

Fecha: 06-03-2026
 Medio: Semanario Tiempo
 Supl.: Semanario Tiempo
 Tipo: Noticia general
 Título: EJE CUATRO ESQUINAS: El segundo semestre de este año avanzaría doble vía entre ruta 5 y Balmaceda

Pág.: 8
 Cm2: 710,6
 VPE: \$ 1.421.221

Tiraje:
 Lectoría:
 Favorabilidad:

Sin Datos
 Sin Datos
☐ No Definida

CON FINANCIAMIENTO DEL MINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO.

EJE CUATRO ESQUINAS:

El segundo semestre de este año avanzaría doble vía entre ruta 5 y Balmaceda

Además MINVU busca cooperación del CORE con fondos regionales para cofinanciar en tres etapas (tres contratos) la doble vía en el tramo más complejo que va desde Avenida Balmaceda hasta camino San Ramón



A paso firme avanza el proyecto de mejoramiento de Avenida Cuatro Esquinas de La Serena, el cual abarcará 6 kilómetros en su total, con una inversión pública superior a \$72.000 millones. En la actualidad se está desarrollando el Tramo 1, específicamente la nueva vía Los Arrayanes entre Claude Debussy y Camino San Ramón, tras culminar las etapas Avenida del Mar - Ruta 5 y Ulrikson - Debussy.

En cuanto a la etapa Ruta 5 y Avenida Balmaceda, José Peralta León, Seremi de Vivienda y Urbanismo, informó que "el segundo semestre del 2026 vamos a estar en obras en ese punto con recursos del Ministerio de Vivienda y Urbanismo", tal como detalló en la reciente sesión del Consejo Regional (CORE).

Con respecto al Tramo 2, que abarca Avenida Balmaceda - Camino San Ramón y contempla un costo total de \$37.698 millones, se encuentra en proceso de gestión. "Venimos a conversar una estrategia para financiarlo

en 3 etapas. Le sugerimos al Gobierno Regional que ponga los primeros aportes de \$9.000 millones y la diferencia el MINVU", detalló el Seremi José Peralta León.

En ese sentido, indicó que "tuvimos una buena acogida del Consejo Regional y tenemos plena claridad que vamos a llegar a un buen acuerdo que cuando esté el hospital de La Serena, todo Cuatro Esquinas esté desarrollado, facilitando el acercamiento de la comunidad hacia el recinto. Ese es el objetivo trascendente y también generar una buena conectividad para llegar a la Avenida del Mar".

APOYO DESDE EL CONSEJO REGIONAL

El proyecto es bien visto por los integrantes del Consejo Regional, considerando el constante crecimiento que ha tenido el sector oriente de La Serena. La puesta en acción de las nuevas etapas permitirá descongestionar el flujo vehicular y mejorar

la calidad de vida de vecinas y vecinos.

Sobre aquello, el CORE Lombardo Toledo señaló "La ciudad necesita del Gobierno Central y el Gobierno Regional. El MINVU ha actuado seriamente y se han visto los frutos. Pido que se pueda aceptar esta propuesta lo más pronto posible".

El consejero Pedro Valencia indicó "manifiesto mi interés de apoyar esta iniciativa que va en la línea de los que estamos haciendo", siendo respaldado por la CORE Ximena Ampuero, quien dijo "sigamos aprobando estos proyectos, el Gobernador tiene el interés de seguir avanzando". En tanto el CORE Francisco Corral afirmó "felicitaciones al MINVU por el trabajo que han realizado".

Sumado a lo anterior, destacaron que permitirá acortar los tiempos de acceso hacia los establecimientos educacionales situados al oriente de Avenida Guillermo Ulrikson y el Parque Urbano Cerro Grande.



CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO

El Eje Cuatro Esquinas considera el ensanchamiento de esta arteria, quedando con 4 pistas: 2 pistas de circulación por sentido (oriente y poniente) y ciclovías en todo el trayecto, además de los respectivos equipamientos y señaléticas.

El proyecto también considera la nueva vía Los Arrayanes, paralela a Cuatro Esquinas hacia el sur entre Ulrikson y Camino San Ramón, entre que contará con 2 pistas de 3,5 metros cada una en un trazado de 1,3 kilómetros. Además, tendrá ciclovía, veredas, sistema de aguas lluvias, iluminación y paisajismo. La finalización de obras está contemplada para finales de este 2026.