

www.ladiscusion.cl

Domingo 15 de junio de 2025 | 7

Ciudad.

TRAMO CRUZA LAS COMUNAS DE CHILLÁN VIEJO, SAN IGNACIO, EL CARMEN, PEMUCO Y YUNGAY

Preocupa lento ritmo de intervención de la ruta a Yungay: solo un tramo se ha terminado de 14 contemplados

Para el segundo semestre de 2025 estiman licitar dos nuevos tramos entre Chillán Viejo y San Ignacio. Alcaldes y gremios acusan falta de continuidad, planificación desactualizada y obras insuficientes en una vía clave para la conectividad, seguridad y desarrollo de la región.

Alta tasa de accidentes motivó la decisión de mejorar la ruta, proceso que ha sido en extremo lento.



Ciudad.

ANTONIETA MELEAN
 diario@ladiscusion.cl
 FOTOS: LA DISCUSIÓN



La reposición de la ruta N-59-Q, que conecta a Chillán con las comunas del sur de Nuble (San Ignacio, El Carmen, Pemuco y Yungay), está dividida en 14 tramos. Las intervenciones comenzaron en el tramo 9, las cuales finalizaron a principios de 2024, y comprendieron desde el kilómetro 28,8 en la conexión con Pueblo Seco, en la comuna de San Ignacio, hasta el enlace de ingreso a El Carmen, en el kilómetro 31,2, e incluyó la reposición del Puente Santa Isabel que estaba en muy mal estado.

Para el segundo semestre de este año, el Ministerio de Obras Públicas (MOP) proyecta llamar a licitación los tramos 1 y 2 de la ruta N-59-Q, correspondiente al mejoramiento de 17 kilómetros entre las comunas de Chillán Viejo y San Ignacio, con una inversión de \$60 mil millones. El proyecto considera una ruta con pistas de 3,5 metros de ancho, bermas y ciclovías, el reemplazo de los puentes Las Lajuecas, Quilmo, Larqui, Cantarana y Meco, además de la eliminación de la cuesta Quilmo.

Si cumplen con los plazos establecidos para licitar el proyecto, las intervenciones en los tramos 1 y 2 comenzarían en 2026.

El mejoramiento de la ruta Chillán-Yungay es un proyecto de largo aliento y que lleva décadas en gestiones para su ejecución. Durante este tiempo las condiciones de la ruta, que tiene una extensión de 63 kilómetros, ha empeorado. Las obras apuntan a elevar los estándares de seguridad para los 17 mil vehículos que a diario circulan por esta vía, incluyendo camiones y buses interurbanos, y a su vez reducir los accidentes de tránsito que ha dejado a personas con lesiones de gravedad y en los peores casos ha cobrado la vida de conductores y peatones.

Agilizar intervención

Cuando se comenzó con esta iniciativa se pensó en un diseño que contemplara una ruta con cuatro pistas, pero no ocurrió así. El proyecto que se está ejecutando contempla ensanchamiento de la pista de dos carriles, creación de bermas, ciclovías y reposición de puentes.

El ritmo de ejecución no ha sido el esperado. Para cuando esté completa la reposición total de los 14 tramos podría pasar más de una década para que las personas circulen por una vía más segura, si es que se intervienen los tramos por año sin ningún retraso, cosa que sería realmente fuera de lo usual.

Ante eso: ¿existe la posibilidad real de avanzar estos trabajos?

A juicio del presidente de la Cámara de Chilena de la Construcción (CCChC) Nuble, Sebastián Godoy Bustos sí es posible, y para lograrlo comentó que es fundamental reforzar la planificación y el trabajo conjunto para avanzar con mayor

Entendemos que estos proyectos viales son complejos y que pueden surgir dificultades técnicas, administrativas o presupuestarias,

SEBASTIÁN GOGOY
 PRESIDENTE CCCHC



El principal desafío ha sido la falta de continuidad y de voluntad política. Hay tramos que se anuncian, pero no se inician"

RENÁN CABEZAS
 ALCALDE DE EL CARMEN

celeridad en la Ruta N-59-Q. "Creemos que existe esa posibilidad si se refuerzan los espacios de coordinación entre el sector público y privado, y si se logra mayor continuidad en la planificación y ejecución de las obras. Entendemos que estos proyectos viales son complejos y que pueden surgir dificultades técnicas, administrativas o presupuestarias, pero también creemos que, con una mirada colaborativa, se pueden generar soluciones que permitan avanzar a mejor ritmo. Esta ruta es muy necesaria para la conectividad

impacto territorial, merece seguir siendo considerada dentro de las prioridades del Ministerio de Obras Públicas. Su reposición no solo mejora la conectividad entre Chillán Viejo y Yungay, sino que también impulsa el desarrollo económico, agrícola y turístico de Nuble. Como gremio, seguiremos colaborando y aportando con información técnica para que esta obra avance de la mejor manera posible", aseveró.

Actualizar diseño
 Tantos vecinos como autoridades de las comunas ubicadas a lo largo de la ruta N-59-Q cuestionan constantemente el tiempo que han demorado en concretarse las mejoras viales.

Desde la comuna de El Carmen, el alcalde Renán Cabezas, espera que puedan agilizar las faenas, pues aseguró que la evidencia refleja que hay escasos avances a la fecha.

"Espero sinceramente que exista la posibilidad de acelerar esos trabajos, pero hasta ahora hemos visto muy pocos avances concretos. Este es un proyecto largamente postergado, que ha atravesado distintos gobiernos y administraciones, sin un compromiso real con su ejecución. Las comunas rurales, como la nuestra, no pueden seguir esperando. Se requieren decisiones políticas firmes y una asignación de recursos adecuada para acelerar los trabajos y avanzar de verdad con esta ruta tan estratégica para Nuble", dijo.

El edil indicó que se requiere inyectar los recursos necesarios para garantizar que las intervenciones en la ruta se ejecuten acorde a la planificación, y, además, precisó que el diseño del proyecto debe ajustar a los estándares viales actuales.

"El principal desafío ha sido la falta de continuidad y de voluntad política. Hay tramos que se anuncian, pero no se inician, plazos que se extienden una y otra vez, y una ejecución que avanza a un ritmo que no responde a las necesidades del territorio. A futuro, el desafío es redoblar los esfuerzos de coordinación entre los distintos niveles del Estado, asegurar financiamiento oportuno, y actualizar los estándares de intervención: no puede ser que pensemos en soluciones que ya nacen obsoletas", detalló el alcalde de la comuna carmelina.

Cabezas aseguró que la lentitud de avance del proyecto da cuenta de que no se le ha dado la prioridad que corresponde. Del mismo modo, cuestionó que algunas medidas ejecutadas no logran el objetivo de mejorar la seguridad vial.

"Es una ruta clave no solo para los vecinos y vecinas de comunas como El Carmen, sino también para la conectividad regional. Las obras que se han ejecutado, como el cruce variante en nuestra comuna, no solo no han sido una solución, sino que incluso han generado accidentes graves. Eso demuestra que las medidas han sido insuficientes y en algunos casos mal planificadas", dijo.

Uno de los problemas en materia de conectividad en la comuna, es la variante de acceso en la intersección en la N-59-Q, en cuyo cruce se han registrado múltiples accidentes vehiculares. A juicio de Cabezas, ese cruce quedó mal diseñado, por lo que a fines del año pasado exigió a Vialidad efectuar mejoras para disminuir el riesgo de siniestros en el lugar, y planteó implementar un semáforo, o reductores de velocidad en ambos sentidos, lomos de toro, mejorar la señalética, o remover una de las estructuras de bienvenida a la comuna que imposibilitaba la visual de conductores que salían desde El Carmen hacia Yungay y Pemuco y también hasta el sector de La Variante.

"Se han realizado intervenciones menores, pero no han sido suficientes. De hecho, una de las acciones más relevantes fue la demolición de una infraestructura recientemente financiada por Vialidad, que terminó siendo un riesgo para la seguridad vial, ya que impedía la visibilidad en el cruce de acceso a nuestra comuna. Ese tipo de errores evidencian la necesidad urgente de evaluar con mayor rigurosidad los diseños y de incorporar la mirada de los territorios en las soluciones. Seguimos esperando obras que realmente mejoren la seguridad y la conectividad en nuestro tramo de la ruta", destacó el alcalde de El Carmen.

Por su parte, el alcalde de Yungay, Rafael Cifuentes, también expresó la necesidad de que las intervenciones se ejecuten en el tramo de la ruta que corresponde a la comuna, para que definitivamente mejore la seguridad en la vía.

"El proyecto de reposición de la Ruta N-59-Q es una iniciativa que depende directamente del Ministerio de Obras Públicas, y como municipio no participamos de su planificación ni ejecución. Entendemos la preocupación por la lentitud del avance y también quisieramos que las obras llegaran antes a Yungay, ya que se trata de una ruta clave para la conectividad y la seguridad de quienes transitan por ella", señaló.

La Discusión contactó a las autoridades comunales de Pemuco, San Ignacio y Chillán Viejo para abordar este tema, pero no recibimos sus respuestas.

Proyecto

Los estudios de ingeniería de la ruta N-59-Q consisten principalmente en realizar el mejoramiento geométrico y verificación del trazado en toda la ruta, ensanchamiento del perfil tipo actual, considerando la normativa vigente, mejoramiento del sistema de seguridad vial, saneamiento y drenaje en todo el camino.

Además, contempla la reposición de 15 puentes, y reemplazo de dos, por obras mayores. Se da solución a las distintas pasadas urbanas, por medio de la implementación de equipamiento vial urbano como también por la implementación de medidas de seguridad vial. Se realiza también un proyecto de cruces con ramales/pistas de viraje a la izquierda, en los cruces a San Ignacio, Bulnes y El Carmen.

