LITORALPRESS

Fecha: 23-06-2025
Medio: El Pingüino
Supl. : El Pingüino
Tipo: Noticia general
Título: Proponen reactivar de forma permanente aeropuerto "El Turbio"

Pág. : 27
Cm2: 393,0

Tiraje: 5.200
Lectoría: 15.600
Favorabilidad: No Definida

# Proponen reactivar de forma permanente aeropuerto "El Turbio"

● La diputada Lorena Ponce presentó un proyecto de resolución en la Legislatura de Santa Cruz solicitando que se habilite el funcionamiento estable del aeropuerto local.

MultimedioTiempo

La falta de conectividad aérea provocada por el cierre temporal del Aeropuerto Internacional Piloto Civil Norberto Fernández de Río Gallegos encendió una alarma en la provincia. La cuenca carbonífera, sin vuelos ni alternativas viables de transporte, quedó virtualmente aislada del resto del país. En este contexto, la diputada provincial Elba Ponce (Unión por la Patria) presentó el 11 de junio de 2025 el proyecto de resolución N.º 262, en el que solicita la reactivación definitiva del aeropuerto "El Turbio" como solución estratégica y estructural.

El documento ingresado formalmente en la Cámara de Diputados propone que el Poder Ejecutivo Provincial, a través de sus organismos competentes, adopte las medidas necesarias para garantizar la habilitación y funcionamiento permanente del aeropuerto. Asimismo, plantea que se remita copia del proyecto al Ministerio de Producción, Comercio e Industria, a la Subsecretaría de Transporte y al Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos (ORSNA), promoviendo la articulación institucional necesaria para llevar adelante la medida.

La diputada Ponce argumentó que "el cierre temporal por refacciones del Aeropuerto Internacional de Río Gallegos ha dejado en evidencia una grave vulnerabilidad en la infraestructura de conectividad aérea de nuestra provincia. En especial, los habitantes de la Cuenca Carbonífera, que se ven severamente afectados ante la falta de alternativas que permitan garantizar sus traslados por razones de salud, educación, trabajo y otras necesidades básicas".

**Instalaciones**

El aeropuerto "El Turbio" cuenta con una pista, torre de control, instalaciones básicas y una ubicación estratégica para el suroeste de la provincia. Si bien se encuentra operativo a nivel técnico, no dispone de vuelos comerciales ni servicios regulares, por lo que permanece inactivo gran parte del año. La propuesta legislativa plantea su puesta en funcionamiento estable como alternativa directa no solo en situaciones de emergencia, sino como política pública de largo plazo.

"Su funcionamiento contribuiría al desarrollo económico y turístico de la región, a la dinamización de la actividad productiva y a fortalecer la soberanía territorial en un área históricamente postergada", subrayó la diputada. También sostuvo que la reactivación del aeropuerto permitiría mejorar la logística para el traslado de pacientes, profesionales, estudiantes, trabajadores y turistas, y establecer rutas aéreas internas que conecten distintas localidades santacruceñas.

El proyecto también se enmarca en un reclamo sostenido por sectores sociales y productivos de la Cuenca, que desde hace años piden mayor presencia del Estado y alternativas concretas frente a los problemas de aislamiento. En ese sentido, la diputada sostuvo que esta propuesta "tiene como objetivo saldar una deuda histórica con los habitantes de la región, que no pueden depender exclusivamente del transporte terrestre para acceder a sus derechos".

La propuesta fue bien recibida por dirigentes municipales y organizaciones locales, que manifestaron su apoyo a través de notas y pedidos formales al Ejecutivo. También despertó el interés de actores del sector turístico, quienes destacaron que "El Turbio" se encuentra en un punto estratégico para articular rutas con El Calafate, Río Turbio, Puerto Natales (Chile) y otras localidades de la región austral.

Finalmente, Ponce pidió celeridad en el tratamiento del proyecto y aseguró que, con decisión política, la puesta en funcionamiento del aeropuerto podría ser una realidad en el corto plazo. "Contar con una alternativa operativa permanente es fundamental para que la región no quede incomunicada cada vez que surgen problemas en la infraestructura principal. No se trata de un lujo, sino de una necesidad básica", concluyó.

SE VENDEN ANTENAS INTERIORES, EXTERIORES Y DESCODIFICADORES PARA VER TV DIGITAL