

Fecha: 30-04-2026
Medio: El Pingüino
Supl.: El Pingüino
Tipo: Noticia general
Título: **Gobierno alista anuncio histórico para la Carretera Austral**

Pág.: 37
Cm2: 285,2
VPE: \$ 341.659

Tiraje: 5.200
Lectoría: 15.600
Favorabilidad: ☐ No Definida

En el aniversario 50 de su construcción

Gobierno alista anuncio histórico para la Carretera Austral

● El ministro de Obras Públicas, Martín Arrau, adelantó que el Presidente José Antonio Kast presentará un plan de conectividad “sin precedentes” para la Ruta 7 durante su visita a la Región de Aysén



El anuncio oficial del Presidente Kast está previsto para este jueves.

En el marco de una gira por la Región de Aysén, el Gobierno anticipó un anuncio de alto impacto en materia de infraestructura y conectividad para el extremo sur del país. El titular del Ministerio de Obras Públicas, Martín Arrau, confirmó que este jueves el Presidente José Antonio Kast dará a conocer un plan que calificó como “sin precedentes” para la Carretera Austral, una de las rutas más emblemáticas y estratégicas de Chile.

Según detalló el secretario de Estado, la iniciativa busca dar un salto significativo en la conectividad de la Ruta 7, en un contexto especialmente simbólico, ya que este año se conmemoran 50 años desde el inicio de su construcción. “Hoy estamos acá porque mañana vamos a dar a conocer un plan de conectividad de la Ruta 7 sin precedentes en las últimas décadas”, sostuvo Arrau, sin

entregar mayores detalles sobre las obras o inversiones involucradas.

La Carretera Austral -oficialmente denominada Ruta 7- es una vía de más de 1.200 kilómetros que conecta Puerto Montt con Villa O’Higgins, atravesando gran parte de la Patagonia chilena. Su construcción comenzó en 1976, en pleno régimen militar, con el objetivo de integrar zonas aisladas del país y fortalecer la soberanía en territorios australes. A lo largo de su trazado, la ruta recorre fiordos, bosques, montañas y parques nacionales, convirtiéndose no solo en un eje clave de conectividad, sino también en un atractivo turístico de relevancia internacional.

Pese a su importancia, la Carretera Austral ha enfrentado históricamente desafíos asociados a su geografía extrema. Tramos sin pavimentar, dependencia de barcas y condiciones climá-

ticas adversas han limitado su desarrollo continuo, lo que ha mantenido demandas por mejoras estructurales, pavimentación y mayor resiliencia frente a emergencias.

En ese contexto, el anuncio del Ejecutivo genera altas expectativas tanto en autoridades locales como en comunidades de la zona, que por años han solicitado inversiones sostenidas para reducir el aislamiento y potenciar el desarrollo productivo, turístico y social de la región.

Desde el Gobierno han insistido en que la conectividad es un pilar fundamental para el crecimiento equilibrado del país, especialmente en territorios extremos como Aysén. Si bien aún no se conocen los detalles del plan, se espera que incluya obras de gran envergadura, posibles nuevas conexiones terrestres y marítimas, así como mejoras en infraestructura existente.