LITORALPRESS

Fecha: 31-03-2026
Medio: El Mercurio
Supl. : El Mercurio - Cuerpo C
Tipo: Noticia general
Título: **Transporte eficiente y seguro para la continuidad operacional de la minería**

Pág. : 9
Cm2: 759,8

Tiraje: 126.654
Lectoría: 320.543
Favorabilidad: No Definida

FCAB PONE EN MARCHA LA PRIMERA LOCOMOTORA A HIDRÓGENO VERDE DE SUDAMÉRICA:

Transporte eficiente y seguro para la continuidad operacional de la minería

Ferrocarril de Antofagasta —que moviliza más de siete millones de toneladas de carga cada año— ofrece soluciones logísticas integrales, que garantizan trazabilidad y sostenibilidad.

Con más de un siglo de historia, el Ferrocarril de Antofagasta se ha convertido en un socio estratégico para la minería. Y es que, más que transportar carga, la empresa —que cuenta con una red férrea de más de 700 kilómetros, moviliza cargas para la industria minera del norte de Chile, norte de Argentina y sur de Bolivia— juega un rol clave en la continuidad operacional de sus clientes, principalmente grandes compañías mineras.

Mediante contratos de largo plazo y relaciones de confianza, la compañía asegura el movimiento constante de insumos y producción, posicionándose como un actor crítico para la cadena productiva de la región.

"Nuestra principal ventaja es la confiabilidad y escala. Movemos grandes volúmenes, más de siete millones de toneladas, con altos estándares de seguridad y continuidad, lo que es fundamental para nuestros clientes mineros", afirma Yasna Grayde, gerente comercial y nuevos negocios FCAB.

A lo anterior se suman soluciones logísticas integrales, que combinan transporte ferroviario y rodoviario, que se adaptan a las necesidades específicas de cada operación. A lo largo de los años, la empresa ferroviaria ha puesto el foco en la seguridad, la productividad, la continuidad operacional y el servicio al cliente.

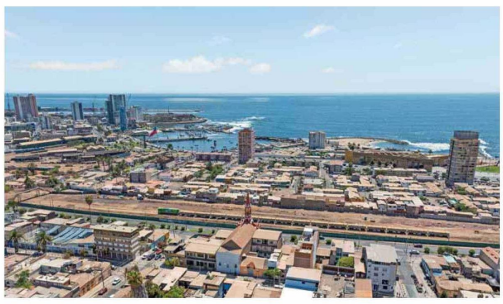
"La incorporación de tecnología, digitalización y modernización de flota nos ha permitido tener una operación más eficiente, trazable y segura", dice el ejecutiva.

FERROCARRIL DE ANTOFAGASTA

El Ferrocarril de Antofagasta ofrece una operación más eficiente, trazable y segura gracias a la incorporación de tecnología, digitalización y modernización de flota.

FERROCARRIL DE ANTOFAGASTA

Ferrocarril de Antofagasta cuenta con una red de más de 700 kilómetros



FERROCARRIL DE ANTOFAGASTA

Este ferrocarril cuenta con una red de más de 700 kilómetros.

FCAB puso en marcha la primera locomotora con hidrógeno verde.

CONTRIBUCIÓN A MINERÍA MÁS SOSTENIBLE

En innovación, FCAB no se ha quedado atrás, pues incorporó la primera locomotora que funciona con hidrógeno verde en Chile y Latinoamérica, un hito que no solo ha mejorado su desempeño, sino que también ha respondido a los desafíos de sostenibilidad de sus clientes.

"El ferrocarril es un aliado clave para que la minería avance hacia una operación más segura, sostenible y eficiente. Permite reducir el impacto por tonelada transportada y, en nuestro caso, estamos dando un paso adicional con soluciones concretas como la locomotora a hidrógeno verde. Esto no solo es innovación, sino una respuesta directa a los compromisos ambientales y de negocio de nuestros clientes y de la industria", argumenta Grayde.

El modelo de la empresa está completamente integrado, lo que significa que trabaja de la mano de su filial rodoviaria, conectando faenas mineras, transporte terrestre y puertos, para ofrecer una solución logística completa de extremo a extremo. Dicha integración es clave para responder a las exigencias de la minería, donde la eficiencia y los tiempos son críticos.

TRANSPORTE INTEGRADO

Actualmente, FCAB está invirtiendo para fortalecer su capacidad de respuesta, mejorar su infraestructura y desarrollar nuevas soluciones logísticas con foco en aumentar la eficiencia, la confiabilidad y la flexibilidad del sistema.

"Nos proyectamos como un socio logístico cada vez más relevante para la minería de Chile, con una operación más tecnológica, eficiente y sostenible", comenta la gerente comercial y nuevos negocios FCAB.

En este contexto, el camino de la innovación —con iniciativas como su locomotora impulsada por hidrógeno verde— recién comienza.

"Seguiremos fortaleciendo nuestras relaciones con clientes y avanzando en una operación más inclusiva y diversa, donde ya alcanzamos un 30,5% de participación femenina, siendo pioneros en la industria. Nuestro foco está en seguir agregando valor a nuestros clientes y al desarrollo del norte de Chile", concluye.

A fines del año pasado, Ferrocarril de Antofagasta se convirtió en la primera empresa de Antofagasta en ser reconocida por Pacto Global Chile, al obtener el primer lugar de los Premios Conecta 2025, en la categoría Interconexión por el proyecto Barrio Parque (Plan de Reconversión de Patios Ferroviarios).

La distinción destaca iniciativas que, desde un objetivo de desarrollo sostenible, generan impactos positivos en otros, promoviendo un enfoque integral y colaborativo de la sustentabilidad.

El ferrocarril es un aliado clave para que la minería avance hacia una operación más segura, sostenible y eficiente. Permite reducir el impacto por tonelada transportada y, en nuestro caso, estamos dando un paso adicional con soluciones concretas como la locomotora a hidrógeno verde. Esto no solo es innovación, sino una respuesta directa a los compromisos ambientales y de negocio de nuestros clientes y de la industria".

Yasna Grayde, gerente comercial y nuevos negocios FCAB.