

“Chile por Chile”: gobernador Santana prioriza la ruta Caleta Gonzalo-Pillán

Autoridades de Los Lagos, Aysén y Magallanes firmaron en Puerto Natales el acuerdo “Chile por Chile”. El pacto busca consolidar la conectividad terrestre del sur austral sin depender de rutas argentinas. Desde Los Lagos se exigió priorizar la ruta Caleta Gonzalo-Pillán para suprimir el uso de barcazas, además de exigir la modernización de la Carretera Austral.

El gobernador Alejandro Santana concretar este tramo, proyecto que permitirá eliminar el transbordador entre Fiordo Largo y Caleta Gonzalo, y que conectará de forma directa a Hualaihué y Chaitén. “El desafío de conectar Chile por Chile no es nuevo, pero hoy estamos en un punto de inflexión. Necesitamos una da geopolítica que facilite la vida de las personas, fortalezca

nuestros territorios y genere prosperidad, especialmente en las zonas más aisladas del país”, señaló el jefe regional.

En esa línea, los gobernadores solicitaron al Estado priorizar recursos para la Carretera Austral, junto con impulsar trabajos como la pavimentación entre Puente Río Blanco y Puente Cholgo en Hualaihué, la pavimentación entre Caleta Gonzalo y Puente

El Bonito en Chaitén, y el reemplazo de puentes de madera por infraestructura definitiva.

Se comunicó que Santana sostuvo una reunión con el ministro de Obras Públicas, Martín Arrau, con el fin de coordinar las acciones que permitan avanzar en estas iniciativas. El gobernador de Magallanes, Jorge Flies, destacó la importancia del trabajo conjunto entre regiones y el respaldo del nivel



AUTORIDADES REGIONALES SE REUNIERON EN PUERTO NATALES.

central: “Hoy existe una unidad de esfuerzo para avanzar en la conectividad del sur austral. Nuestro objetivo es que en

los próximos años Chile por Chile sea la ruta preferente para las personas y los sectores productivos”.