años de mantenerse inalterada, fue modificada para, en palabras del Servicio, adecuarse a la realidad del mercado chileno, con la llegada de nuevos orígenes, de nuevas marcas y más modelos disponibles”. Agregó que “también hubo una alteración por el período pospandemia, cuando el comercio internacional afectó los precios de vehículos que llegaron a Chile y en cuyas tasaciones se ve reflejado”.

Afirmó que “este punto nos parece que debe corregirse en la tasación automotriz, ya que Chile es de los pocos países donde el permiso de circulación sigue vinculado al valor del vehículo, lo cual es un error, pues debiese considerarse otras variables como la antigüedad del modelo, sus emisiones o su uso. Modernizar este cálculo es algo que tenemos pendiente como país”.

Los recursos que provienen del pago del permiso de circulación son destinados exclusivamente al financiamiento de bienes y servicios comunales. Según datos disponibles en el portal de transparencia de la Tesorería, entre enero y noviembre de 2025 la recaudación por permisos de circulación llegó a \$647.112,8 millones.

“Hoy existe un atrapamiento implícito, porque el municipio del último pago es el que tiene registrado los datos del vehículo y no los libera fácilmente para que se pueda pagar en otra alcaldía”, comentó Mendoza.

Sostuvo que “el sistema de traspaso de información no está interconectado, es manual y antiguo, algo que produce molestia en muchos conductores y que debiese modernizarse con rapidez”.

El pago en línea de la patente es otro de los temas que se debe mejorar, pues aún existen municipios que no lo han implementado y se generan atochamientos antes del plazo final de pago que es el 31 de marzo, aseguró la ANAC. Sobre los requisitos exigidos para el pago, señaló que estos no deberían solicitarse de forma presencial, pues son documentos que existen