

Fecha: 17-01-2026  
Medio: El Pingüino  
Supl.: El Pingüino  
Tipo: Noticia general  
Título: Reposición total de pavimento en 14 tramos críticos comienza este 21 de enero

Pág.: 12  
Cm2: 356,0  
VPE: \$ 426.474

Tiraje: 5.200  
Lectoría: 15.600  
Favorabilidad: ☐ No Definida

Inician obras de emergencia en Punta Arenas

# Reposición total de pavimento en 14 tramos críticos comienza este 21 de enero

● Las faenas parten este miércoles en Avenida Bulnes y se extenderán, en su primera etapa, hasta fines de abril para minimizar el impacto tras el inicio del año escolar.

Valentina Pérez  
periodistas@elpinguino.com

**EP** PÁGINA WEB

Tras una esperada tramitación administrativa y la reciente toma de razón por parte de la Contraloría Regional, este viernes se confirmó el inicio de las obras del proyecto “Conservación de Vías Urbanas de Emergencia”. Los trabajos, que arrancarán oficialmente este miércoles 21 de enero, marcan el comienzo de una intervención profunda en la red vial de la capital regional, con un enfoque que prioriza la durabilidad por sobre las reparaciones superficiales.

A diferencia de los operativos de bacheo tradicionales, esta iniciativa contempla el reemplazo total de la estructura de las calzadas. Según

explicaron las autoridades del Serviu Magallanes (unidad técnica), se removerá el pavimento deteriorado para instalar una nueva base y hormigón de 18 centímetros de espesor, asegurando una vida útil prolongada para arterias que hoy presentan graves daños estructurales.

La iniciativa cuenta con una inversión de 3.978 millones de pesos, provenientes del Fondo Nacional de Desarrollo Regional (FNDR). El plan contempla ejes estratégicos como Avenida Bulnes, calle Chiloé, Avenida España y Colón, entre otros. Además, se dispondrá de una reserva de 5.000 metros cuadrados adicionales para atender emergencias técnicas que surjan durante el contrato.

El gobernador regional, Jorge Flies, destacó que este proyecto responde a un diagnóstico conjunto

con el municipio para identificar los puntos de mayor deterioro. “Es una inversión cercana a los 4 mil millones de pesos para intervenir vías estructurantes. Fue un proyecto solicitado hace bastante tiempo y respaldado mayoritariamente por el Consejo Regional”, señaló la autoridad.

Por su parte, el seremi (s) de Vivienda y Urbanismo, Atircio Aguilera, subrayó que los criterios de selección fueron estrictamente técnicos: “Son vías donde transitan miles de personas diariamente, tanto en transporte público como privado. El objetivo es entregar una solución duradera y segura”.

## Las obras

Las faenas, ejecutadas por la empresa Ingeniería y Construcciones Cárdenas Ltda., comenzarán en la Avenida Bulnes, con un

cierre total de calzada en el tramo comprendido entre Sarmiento y Maipú, para luego avanzar hacia Angamos. Como medida de mitigación, el flujo vehicular que baja por Bulnes será desviado por calle Magallanes hasta Angamos.

En el tramo entre Angamos y Carrera, la obra no solo repondrá el pavimento, sino que incluirá la instalación de un colector de aguas lluvias para terminar con los históricos empozamientos del sector.

Omar González Asenjo, director (s) del Serviu, precisó que se ha coordinado con la Seremi de Transportes y la Dirección de Tránsito Municipal para que los tramos de Bulnes y calle Chiloé estén completamente habilitados al tránsito el 30 de abril de 2026. “No se trata de reparaciones superficiales. Cada tramo será intervenido

## Listado de Vialidades a intervenir

CALLE / AVENIDA	TRAMO
Angamos	OHIGGINS – BULNES
Bulnes Oriente	ANGAMOS – ROMULO CORREA
Bulnes Oriente	SARMIENTO – ANGAMOS
Bulnes Oriente	CLUB HIPICO – MARDONES
Angamos	BULNES ORIENTE – PONIENTE
Colón	ARAUICO – PATAGONIA
Magallanes	CROACIA – CARRERA PINTO
España	REPUBLICA – CARRERA PINTO
España	EL BOSQUE – ENRIQUE ABELLO
Chiloé	INDEPENDENCIA – ANGAMOS
Bellavista / España	ARMANDO SANHUEZA – SEÑORET
Salvador Allende	MARQUEZ DE LA PLATA – MARTINEZ DE ALDUNATE
Monseñor Fagnano	CHILOÉ – MUÑOZ GAMERO
21 de Mayo	BOLIVIANA – INDEPENDENCIA

CEIDIA

CHILE AVANZA CONTIGO

## Los trabajos partirán en la Avenida Bulnes, entre Sarmiento y Maipú.

desde su base hasta la losa de hormigón”, enfatizó.

Finalmente, el seremi de Gobierno, Andro Mimica, hizo un llamado a la comunidad a la comprensión frente a las molestias que causarán

los desvíos. “Sabemos que habrá incomodidades temporales, pero esta inversión mejorará significativamente la calidad de vida y la seguridad vial de los punta-renenses”, concluyó.