

ALI MANOUCHEHRI, ALCALDE DE COQUIMBO

"No tengo mala relación con nadie.

Defiendo los intereses de Coquimbo"

La primera autoridad comunal abordó avances, proyectos emblemáticos como el Mercado del Mar, críticas por gasto en eventos y su rol en la coordinación regional. Además, descartó conflictos por el aeropuerto y proyectó una región con desarrollo turístico, seguridad coordinada e impulso productivo.



Ali Manouchehri, alcalde de de Coquimbo, destacó el desarrollo que ha tenido su comuna.

El alcalde de Coquimbo, Ali Manouchehri, repasó, junto a Diario El Día, el presente de la comuna, los proyectos para 2026 y los debates que han marcado su gestión.
La primera autoridad comunal destaca el avance de

obras, defiende el gasto en actividades culturales y descarta tensiones políticas en iniciativas regionales como la extensión horaria del aeropuerto de La Serena.

—¿Cómo marcha la comuna en este momento? ¿Se ha ralentizado el ritmo?

"Hoy Coquimbo avanza a buen ritmo. En los últimos años hemos tenido una transformación importante: han aumentado las obras civiles, se han recuperado espacios públicos y hemos fortalecido la intervención en barrios. En este segundo periodo hemos impulsado mejoras en multicanchas e infraestructura emblemática, como en Tierras Blancas, con calles y veredas renovadas. Por primera vez, en 2025 invertimos 500 millones de pesos en recuperación de veredas a lo largo de la comuna. También hemos avanzado en infraestructura vial. Tras una temporada estival exitosa, que dinamizó la economía, seguimos dando señales claras de que no hemos bajado la intensidad para transformar Coquimbo".

—¿Cuáles son los principales proyectos para 2026?

"Es imposible no mencionar el Mercado del Mar. Es el proyecto más relevante porque permitirá recuperar un sector abandonado, dinamizar la economía y transformar un espacio muy concurrido. Esperamos que el gobernador envíe el convenio para licitarlo este año. También están los proyectos habitacionales, que han sido un pilar de esta gestión. La Maestranza y el lote 10 de El Sauce son iniciativas clave para avanzar en vivienda digna para nuestros vecinos".

—¿Qué pasó con el proyecto del teleférico?

"Lejos de quedar en nada, esta es la única gestión que ha dado un paso concreto: realizamos el estudio de prefactibilidad, con una inversión municipal superior a 100 millones de pesos. Son proyectos de largo plazo, donde el componente técnico es fundamental. Nos gustaría avanzar más rápido, pero requieren análisis serios".

—Se ha criticado el gasto municipal en eventos. ¿Cómo lo justifica?

"Ese informe no refleja las diferencias entre municipios. En nuestro caso, se trata



Hoy Coquimbo avanza a buen ritmo. En los últimos años hemos tenido una transformación importante: han aumentado las obras civiles, se han recuperado espacios públicos y hemos fortalecido la intervención en barrios".

de 300 millones de un presupuesto de 114 mil millones. Además, destinamos más de 2.000 millones a políticas sociales: becas, apoyo en alimentación, materiales y útiles escolares. Somos el municipio que más aporta a quienes más lo necesitan en la región. Por eso defendemos también el acceso a la cultura: llevar espectáculos gratuitos permite que personas que no podrían pagar una entrada accedan a ellos".

—¿No es "pan y circo"?

"No lo comparto. La cultura no es pan y circo. Hay personas que gastan grandes sumas para ver a sus artistas favoritos. Nosotros acercamos esas experiencias de manera gratuita a la comunidad".

—¿Cómo surge el trabajo conjunto con su hermano Daniel?

"Siempre hemos sido una dupla. Hoy coincidimos en la política, pero nos une una historia familiar y un fuerte sentido de servicio público. Podemos pensar distinto en algunas cosas, pero trabajamos con el mismo objetivo: mejorar la calidad de vida de las personas".

—Sobre el aeropuerto de La Serena, ¿por qué no se incluyó a la alcaldesa en las gestiones?

"Sí estuvo presente en reuniones previas. Nosotros buscamos que las cosas sucedan más allá de los anuncios. Este es un logro que responde a gestiones concretas con autoridades y aerolíneas, que hoy permiten avanzar en la ampliación de horarios".

—¿Fue un "gol de media cancha"?

"No. Cumpló un rol regional como presidente de la asociación de municipios. El aeropuerto impacta a toda la región, independiente de su ubicación. Así como el puerto está en Coquimbo y beneficia a todos, el aeropuerto en La Serena también. No se trata de competir, sino de entender el desarrollo de forma integrada".

—¿Se han tensionado las relaciones con el gobernador Cristóbal Juliá?

"No tengo mala relación con nadie. Defiendo los intereses de Coquimbo, pero creo que todos queremos que la región avance. Las diferencias son parte del trabajo, pero el camino es la colaboración entre municipios y autoridades".

—¿Hacia dónde debiera avanzar la región?

"Debemos impulsar la industrialización, aprovechar mejor nuestro borde costero y fortalecer los valles interiores. Es clave un plan turístico regional que integre a las 15 comunas. También proponemos un plan de seguridad con monitoreo de rutas para combatir delitos y avanzar en soluciones frente a la escasez hídrica, como la reutilización de aguas".

—Como hincha de Coquimbo Unido, ¿qué pesa más: el club o la comuna?

"He demostrado que amo esta ciudad. Trabajo desde temprano hasta tarde, todos los días. Querer a Coquimbo también es querer a su equipo, porque representa a su gente. Los colores amarillo y negro son parte de nuestra identidad, y me enorgullece ver a deportistas locales representándonos dentro y fuera del país".