

Vecinos de Villa Alemana caminan hasta 6 kms. por falta de transporte público

Habitantes de Patagual, Lo Hidalgo y Quebrada Escobares acusan años sin locomoción regular, altos costos en Uber y buses piratas.

Marialejandra Rozas
 La Estrella de Valparaíso

Vecinos de sectores rurales del Gran Valparaíso, como Patagual, Lo Hidalgo y Quebrada Escobares, denuncian una grave crisis de conectividad que se arrastra desde la pandemia y que, aseguran, se profundizó por decisiones administrativas mal implementadas en materia de antigüedad de los buses del transporte público.

Según explicó Francisco Plaza, presidente de la junta de vecinos de Lo Hidalgo indicó que: "El decreto 44 que firmó el presidente Boric el año 2021 dice que, como norma general, los buses podrán circular en Chile con hasta 22 años de antigüedad". Sin embargo, explicó que el mismo decreto permite exclusiones regionales y comunales. "Santiago se organizó y dijo que la locomoción colectiva tendría una antigüedad de 15 años. Y el Gran Valparaíso dijo 14. O sea, queremos buses más nuevos que Santiago", afirmó.

Plaza agregó que cuando se tomó esta decisión "no se pensó que no iba a haber buses eléctricos y quedaron fuera 600 buses más o menos de la locomoción colectiva del Gran Valparaíso", lo que provocó un colapso del sistema entre 2021 y 2022. Si bien, en mayo de 2025 se corrigió la norma y se amplió el límite a 16 años, sostuvo que el daño ya estaba hecho. "En el intertanto, los buses no circularon. Entonces de Limache a Villa Alemana no hay locomoción hace 3 o 4 años", denunció.

El impacto en la vida cotidiana ha sido profundo, especialmente en zo-



CEDIDA

MICROS PIRATAS CIRCULAN EN RUTAS RURALES ANTE LA FALTA DE TRANSPORTE PÚBLICO.

10 MIL EN UBER

La falta de transporte ha obligado a los vecinos a pagar hasta \$10.000 en Uber para acceder a servicios básicos como el hospital, viaje que antes costaba cerca de \$700. Según el dirigente Francisco Plaza, en algunos tramos derechamente no hay opción: "De Limache a Villa Alemana no hay ningún bus y los que pasan son piratas", afirmó.

nas interiores. "Hay pueblos rurales que no tienen locomoción. Mi hijo se acaba de venir de Peñablanca a Lo Hidalgo a pie, 45 minutos. Estamos en pleno siglo XXI y la gente se está movilizando seis kilómetros a pie", relató. Además, cuestionó los horarios disponibles: "A las 7 de la mañana pasa un bus rural por Lo Hidalgo, Quebrada Escobares, Patagual. Los niños llegan al colegio a las 7:30 y salen a las 4 de la tarde, pero el bus de re-

greso es a las 6:30 y tienen que esperar todo ese tiempo. Es un abuso infantil lo que estamos permitiendo", señaló.

Una realidad similar describe Berta de la Fuente, presidenta de la junta de vecinos del Patagual, quien asegura que el bus municipal es prácticamente la única alternativa. "El bus de la municipalidad es el único. Yo para viajar tengo que tomar Uber y salgo hasta 6.000 pesos o más hasta Villa Alemana, según el horario. Si no, camino hasta El Carmen y ahí espero que un vecino me traiga", explicó.

Berta detalló que los residentes incluso han debido organizarse informalmente para poder desplazarse. "Tenemos un WhatsApp que se llama Dedo Consciente para ver si alguien va a salir y nos puede llevar a Villa Alemana o si alguno viene de allá", comentó. Además, advirtió que los horarios actuales no responden a las necesidades reales. "La

micro de la municipalidad debería hacer un recorrido en medio de la mañana, como a las 11, porque nadie va a las 7 de la mañana a comprar a Villa Alemana. Y esperar hasta las 2:30 para devolverse, es mucho rato", sostuvo. La dirigenta también recordó que antes de la pandemia la conectividad era distinta".

"En los años 80 teníamos varias líneas de micros y siempre llenas porque no existía el metro", relató, agregando que con la llegada de las exigencias de antigüedad, las frecuencias comenzaron a disminuir hasta desaparecer. Asimismo, manifestó que hoy la ausencia de buses regulares ha dado paso al transporte informal. "Ahora pasa una micro como a las 5, pero son piratas, sin permiso y cobran más caro", indicó la presidenta.

Hasta el cierre de la edición no se recibió respuestas ni de la municipalidad ni de la Seremi de Transportes de Valparaíso. ☀