

Fecha: 30-04-2025
 Medio: El Mercurio
 Supl.: El Mercurio - Cuerpo C
 Tipo: Noticia general
 Título: **Nuevo tren conecta Puerto Montt y Puerto Varas en 27 minutos**

Pág.: 4
 Cm2: 315,0

Tiraje: 126.654
 Lectoría: 320.543
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Fue inaugurado por el Presidente Gabriel Boric:

Nuevo tren conecta Puerto Montt y Puerto Varas en 27 minutos

El estreno del servicio estaba previsto para diciembre, pero se retrasó por diversas obras complementarias. Abre opción a la congestionada Ruta 5.

EQUIPO CIUDAD

Luego de una semana de marcha blanca, y a 18 años de que ese tipo de transporte público dejara de funcionar en la zona, ayer comenzó a operar oficialmente el nuevo tren Puerto Montt-Llanquihue, que busca atender a 308 mil vecinos de tres comunas de la Región de Los Lagos dándoles la posibilidad de trasladarse 24 kilómetros en 37 minutos.

Inaugurado ayer por el Presidente Gabriel Boric, el servicio funciona de lunes a viernes, desde las 6:50 hasta las 21:00 horas, con estaciones intermedias en Alerce y Puerto Varas. Solo el viaje entre La Paloma (Puerto Montt) y Puerto Varas dura 27 minutos.

El tren de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) dará una alternativa a los viajeros que hasta ahora



SE UNEN A LA RED.— Dos vagones ferroviarios fueron restaurados en instalaciones de Asmar, en Talcahuano.

tenían como opción principal la Ruta 5 Sur, que sin embargo enfrenta frecuentes atochamientos.

El Presidente Boric destacó el impacto que este servicio tendrá en la región y recordó que fue un compromiso

de su Cuenta Pública de 2023. “Estamos recuperando algo que nos da mucho orgullo, mostrar los beneficios para la calidad de vida en la zona. Potencia económicamente a todos los poblados que circundan el lago

Llanquihue”, planteó.

EFE informó que el inicio de las operaciones, que originalmente estaba planificado para diciembre, requirió de un recambio progresivo de durmientes; de limpieza y retiro de vegetación que se asentó en la faja de la vía; del mejoramiento de cruces y de su señalización; de la habilitación de la estación Llanquihue y de la construcción de una parada con andén en Alerce.

A lo anterior se sumó un cambio de trazado de unos 100 metros para un proyecto que demandó una inversión de \$8 mil millones.

Integración tarifaria

En tanto, el ministro de Transportes, Juan Carlos Muñoz, destacó el sistema de pago disponible para los usuarios, sobre todo por la integración tarifaria y la co-

nexión con buses de acercamiento.

“Es más que un pago entre dos modos distintos de transporte. Permite entender el sistema de transporte público como un todo, como un sistema de engranajes donde cada pieza opera en función de un gran objetivo: conectar a las personas”, explicó.

El presidente de EFE, Eric Martín, resaltó que “estamos muy contentos y orgullosos de concretar el proyecto de trenes 30/30, que rehabilitó el tren en la Región de Los Lagos, posibilitando un transporte rápido, cómodo, seguro e integrado”.

La habilitación del servicio incluyó, en paralelo, la activación de campañas sobre educación y seguridad vial en zonas como Llanquihue y Puerto Varas, además de viajes de prueba entre ambas comunas. EFE también informó que esto último seguirá desarrollándose para socializar el regreso de ese medio de transporte.

HÉCTOR FLORES SCROFFET