

Ex línea férrea de Los Ángeles vuelve a debate por posible uso para tránsito de carga

El alcalde de Los Ángeles y EFE avanzan en conversaciones para utilizar terrenos ferroviarios y mejorar la conectividad vial y habilitar espacios que permitan descongestionar el tránsito de vehículos pesados y recuperar sectores actualmente en desuso.

Jorge Monares Olivares
 prensa@latribuna.cl

El alcalde de Los Ángeles, José Pérez Arriagada, sostuvo una reunión con representantes de la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) con el propósito de seguir avanzando en la utilización de terrenos ferroviarios que podrían transformarse en una solución para parte de los problemas de conectividad que enfrenta la comuna.

En la última sesión ordinaria del Concejo Municipal, realizada el pasado lunes, Pérez informó que analizó con directivos de EFE distintas alternativas para dar uso a espacios que actualmente permanecen subutilizados o abandonados.

Uno de los principales temas abordados fue la posibilidad de usar el tramo ferroviario, ubicado entre avenida Los Carrera y el sector de la ex Lansa, espacio que el municipio considera clave para habilitar una vía destinada, principalmente, al tránsito de vehículos de carga y camiones de alto tonelaje.

De acuerdo con lo planteado por el alcalde esta iniciativa permitiría descongestionar importantes arterias urbanas que hoy soportan una alta presión vehicular hacia la avenida Vicuña Mackenna, especialmente debido al movimiento de maquinaria y camiones asociados a las obras de la Ruta Nahuelbuta.

La autoridad comunal explicó que la ex línea férrea, a la altura de las calles Baquedano y Lynch, ha sufrido un importante deterioro debido al constante tránsito.

Esta situación genera preocupación tanto por el estado de las vías como por los efectos que ello tiene en la calidad de vida de los vecinos.

Además, señaló que otro de los espacios abordados en la reunión fue el sector conocido como "El Triángulo", el cual podría ser utilizado "con algunas finalidades que le importen a nuestra comuna".

RECONVERSIÓN DE TERRENOS

La propuesta impulsada por el municipio no es nueva.

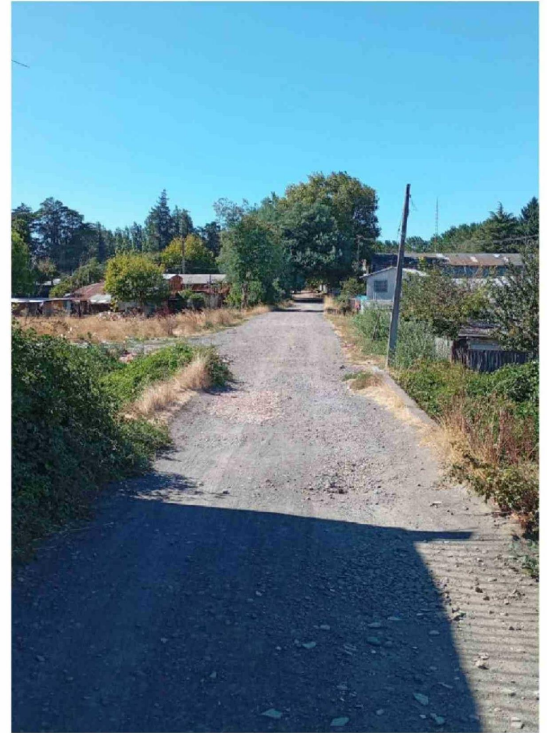
Durante el año pasado, el alcalde ya había insistido públicamente en la necesidad de reutilizar parte de la antigua línea férrea en desuso como una alternativa para mejorar la conectividad del sector sur de la ciudad y disminuir la presión sobre las principales avenidas urbanas.

En ese contexto, el jefe comunal planteó que EFE debía facilitar el uso del espacio para permitir la construcción de una vía asfaltada destinada al tránsito de vehículos de carga pesada.

La idea contempla aprovechar parte del antiguo trazado ferroviario que conectaba a Los Ángeles con Santa Bárbara y que dejó de operar hace varias décadas tras el declive del sistema ferroviario en la zona.

Según antecedentes dados a conocer previamente por el municipio, el proyecto consideraría la eventual pavimentación del sector y la habilitación de infraestructura complementaria para mejorar los accesos vehiculares y disminuir los problemas de congestión que afectan especialmente al ingreso sur de la comuna.

Aunque no se detallaron



iniciativas específicas, desde el municipio indicaron que se trata de terrenos que podrían tener un uso relevante para el desarrollo urbano de la ciudad y para futuras intervenciones vinculadas a conectividad, infraestructura o recuperación de espacios.

La reutilización de la ex línea férrea ha sido un tema que también ha despertado interés entre vecinos del sector sur de Los Ángeles, quienes anteriormente habían valorado la posibilidad de concretar proyectos que permitan mejorar la conectividad, aunque solicitando medidas de seguridad vial, iluminación y limpieza de microbasurales existentes en el área.

Actualmente, gran parte de la antigua franja ferroviaria presenta problemas asociados al abandono, acumulación de basura y crecimiento de

pastizales, situación que ha sido motivo de preocupación para residentes y dirigentes vecinales.

CONECTIVIDAD Y PLANIFICACIÓN URBANA

En paralelo, EFE mantiene estudios y proyecciones relacionadas con el eventual retorno del tren a Los Ángeles, iniciativa que considera una futura conexión ferroviaria desde Laja hacia la capital provincial del Biobío.

Precisamente, uno de los puntos que históricamente ha dificultado avanzar en la cesión definitiva de los terrenos corresponde a la posibilidad de reutilizar parte de la infraestructura para futuros proyectos de transporte ferroviario.

Pese a ello, el municipio espera seguir avanzando en conversaciones que permitan compatibilizar el desarrollo ferroviario con soluciones viales necesarias para la ciudad, en un contexto donde el crecimiento urbano y el aumento del parque vehicular han generado constantes episodios de congestión en distintos accesos de la comuna.

Desde el municipio indicaron que el objetivo de estas gestiones es alcanzar acuerdos concretos que permitan dar un uso eficiente a terrenos estratégicos para el desarrollo de Los Ángeles y responder a demandas históricas relacionadas con conectividad y planificación urbana.

