

## Proceso de diálogo ciudadano se lleva adelante en Santa Juana y Hualqui

# Avanza consultoría ambiental para validar obras de futuro puente Amdel

Autoridades indicaron que se espera ingresar carpeta al SEA durante este año.

A paso firme avanza el proceso de consultoría ambiental que se lleva adelante para concretar la construcción del futuro puente Amdel, que unirá las comunas de Santa Juana y Hualqui por medio de un viaducto de 1,2 kilómetros sobre el río Biobío, con una inversión estimada de \$129 millones de dólares.

En ese punto, la consultoría llevada adelante por LEN Ingeniería y Asociados que se extenderá hasta mayo de 2026 continúa con una serie de encuentros con la ciudadanía en ambas comunas, con el objetivo de dar a conocer los alcances del proyecto y plazos considerados, todo en el marco de que se prevé que durante la parte final de este año sea ingresada la carpeta al Servicio de Evaluación Ambiental para su aprobación.

El alcalde de Santa Juana, Ángel Castro indicó que "este es un sueño hecho realidad. Estamos en etapas finales de un proyecto que ya lleva bastantes años. Esta fue una necesidad que nació de la ciudadanía, se dio a conocer y levantamos hace ya bastantes años; este proyecto que tantos beneficios entregará a la



Encuentros se han desarrollado en distintos sectores de las comunas.

Región".

El proyecto considera además del viaducto un sector para peatones y bicicletas, junto con mejoras de caminos y en tramos de la ruta de la Madera.

En días anteriores, el seremi de Obras Públicas Hugo Cautivo indicó que "se ha estado desarrollando una consultoría para hacer ingreso al Servicio de Evaluación Ambiental de los antecedentes de este puente. Esperamos que este ingreso sea en septiembre de este año y que permi-

ta que en un próximo gobierno ya se pueda desarrollar la licitación de obras".

En tanto, el alcalde de Hualqui Ricardo Fuentes recordó que "cuando teníamos los recursos asignados se demoró más de dos años por distintas razones, pero seguimos colocando este tema en discusión y por lo tanto logramos que se hicieran los estudios, el diseño y hoy día estamos en una tarea donde prácticamente faltan los últimos cien metros de este gran esfuerzo".