

Fecha: 16-09-2024
Medio: Diario Financiero
Supl.: Diario Financiero
Tipo: Noticia general

Pág.: 6
Cm2: 614,8
VPE: \$ 5.447.984

Tiraje:
Lectoría:
Favorabilidad:

16.150
48.450
☐ No Definida

Título: Copec tras adquisición de cadena Streat Burger: "Vemos la oportunidad de llevarla a todo Chile"

POR MARTÍN BAEZA

Fue a principios de mayo de este año que se oficializó el negocio. Copec adquirió la cadena Streat Burger -fundada por Diego Desmadryl y Nicolás Liphay- con expectativas de potenciar su crecimiento a lo largo del país. Y así lo ha estado haciendo desde esa fecha.

Empresas Copec, el holding de la familia Angelini del cual forma parte la red de estaciones de servicio, publicó una nueva edición de su revista corporativa en la cual dio detalles de sus avances con la hamburguesería.

En un artículo dedicado a esta adquisición, el gerente de retail de Copec, Nicolás Rostagno, señaló que "vemos la oportunidad de llevar a Streat a todo Chile, tanto a través de su presencia en nuestras estaciones, como a través de la expansión en zonas urbanas residenciales y de oficinas con tiendas *stand alone* (independientes de las bencineras). Además, podemos poner a disposición las capacidades tecnológicas de Copec, nuestro programa de fidelización, plataformas digitales y red logística para acelerar el crecimiento de la marca".

Un "plan de expansión potente"

Los acercamientos entre ambas compañías comenzaron cuando los fundadores de Streat Burger buscaban un socio para expandirse más allá de Santiago y escalar la empresa, lo que los llevó a acordar el desarrollo de un plan piloto con Copec en la estación de San Francisco de Mostazal.

Según lo publicado en la revista de la empresa, esta tienda "se tradujo no solo en altos niveles de venta, sino que también en un incremento de público para la estación, atrayendo más tráfico y logrando una buena experiencia entre los clientes, según los análisis internos de Copec".



Copec tras adquisición de cadena Streat Burger:

"Vemos la oportunidad de llevarla a todo Chile"

■ La filial del grupo Angelini proyecta un plan de crecimiento para la marca tanto fuera como dentro de la red de estaciones de servicio.

La compañía tenía como objetivo potenciar la marca Pronto e incorporar otras nuevas "que hayan probado generar tráfico por sí mismas" y así se selló la adquisición.

Según expuso Rostagno, entre los puntos que jugaron a favor de Streat Burger para conquistar a Copec, destacó que la cadena "logra atraer a un cliente distinto al de Pronto, el cual está dispuesto a quedarse más tiempo para disfrutar de una experiencia gastronómica distinta. Es, en general, un cliente joven,

digital y muy leal a la marca".

Asimismo, agregó que "hay elementos comunes entre Copec y Streat Burger: el foco en el cliente, ofrecer una infraestructura excepcional a lo largo de todo el territorio y poner a disposición siempre productos de alta calidad".

De esta manera, el piloto que comenzó en San Francisco de Mostazal concluirá el año con cinco locales Streat Burger en estaciones de servicio de "alto flujo" de Copec, según anotó la empresa en su revista corporativa.

Asimismo, la filial del grupo Angelini agregó que continuarán con un "plan de expansión potente, tanto dentro como fuera de la red".

Copec y Streat Burger

Liphay, uno de los fundadores de la cadena, en el mismo artículo, se alineó con las ambiciones de la firma: "Hoy, después de haber cerrado la venta y estar liderando el proyecto desde Copec, me siento muy orgulloso de haber logrado este cierre y poder proyectar la marca, su cultura y visión a lo largo de

Chile, y por qué no, fuera de nuestras fronteras".

La compañía inició sus operaciones en 2016, con un primer local ubicado en Isidora Goyenechea, en el barrio El Golf, en Las Condes. Posteriormente, se fueron ampliando y, para 2019, la marca ya había sumado locales en el Parque Arauco y en La Dehesa.

Streat Burger es parte de una serie de adquisiciones que ha estado realizando Copec en el último tiempo. Entre ellas, destacan Gogoro, una red de baterías intercambiables para motos eléctricas; Chiper, un sistema para organizar con eficiencia el suministro para almacenes de barrio; la española Ampere, especializada en sistemas de almacenamiento inteligente de energía; y Blue Express, compañía de servicios logísticos y courier por la cual el grupo Angelini pagó unos US\$ 250 millones en 2022.

La filial Copec, con esto, busca trabajar tres nuevas verticales de negocios fuera del tradicional: nueva conveniencia, energías y movilidad. "En particular, dentro de la nueva conveniencia, nos hemos puesto el desafío de ser los líderes en alimentación al paso en Chile, incorporando experiencias que sorprendan a nuestros clientes tanto dentro como fuera de nuestras estaciones de servicio", dijo Rostagno en la revista de la empresa.

5
ESTACIONES DE SERVICIO
COPEC TENDRÁN STREAT
BURGER A FIN DE AÑO.

En San Francisco de Mostazal, el local de Streat "se tradujo no solo en altos niveles de venta, sino que también en un incremento de público para la estación", dijo un ejecutivo de Copec.