

Verónica Salgado
 veronica.salgado@australosorno.cl

“Tren al sur” es una de las canciones más recordadas del grupo nacional Los Prisioneros, la que a través de su letra transporta a la comunidad a los recuerdos de los viajes en este medio de transporte terrestre, que además es un anhelo ciudadano siempre presente: el retorno del ferrocarril, petición realizada desde hace años a los gobiernos de turno.

Uno de los pasos fundamentales para un eventual retorno del tren en la región es conocer el estado de las vías e infraestructura presentes en la zona, trabajo en terreno que actualmente realizan equipos técnicos de Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) en el tramo entre Rapaco (La Unión) y La Paloma (Puerto Montt), donde la mayor cantidad de kilómetros de vía en revisión está en cuatro comunas de la provincia: San Pablo, Osorno, Río Negro y Purranque. Esta revisión se enmarca en el Plan de Trenes de Cercanía 30-30, que considera tres regiones del país: El Maule, La Araucanía y Los Lagos, con el tramo que unirá las comunas de Llanquihue y Puerto Montt.

Hasta el momento estos servicios pilotos han sido un éxito gracias a la preferencia que le han dado los usuarios,

1997

se suspendió todo

servicio de trenes hacia Puerto Varas, que era el más al sur que se mantenía luego que en el verano de 1995 se realizaron los últimos servicios entre Santiago y Puerto Montt.

27,5

kilómetros tiene el

servicio ferroviario que unirá las ciudades de Llanquihue con Puerto Montt, con detenciones en la ciudad de Puerto Varas y en Alerce.

2

redes centrales de

ferrocarriles tiene el país, donde la principal es longitudinal sur que se distribuye desde Santiago a Puerto Montt, la cual comenzó a construirse en 1855 y estuvo operativa en 1913.

EFE realiza completa revisión de vías en 4 comunas de la provincia de Osorno para retomar servicio

TRANSPORTE. Los equipos técnicos trabajan primero en el tramo entre la estación de Osorno y La Paloma (Puerto Montt) y en enero será el turno de Osorno a Rapaco. Incluye verificación de puentes y condiciones generales en el marco del Plan de Trenes de Cercanía. Involucra San Pablo, Osorno, Río Negro y Purranque.

ratificando la positiva respuesta ciudadana al momento de elegir los ferrocarriles como medio de transporte habitual.

El objetivo final de EFE y las autoridades de gobierno es evaluar el costo económico para el Estado de poner nuevos servicios en funcionamiento, para lo cual es necesario verificar las condiciones de la infraestructura ferroviaria en toda su extensión, desde Santiago hasta Puerto Montt (1.067 kilómetros).

REVISIÓN DE LA VÍA

Desde EFE confirmaron que los equipos técnicos están realizando la revisión completa del tramo Rapaco (La Unión) a La Paloma (Puerto Montt). “La revisión de geometría de la vía con máquina Krab permite tener en un registro de 7 parámetros geométricos que se relacionan con la alineación longitudinal y transversal de la vía, así como con la separación entre rieles (trocha). Este registro es contrastado con los estándares de geometría necesario para garantizar un tráfico seguro y confortable del tren, y las fluctuaciones que se encuentran determinan programas de mantenimiento y orientan la planificación de la conservación de la vía férrea en el tramo en estudio”, explicaron desde EFE a este Diario.

Agregaron que “la inspección propiamente tal se ha dividido en dos etapas, donde la primera se inició en la estación La Paloma y culminó en la Estación de Osorno la semana pasada. Actualmente nos encontramos en la fase de análisis de los datos recogidos en esa primera parte. La segunda etapa se encuentra en programa para la segunda quincena de enero e iniciará en Osorno para culminar en Rapaco, cerca de La Unión. Asimismo, en este período, existe un monitoreo constante y permanente de cada uno de los puentes de la red”.



EN LA IMAGEN SE OBSERVA A UN EQUIPO TÉCNICO DE EFE EFECTUANDO UNA REVISIÓN DE GEOMETRÍA DE LA VÍA CON MÁQUINA KRAB.

En total son 165 kilómetros de vías férreas, de los cuales más de la mitad están emplazados en la provincia, partiendo desde San Pablo, Osorno, Río Negro y Purranque. La revisión tiene especial énfasis en el tramo de 27,5 kilómetros que une las ciudades de Llanquihue y Puerto Montt, que está considerado oficialmente en el Plan de Trenes de Cercanía similares a los que ya están operando en la Región del Maule, que unen las ciudades de Curicó y Linares, con paradas intermedias en Molina, Talca y San Javier.

Además, está el recorrido en la Región de La Araucanía que conecta Temuco con Pitrufquén, de 30 kilómetros, con una parada en la estación de Freire.

Una vez conocido el plan de la estatal EFE, autoridades políticas y la propia comunidad de la provincia han presentado solicitudes para que

se pueda habilitar un tramo que la incluya, como puede ser entre Puerto Montt y Osorno, ya que la distancia ferroviaria entre ambas comunas es de 113,5 kilómetros; o también un tramo menor, como entre Purranque y Osorno.

REACCIONES

Patricio Vallespín, gobernador regional, precisó que están trabajando con EFE para concretar en primera instancia el tramo Llanquihue-Puerto Montt para luego dar paso a otras opciones, siempre que la factibilidad técnica lo permita.

“Hay que avanzar en el regreso del tren al sur, pero de manera responsable y creando las condiciones para que sea posible. El tramo que está ratificado es Puerto Montt-Llanquihue, ya que existe un flujo de personas que lo justifica, por lo que tendrá un funcionamiento para iniciarlo el 2024. Ahora, otros tramos pa-

san efectivamente por la revisión del estado de las vías y la infraestructura en que se encuentra”, explicó Vallespín.

Agregó que a nivel nacional son diversas las reuniones sostenidas con las autoridades de EFE para concretar el retorno a la región: “efectivamente se está haciendo una revisión muy detallada de la calidad de las vías, más aún considerando que existe ocupación ilegal en algunos tramos, tema que requiere una solución”, dijo el gobernador.

Vallespín considera que es muy positivo que la revisión detallada sea hasta Rapaco (La Unión), porque eventualmente puede salir la opción de otros tramos pilotos, lo que se puede conversar y analizar con las autoridades de EFE y el gobierno.

“Tener claridad de la calidad de las vías e infraestructura es fundamental durante 2024 para cualquier opción fu-

tura, para ver qué otros tramos se pueden habilitar”, dijo Vallespín.

Emeterio Carrillo, alcalde de Osorno, considera que una avance concreto conocer el estado real de la vía en un importante tramo, lo que permitirá eventualmente ver la real factibilidad del retorno del tren.

“Es un avance importante y por el cual también hemos realizado gestiones con alcaldes de otras comunas, porque entendemos que el retorno del tren ayuda al desarrollo de comunas intermedias. Es sumar un medio de transporte para la comunidad y sabemos que el flujo de pasajeros es importante. En los tramos de cercanía ya habilitados es claro que ha tenido el respaldo ciudadano, porque la gente quiere contar con el tren como alguna vez fue y con un servicio más moderno”, dijo Carrillo. c3