

Política

“ Esta ley miscelánea, u Ómnibus como se conoció en Argentina, manda un todo, pero hay que separarla porque esa es una trampa. Esa es una forma anómala, no aceptable, del Presidente Kast para relacionarse con el Congreso.
Gastón Saavedra, senador. ”

FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.



Aníbal Torres Durán
 anibal.torres@diariokoncepticon.cl

ENTREVISTA CON DIARIO CONCEPCIÓN

“Es una trampa”: senador Saavedra por proyecto de Reconstrucción Nacional

El parlamentario por la zona se refirió a una serie de temas de contingencia como el alza de combustibles y la Ley de Pesca.

En medio del alza de los combustibles, el retiro del trámite de la nueva Ley de Pesca y el debate por el uso de los recursos fiscales, el senador por la Región del Biobío, Gastón Saavedra (PS), abordó los principales desafíos políticos y sociales del país, entregando su mirada sobre el escenario actual y las prioridades legislativas que marcarán su gestión.

Asimismo, el parlamentario se refirió a su evaluación del Gobierno, el impacto de las decisiones en las regiones y la necesidad de avanzar en acuerdos que permitan dar mayor estabilidad, entre otros temas, en conversación con Diario Concepción.

-En medio del contexto del alza de los combustibles, ¿qué le ha parecido las ayudas anunciadas por el Gobierno?

-Primero, esto tiene origen en una guerra, una guerra que Chi-

le no es participe, pero que Chile a través de su gobierno ha sido un constante incitador a que se mantenga el estado de guerra en el planeta y con ello los efectos lo estamos pagando los países pe-

riféricos como Chile y Latinoamérica.

Los efectos se comienzan a sentir cuando sube el precio del barril de petróleo y se tienen que tomar decisiones con los instru-

mentos que tienes a disposición. El Mepco es uno de ellos y este gobierno toma una decisión de no ocupar el Mepco y traspasar a los bolsillos de los chilenos y chilenas el costo del barril de petróleo, lo que a mí me parece una alta insensibilidad de parte del Presidente, José Antonio Kast; y su ministro de Hacienda (Jorge Quiroz), porque no considera que en Chile hay 5 millones de trabajadores que viven con menos de \$611 mil.

Es cierto que se toman medidas posteriores como con los pescadores artesanales, como la del gas, que son cuestiones que planteamos en la Sala del Senado. Me llamó el presidente del sindicato de la Caleta Llico en donde me dice: "Ocupo 2 mil 400 litros de bencina en mi lancha para salir mensualmente". Es decir, mensualmente tiene un aumento del costo de \$840 mil más.

-En la misma arista, ¿saben cómo va a ser la aplicación del congelamiento de la tarifa del transporte público en la Región?

-A nosotros no se nos ha informado, pero tendrá que haber un informe nuevo de parte de ellos. Confío en la autoridad que está recién instalándose en la Región, que hay una explicación, que sería interesante que nos convocara a todos los parlamentarios para que se nos explique cómo se va a aplicar el congelamiento, cómo se va a aplicar el apoyo al transporte rural, que es una cosa distinta al interurbano y el transporte público metropolitana-

no. Lo otro es que hay que tener ojo con esto es que en Santiago el 60% de la flota es eléctrica. Entonces hay que ver que no nos afecte y que no se generen desigualdades entre lo que se beneficia Santiago y en lo que se beneficia la Región del Biobío.

-En otro tema, ¿qué representa el retiro de la tramitación de la nueva Ley de Pesca por parte del Ejecutivo?

-Es una mala señal. Resulta que si se mantiene la Ley Longueira, se sigue manteniendo su origen espurio, que por lo tanto no tiene la legitimidad social que se requiere para la aplicación de una ley. Puede tener un par de cosas buenas, donde rescato la veda biológica y la cuota, pero tiene otras que francamente no son aceptables.

Creo que es una mala señal porque el sector pesquero, tanto el artesanal como el industrial, necesita estabilidad, necesitan certezas, porque entre medio hubo otra ley que era la de Fraccionamiento de los Recursos.

-Pero desde el lado industrial celebraron el retiro de la

tramitación, argumentando que aquello trae certezas...

-Yo no sé si es tanto. Hay que dar la explicación más allá de la algarabía propia, porque este es el Presidente de los empresarios, digamos las cosas como son.

-A raíz del debate que se ha generado producto del estado de la Caja Fiscal y las aclaraciones respecto al tema, ¿en qué quedan las confianzas entre el Congreso y el Gobierno?

-La confianza la pierde el gobierno, porque no fuimos nosotros los parlamentarios, de ningún color, ni el Congreso, el que levantó esos informes. ¿Quién dijo que la caja estaba vacía?, ¿quién dijo que no hay plata?, ¿quién tomó la decisión de aplicación de la no aplicación del Mepeco? Fue el Presidente Kast junto con el ministro de Hacienda.

Hay un nuevo informe y ahora se genera una franca desconfianza en las cosas que dice el Gobierno, porque trata de instalar un escenario para hacer 3 cosas: bajar los impuestos a los

FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.



más ricos, del 27% al 23%, eso significa reducir los ingresos del Estado; y si tú reduces los ingresos, el Estado no tiene plata para hacer políticas públicas. Hay ministerios a los que no puedes sacar recursos.

Hay una ley de emergencia habitacional y hay que financiarla. Hay un desafío que tiene el Gobierno, dijo que iba a hacer 400 mil casas, pero se están construyendo 120 mil en este minuto que dejó construyendo el exPresidente Gabriel Boric, eso significa que faltan 280 mil.

-En su visita a la Región, el ministro de Vivienda, Iván Poduje, señaló que es necesario que se apruebe la ley de Reconstrucción Nacional para concretar la reconstrucción en Biobío tras los incendios, ¿qué mirada tiene respecto del proyecto?

-Cuando el Gobierno manda el proyecto de reconstrucción está hablando exactamente como lo hizo Pinochet cuando hablaba de la reconstrucción nacional. Esta ley miscelánea, u Ómnibus como se conoció en Argentina, manda un todo, pero hay que separarla porque esa es una trampa. Esa es una forma anómala, no aceptable, del Presidente Kast para relacionarse con el Congreso, porque entremedio mete la rebaja de los impuestos entre la reconstrucción que hay que hacer de Penco, Tomé, parte de Concepción y Florida.

-Sobre la tramitación de la Ley de Incendios, ¿qué le parece su demora?

-El gobierno tiene que agilizarla, tiene que ponerle la urgencia que corresponde. El Senado lo ha aprobado. Falta el último trámite en la Cámara Baja. Que el Ejecutivo le ponga la urgencia que corresponde, tiene mayoría en la Cámara de Diputados, así que no tiene que andar buscando votos.

-Pero algunos parlamentarios apuntan a los costos que puede traer aquella normativa para el sector forestal...

-Aquí lo que tiene que entenderse es que hay intereses que son colectivos y otros individuales. El interés colectivo es el bienestar de la población. Los individuales son la rentabilidad de las empresas.

OPINIONES

X @MediosUdeC
 contacto@diarioconcepcion.cl