

🏠 News ES Euro > Local

## 👍 El camino firme de Chile hacia la electromovilidad con el transporte público como símbolo

LOCAL Norma Local about 9 hours ago REPORT



Por Cristóbal Chávez Bravo

Imagen tomada el 18 de julio de 2019 de un conductor de la empresa STP conduciendo un bus eléctrico de la empresa china Yutong, en la ciudad de Santiago, capital de Chile. Chile cerrará 2023 con 2.240 autobuses eléctricos en el transporte público y un aumento en la compra de estos vehículos para uso privado, mientras los expertos ya vinculan la disminución de la contaminación en la capital y la eficiencia energética en los últimos cinco años en un país que ha convertirse en un emblema de la electromovilidad en la región. (Xinhua/Jorge Villegas)

SANTIAGO, 21 dic (Xinhua) — Chile cerrará 2023 con 2.240 buses eléctricos en el transporte público y un aumento en la compra de estos vehículos para uso privado, mientras expertos ya vinculan la disminución de la contaminación en la capital y la eficiencia energética en los últimos cinco años en un país que se ha convertido en un emblema de la electromovilidad en la región.

El subsecretario de Transporte de Chile, Jorge Daza, anunció el martes pasado la nueva licitación de transporte público de la región Metropolitana, donde viven más de 7 millones de personas, para incorporar 1.200 nuevos buses eléctricos.

Con esta ola, la capital Santiago alcanzará el 50 por ciento de la flota del sistema Red de Movilidad Metropolitana (RED).

A la fecha, RED cuenta con 2.200 buses eléctricos, más del doble que hace un año, sumados a los 40 que comenzaron a operar este mes en la región de Antofagasta, al norte del país, primer territorio fuera de la capital en sumar máquinas eléctricas; Todos los autobuses son de origen chino.

El académico de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Talca, Cristian García, explicó a Xinhua que los buses eléctricos de RED han sido bien recibidos por la población.

El experto en transporte aseveró que si bien la electromovilidad en Santiago es reciente, existe una “fuerte conexión” con la caída de los registros de contaminación este 2023 con la electromovilidad.

“Santiago es una ciudad que por su topografía tiene un gran problema de contaminación ambiental, específicamente en los meses de invierno. Este 2023 hubo una reducción, se registraron los índices de contaminación más bajos desde 1997”, indicó.

García también destacó la reducción de la contaminación acústica.

“Estos autobuses son mucho más silenciosos y reducen significativamente el ruido acústico de la capital. Claramente hoy Santiago está a la vanguardia en este tema”, afirmó.

En la misma línea, un estudio publicado este año cuantificó la eficiencia energética de los autobuses eléctricos de RED y demostró que en un día pueden ahorrar el equivalente a 200.000 bombillas, además de promover la conciencia sobre el cuidado del medio ambiente.

Fecha: 22-12-2023  
Medio: News.eseuro.com  
Supl. : News.eseuro.com  
Tipo: Noticia general

Pág. : 2  
Cm2: 765,9  
VPE: \$ 0

Tiraje:  
Lectoría:  
Favorabilidad:

Sin Datos  
Sin Datos  
 No Definida

## Título: El camino firme de Chile hacia la electromovilidad con el transporte público como símbolo

“Efectivamente hay un beneficio que cuantificamos en la cantidad de kilovatios hora que se dejan de consumir y que tiene un impacto directo en la generación de energía y ayuda en términos de emisiones”, dijo el académico universitario a Xinhua a finales de noviembre. Pontificia Universidad Católica de Valparaíso, Franco Basso, quien dirigió el estudio.

Debido a la buena experiencia en el transporte público, la nación austral también registró un aumento en el número de vehículos eléctricos de uso particular adquiridos durante el último año.

Según el informe de noviembre pasado de la Asociación Nacional Automotriz de Chile (ANAC), los vehículos 100 por ciento eléctricos crecieron 18,5 por ciento respecto al mismo período del año anterior, con 1.382 unidades.

Para el secretario general de la ANAC, Diego Mendoza, la electromovilidad en vehículos enchufables se encuentra en una etapa de “adopción temprana”, aunque dijo que aún es baja.

“El objetivo sería alcanzar el 5 por ciento de las ventas en 2025, para luego iniciar la siguiente etapa de masificación de las tecnologías eléctricas”, dijo a Xinhua.

En Chile está vigente la Estrategia Nacional de Electromovilidad, que busca, entre otras medidas, que hacia 2035 solo se vendan vehículos livianos y medianos que sean eléctricos, incluidos los que el país importa para el transporte público.

Alcanzar el 5 por ciento en 2025, destacó Mendoza, será clave para alcanzar las metas de electromovilidad del Gobierno del país sudamericano.

Por su parte, Ignacio Bengoechea, gerente general automotriz de Astaro Chile, una de las principales empresas de movilidad a nivel mundial, dijo a Xinhua que la electromovilidad “ha llegado con fuerza a Chile en los últimos años”.

“Uno de nuestros principales objetivos es impulsar la electrificación del parque, convirtiéndonos en un referente en materia de transición energética en Chile y en el mundo”, explicó el alto mando de la empresa que representa y distribuye los autos eléctricos de la empresa china BYD. .

BYD ha aportado la mayor cantidad de buses eléctricos al transporte público chileno y este mes se cumplen cinco años desde que los primeros de este tipo comenzaron a circular por RED en el país sudamericano.

Para Bengoechea, de la mano de la experiencia pública, seguirá aumentando el interés por comprar coches eléctricos o híbridos enchufables para uso particular.

“La masificación de este tipo de tecnologías irá de la mano de un cambio cultural por parte de todos. Es un proceso de educación y conocimiento de los usuarios sobre los beneficios que brindan los autos eléctricos, además del desarrollo de infraestructura de carga, rompiendo paradigmas de lo que significa la movilidad eléctrica”, explicó.

Los vehículos eléctricos también se utilizan en Chile en la industria, país minero por excelencia, y se han extendido al transporte público y a los trenes, tras el anuncio del inicio de operaciones de trenes eléctricos de origen chino para operar entre la capital y la zona central. -sur del país sudamericano.

Imagen tomada el 18 de julio de 2019 del bombero eléctrico Carlos Fuenmayor, de la empresa STP, cargando un autobús eléctrico de la empresa china Yutong en una estación de carga de la terminal Juanita de STP, en la comuna de Puente Alto, en la ciudad de Santiago, capital de Chile. Chile cerrará 2023 con 2.240 autobuses eléctricos en el transporte público y un aumento en la compra de estos vehículos para uso privado, mientras los expertos ya vinculan la disminución de la contaminación en la capital y la eficiencia energética en los últimos cinco años en un país que ha convertirse en un emblema de la electromovilidad en la región. (Xinhua/Jorge Villegas)

Imagen tomada el 18 de julio de 2019 de trabajadores de la empresa STP preparándose para conducir buses eléctricos de la empresa china Yutong en la terminal Juanita de STP, en la comuna de Puente Alto, en la ciudad de Santiago, capital de Chile. Chile cerrará 2023 con 2.240 autobuses eléctricos en el transporte público y un aumento en la compra de estos vehículos para uso privado, mientras los expertos ya vinculan la disminución de la contaminación en la capital y la eficiencia energética en los últimos cinco años en un país que ha convertirse en un emblema de la electromovilidad en la región. (Xinhua/Jorge Villegas)



Imagen tomada el 18 de julio de 2019 de un conductor de la empresa STP conduciendo un bus eléctrico de la empresa china Yutong, en la ciudad de Santiago, capital de Chile. Chile cerrará 2023 con 2.240 autobuses eléctricos en el transporte público y un aumento en la compra de estos vehículos para uso privado, mientras los expertos ya vinculan la disminución de la contaminación en la capital y la eficiencia energética en los últimos cinco años en un país que ha convertirse en un emblema de la electromovilidad en la región. (Xinhua/Jorge Villegas)