

Carolina Larenas
 carolina.larenas@laestrellachiloe.cl

Piden una consulta en Chiloé para definir nombre del puente Chacao

PROYECTO EMBLEMÁTICO. Tras el fallecimiento del ex presidente Sebastián Piñera, colaboradores en la región propusieron que la megaobra que aún está en construcción sea nombrada en su honor:

Una serie de homenajes recibió el ex presidente Sebastián Piñera tras fallecer en un accidente aéreo en lago Ranco el pasado 6 de febrero y hasta su funeral la tarde del viernes, pero durante estos días también surgieron otras voces de políticos de la zona que lo acompañaron en su gestión para que se analice poner su nombre al futuro puente Chacao.

Fue en el primer gobierno del ex mandatario que se retomó la iniciativa de conectividad entre Chiloé y el continente, luego de ser desechada en la administración de Michelle Bachelet (PS), por los costos que representaría su construcción.

E incluso, a meses de dejar el mandato, específicamente el 9 de diciembre de 2013 se abrió la única oferta que llegó para materializar la megaobra. De ahí que quien fuera intendente de la Región de Los Lagos, Harry Jürgensen, en el segundo mandato de Piñera propusiera que el puente lleve el nombre del ex mandatario, lo que ha generado una serie de reacciones en la provincia chilota. Aunque en general los actores en Chiloé reconocen el rol que tuvo el ex jefe de Estado en esta iniciativa, esperan que de llegar a considerarse el nombre, esto se haga a través de una consulta ciudadana y que sean los chilotes quienes decidan.

Marcos Vargas, presidente de la Asociación de Municipios de Chiloé, indicó que "producto del fallecimiento del ex presidente Piñera y por lo que se ha visto en Chile, con todas las manifestaciones de apoyo y comprensión por su legado



EN LA ROCA REMOLINO SE LEVANTA LA PILA CENTRAL, UNA DE LAS TRES QUE SORPORTARÁN AL PUENTE COLGANTE MÁS GRANDE DE SUDAMÉRICA.

que está recién comenzando a escribirse, yo estoy seguro que muchos colaboradores de sus dos gobiernos van a ir levantando la voz para ir colocando ideas como estas de obras emblemáticas de Estado que se pudieron haber impulsado, tanto en su primer gobierno como en el segundo".

En este sentido, el alcalde de Queilen comentó que "creo que es muy legítimo que eso pase; sin embargo, en el caso particular de lo que se ha señalado en cuanto a que el puente sobre el canal de Chacao se podría llamar con el nombre del extinto jefe de Estado, lo que podría decir es que cualquier

iniciativa como esa necesariamente tiene que pasar por la consulta a la ciudadanía".

VISIÓN

Similar es la visión sobre el tema del alcalde de Ancud, Carlos Gómez (indep.), quien sostuvo que "debo reconocer que este proyecto parte en el gobierno de Sebastián Piñera después de haberlo desechado la administración de la Presidenta Bachelet, por la decisión tomada en ese entonces, por el ministro de Obras Públicas (Eduardo) Bitrán. Piñera creyó en este proyecto y comenzó a trabajarlo".

Bajo este contexto, agregó

que "no me parece para nada descabellada esa idea y en mi fuero interno, después de haber conocido la trágica noticia de la muerte del ex presidente Piñera, igual se me vino a la memoria el porqué una obra tan emblemática para Chile y para Chiloé, no pudiese llevar su nombre". Sin embargo, Gómez dijo que "lo que sí, creo que sería conveniente que si esto se llegase a proponer en canales más serios y de quienes deben tomar decisiones, se pueda considerar como una opción, pero si haciendo una especie de encuesta o consulta a la ciudadanía de Chiloé que pueda tener la oportunidad de

pronunciarse sobre qué nombre debiese entregarse a esta megaobra".

Cerca de un 45% de avance tiene el proyecto que unirá Chiloé con el continente en tres minutos en vehículo motorizado y por ahora no se ha definido la nueva fecha de entrega, ya que el Ministerio de Obras Públicas está estudiando una solicitud de prórroga.

Selim Barría, presidente del Comité Pro Puente Chacao, enfatizó sobre la propuesta de nombre del viaducto, que "no he sabido de alguna idea, pero el proyecto tiene una historia y comenzó en el siglo pasado, con reuniones de vecinos de

Ancud y Chiloé, donde el diputado, doctor Félix Garay Figueroa, explicaba, que en esa roca, la Roca Remolino, se iba a fundar la pila central".

El nombre del ex parlamentario, el "loco Garay" como fue conocido por su incansable labor para que se concretara el proyecto es otro de los que ha sido propuesto para el Puente Chacao. En el viaducto se trabaja en la construcción de las pilas norte, centro y sur que sostendrán la estructura, que entre el cable principal y los tableros de rodaje que se fabrican en el extranjero, representan el 36,4% de esta obra. ☞