

Fecha: 21-01-2026
 Medio: El Mercurio
 Supl.: El Mercurio - Cuerpo B
 Tipo: Noticia general
 Título: **MTT: Más trenes de carga y reducir la evasión en buses**

Pág.: 3
 Cm2: 333,6
 VPE: \$ 4.382.458

Tiraje: 126.654
 Lectoría: 320.543
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Los temas para Transportes y Telecomunicaciones

MTT: Más trenes de carga y reducir la evasión en buses

Expertos también plantean que se debe avanzar en la modernización de la ley de puertos y en asegurar el acceso de las personas a las nuevas tecnologías.

MARCO GUTIÉRREZ V

Potenciar el desarrollo de trenes de cercanía y carga, combatir la evasión en el transporte público de buses y garantizar a las personas las condiciones para sumarse al crecimiento de las tecnologías digitales.

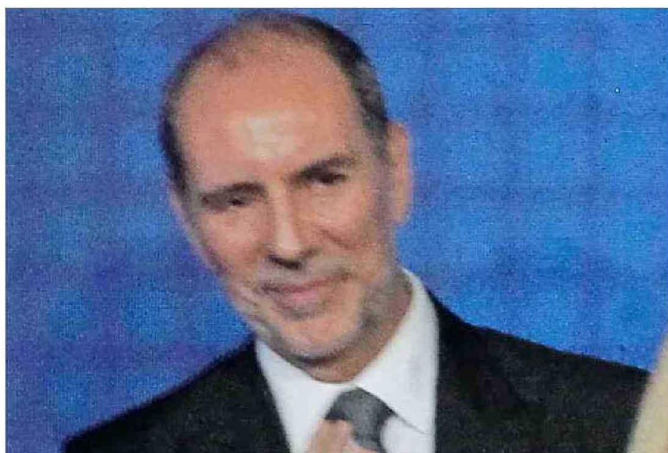
Esos son algunos de los retos que, según expertos, enfrentará el próximo ministro de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) del gobierno de José Antonio Kast, Louis de Grange, académico y quien presidía Metro de Santiago cuando el tren subterráneo fue atacado en octubre de 2019 durante el estallido.

Pedro Pablo Errázuriz, exministro de Transportes y Telecomunicaciones y expresidente de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE), asegura que "hay que hacer un esfuerzo grande en un tren de calidad para evacuar el puerto de San Antonio, y también para la carga en la Región del Biobío".

Errázuriz sostiene, por otra parte, que se debe "mejorar la eficiencia" del sistema de buses de la capital, "de modo de disminuir los costos y con eso reducir el subsidio, haciendo foco en eliminar algunos troncales, mejorar los alimentadores y bajar la pérdida por evasión".

Carlos Cruz, director ejecutivo del Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI), concuerda en que "no es socialmente aceptable que normalicemos un porcentaje alto de evasión. Es un mal precedente para otras actividades".

Sobre el sector portuario, Cruz señala que "la Ley de



CRISTIAN CARVALLO

MINISTRO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES

Nombre: Louis de Grange Concha
Profesión: Ingeniero civil industrial (PUC)
Posgrado: PhD en Transportes (PUC, Chile)
Última Ocupación: Decano Facultad de Ingeniería UDP
Militancia: Independiente
Edad: 52

Puertos tiene 30 años, en los que han pasado muchas cosas. Me parece natural que pensemos en una modernización de la legislación para adaptarla a las nuevas circunstancias".

Telecomunicaciones

Alfie Ulloa, presidente ejecutivo de ChileTelcos, comenta que hay zonas del país donde uno de los desafíos en telecomunicaciones es de acceso y no de cobertura, ya que hay familias

que no pueden pagar por el servicio, no cuentan con los dispositivos o no saben usar internet.

Ulloa sostiene que "el despliegue 5G avanza, y más de un 40% de los usuarios se conecta a esta". Pero indica que "es necesario aumentar el espectro asignado más allá de los límites actuales, para operar con mayor eficiencia y soportar al crecimiento explosivo en tráfico de datos". Añade que "se necesita revisar la carga regulatoria que enfrenta la industria (de telecomunicaciones), no solo la actual, también la que se contempla en proyectos de ley".

Errázuriz manifiesta que "es importante darse cuenta de la transformación digital que viene producto del avance de las tecnologías digitales, de la inteligencia artificial, de Internet de las Cosas. Todas esas transformaciones necesitan cada vez más capacidad, acceso en las zonas más remotas, usar bien la tecnología y que esté cada vez más disponible".