

Fecha: 12-01-2026  
 Medio: Diario Austral Región de Los Ríos  
 Supl.: Diario Austral Región de Los Ríos  
 Tipo: Noticia general  
 Título: Asenav y SAAM sellan alianza para construir en Valdivia remolcador de última generación

Pág. : 8  
 CM2: 295,9  
 VPE: \$ 257.402

Tiraje: 4.800  
 Lectoría: 14.400  
 Favorabilidad:  No Definida

# Asenav y SAAM sellan alianza para construir en Valdivia remolcador de última generación

**NAVE.** Cumple con normativa IMO Tier III y se posiciona como un eje clave para impulsar el Plan de Construcción Naval.

**E**n un paso que consolida la capacidad industrial y exportadora del país, el astillero Asenav y la multinacional de servicios de remolcaje SAAM, firmaron su primer contrato de construcción naval.

El acuerdo contempla la fabricación de un remolcador de última generación en Valdivia, diseñado bajo los más estrictos estándares internacionales. Su construcción considera un plazo de ejecución cercano a los 15 meses. Durante el primer semestre de 2027 la nave se incorporará a la flota de SAAM en Canadá.

El gerente de SAAM, Macario Valdés, subrayó que "este acuerdo es una buena noticia para

“

Esta es una vitrina importante para el astillero y reafirma nuestra capacidad para desarrollar embarcaciones que cumplen con los más exigentes de la industria global..."

Fernando Rodríguez  
Gerente general de Asenav.

Chile. No solo demuestra que el país tiene capacidades industriales y tecnológicas para com-

petir en mercados exigentes, sino que además pone en valor la descentralización y el desarrollo local. Construir esta nave en Valdivia significa generar empleo, activar proveedores regionales y fortalecer una industria que puede proyectarse desde las regiones al mundo. Para SAAM es una señal concreta de que el crecimiento sostenible también pasa por impulsar capacidades locales y territoriales".

Por su parte, el gerente de Asenav, Fernando Rodríguez, señaló que "este proyecto representa una vitrina muy importante para el astillero, no solo por concretar nuestra primera colaboración con un actor de

la envergadura de SAAM, sino porque reafirma nuestra capacidad para desarrollar embarcaciones que cumplen con los estándares más exigentes de la industria global. El remolcador RAstar 3200-W refleja la calidad de nuestra ingeniería chilena y será un aporte clave para las operaciones de nuestro socio estratégico en el mundo".

**SELLO SUSTENTABLE**  
La nave, un modelo RAstar 3200W diseñado por Robert Allan, conta-

rá con 32 metros de eslora y una capacidad de tracción a punto fijo superiora las 80 toneladas. La unidad estará equipada con un winche de tensión constante para operaciones de escolta y un sistema de extinción de incendio con notación de Clase Fire-Fighting I.

COMUNICACIONES ASENAV



te normativa IMO Tier III. Esto reduce significativamente las emisiones contaminantes.

Diseñado y clasificado especialmente para las exigentes maniobras de tiro indirecto tipo "escort", este remolcador aumenta la seguridad en zonas de gran exigencia operativa. Además, incorpora una manga mejorada respecto de su diseño original, que mejora la estabilidad y el confort de la tripulación, consolidando a esta nave como una plataforma versátil para operaciones portuarias, principalmente en asistencia de naves en terminales especializados de hidrocarburos.

## DESARROLLO REGIONAL

Cabe destacar que este acuerdo se da en el marco del Plan de Construcción Naval, iniciativa de Estado que busca fomentar la industria local más allá de la construcción de naves de guerra, potenciando el desarrollo de astilleros civiles para satisfacer requerimientos globales.

En ese sentido, la construcción en Valdivia supone un impulso directo a la economía regional, activando un ecosistema de proveedores locales y empleo especializado. Se estima que la nave estará terminada y lista para su entrega durante el primer trimestre del año 2027. CG