

"El tren va a ser una realidad": Aniversario angelino incluyó anuncios y proyecciones de cara al tricentenario

Jeremy V. Quiroz
prensa@latribuna.cl

La jornada fue liderada por el alcalde, José Pérez Arriagada, y permitió delinear los desafíos estratégicos de la comuna, con énfasis en transporte, conectividad aérea y seguridad.

Con cuecas, presentaciones artísticas, memoria e importantes proyecciones para el desarrollo de la ciudad, Los Ángeles celebró este lunes sus 286 años de historia desde su fundación en 1739, cuando José Manso de Velasco la denominó como la Villa de Nuestra Señora de Los Ángeles.

Durante el acto inaugural, el alcalde José Pérez Arriagada repasó los hitos que han marcado la historia local y presentó los principales proyectos que delinearán el rumbo de la comuna hacia su tricentenario.

Lo que comenzó como una fría mañana de lunes se transformó en una jornada cálida y festiva. El frontis de la Municipalidad de Los Ángeles se llenó de vida con vecinos, autoridades, instituciones y artistas que llegaron a conmemorar un nuevo aniversario, recordando la historia local y proyectando los desafíos venideros para seguir posicionando a la ciudad como una de las más relevantes del país.

La ceremonia comenzó pasadas las 9:15 horas con el izamiento de la bandera chilena y la entonación del himno nacional. Luego vino el momento central: el discurso del alcalde, quien destacó el papel histórico de Los Ángeles como motor agrícola, ganadero, forestal y, recientemente, también frutícola.

PROYECCIONES DE CARA AL TRICENTENARIO

La intervención del jefe comunal no solo repasó el pasado, sino que además se enfocó en el futuro. Por ello, compartió uno de los proyectos más ambiciosos de su gestión: la recuperación del tren para Los Ángeles.

"Ya se está trabajando en la limpieza del antiguo trazado entre Santa Fe y Los Ángeles", afirmó la autoridad, que agregó que las gestiones con la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) están avanzadas, por lo que el respaldo del directorio ya estaría asegurado para iniciar los trabajos. Aunque se trata de una inversión de varios miles de millones de dólares, aseguró que "la voluntad política está" y que el municipio está impulsando decididamente la iniciativa.

Más allá del componente simbólico, Pérez Arriagada enfatizó que se trata de una necesidad urgente. "Hace falta un transporte alternativo al uso excesivo de camiones en la carretera", señaló, aludiendo al impacto económico, logístico y ambiental del regreso del ferrocarril a la capital provincial. También anunció que se evalúa extender la actual línea de tren, que llega hasta Chillán, para que pase por Yumbel y, eventualmente, llegue hasta Los Ángeles.



EL ALCALDE JOSÉ PÉREZ ARRIAGADA destacó el rol histórico de Los Ángeles como motor agrícola, ganadero, forestal y frutícola.

"El tren va a ser una realidad", reafirmó con convicción.

Junto al proyecto ferroviario, el alcalde mencionó otras metas de mediano y largo plazo: convertir el aeródromo María Dolores en un aeropuerto operativo para vuelos regulares y fortalecer las políticas de seguridad ciudadana. "Los Ángeles es la comuna más hermosa y progresista del sur de Chile. Si trabajamos unidos, podemos llegar lejos", afirmó.

También, en la instancia intervino el delegado presidencial provincial, Javier Fuchslocher, quien valoró la relevancia estratégica de la ciudad. "Es el principal polo de inversión de la provincia, con un impacto

positivo para las otras 13 comunas del territorio", expresó.

UNA CONMEMORACIÓN CON IDENTIDAD

La ceremonia no solo estu-



vo marcada por los discursos. También fue un espacio para la cultura y la identidad. El profesor Sebastián Mella, del Liceo Coeducacional Santa María, presentó una didáctica y emotiva reseña sobre los orígenes de la ciudad, cuando José Manso de Velasco fundó Los Ángeles en medio de los bosques y ríos del sur.

Luego, la música y el folclore se tomaron el escenario. El grupo "Las Doñas", conformado por integrantes del conjunto Millantue de Los Ángeles, llenó de ritmo y tradición la plaza, mientras parejas de baile se lucían con coloridas cuecas.

Para cerrar, los payadores Víctor Quintana y Fernando Yáñez hicieron reír y emocionar al público con décimas llenas de humor, historia y amor por la tierra angelina.



DURANTE LA CEREMONIA SE REAFIRMÓ el compromiso con tres grandes anuncios: el regreso del tren a Los Ángeles, la habilitación del aeródromo María Dolores para vuelos regulares y un plan integral de seguridad ciudadana.